HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥162,800(¥148,000)

在庫表更新日　11月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。

○…在庫有　△…在庫薄　要確認　欠品中・・・次回納期表記　＊在庫状況は基本スプリングでの記載

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径(mm)	基本スプリング 自由長(mm)	基本スプリング レート(kgf/mm)	推奨スプリング変更範囲(kgf/mm)
TOYOTA												
86	ZN6	2012/04 ～ 2021/10	MONO TUBE	**HS-T60S**	○	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
		2012/04 ～ 2021/10	MONO TUBE	**HS-T60-SOFT**	△	F:ピロボール	ソフトタイプ リア:内装カットが必要	F	65	200	4	4 ～ 6
						R:ピロボール		R	65	―	3.8～5.7	変更不可
アリスト	JZS147	1991/10 ～ 1997/08	TWIN TUBE	**HS-T18DT**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	14	12 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
	JZS161	1997/08 ～ 2004/12	MONO TUBE	**HS-T03S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	12 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
アルテッツァ	SXE10 GXE10	1998/10 ～ 2005/07	TWIN TUBE	**HS-T02DT**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
ヴェロッサ	JZX110	2001/07 ～ 2004/04	TWIN TUBE	**HS-T28DT**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
	JZX110	2001/07 ～ 2004/04	MONO TUBE	**HS-T28S-D**	△	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	16 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	10 ～ 16
クラウン ※4WD適合不可	GRS18#	2003/12 ～ 2008/03	MONO TUBE	**HS-T40S**	○	F:ゴムブッシュ	AVS機能はカットされます。	F	65	200	16	14 ～ 20
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	14	12 ～ 18
	GRS20#	2008/04 ～ 2012/04	MONO TUBE	**HS-T40S**	○	F:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	F	65	200	16	14 ～ 20
						R:ゴムブッシュ	AVS機能はカットされます。	R	65	200	14	12 ～ 18
	GRS210/4 ARS210	2012/12 ～ 2018/06	MONO TUBE	**HS-T40S**	○	F:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	F	65	200	16	14 ～ 20
						R:ゴムブッシュ	AVS機能はカットされます。	R	65	200	14	12 ～ 18
GR86	ZN8	2021/10 ～	MONO TUBE	**HS-T86S**	○	F:ピロボール	リア:減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
		2021/10 ～	MONO TUBE	**HS-T86-SOFT**	△	F:ピロボール	ソフトタイプ リア:内装カットが必要	F	65	200	4	4 ～ 6
						R:ピロボール		R	65	―	3.8～5.7	変更不可
GRカローラ	GZEA14	2022/12 ～	MONO TUBE	**HS-T95S**	○	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65	250	6	6 ～ 10
GRヤリス	GXPA16	2020/09 ～ 2024/03	MONO TUBE	**HS-T87S**	○	純正アッパー使用		F	65	200	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65	225	6	変更不可
	GXPA16	2024/03 ～	MONO TUBE	**HS-T99S**	△	F:ピロボール		F	65	175	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65	225	6	変更不可
スープラ	JZA70	1989/08 ～ 1993/05	TWIN TUBE	**HS-T15DT**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	12 ～ 18
						F:ゴムブッシュ		R	65	200	12	10 ～ 16
	JZA80	1993/05 ～ 2002/07	TWIN TUBE	**HS-T13DT**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	18	16 ～ 22
						F:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
マークⅡ系	JZX90	1992/10 ～ 1996/09	MONO TUBE	**HS-T10S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX90	1992/10 ～ 2001/10	MONO TUBE	**HS-T10S-D**	○	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX100	1996/09 ～ 2001/10	MONO TUBE	**HS-T10S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX100	1992/10 ～ 2001/10	MONO TUBE	**HS-T10S-D**	○	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX110	2000/10 ～ 2004/11	TWIN TUBE	**HS-T28DT**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
	JZX110	2000/10 ～ 2004/11	MONO TUBE	**HS-T28S-D**	△	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	16 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	10 ～ 16
マークⅡブリット	JZX110W	2002/01 ～ 2007/05	TWIN TUBE	**HS-T02DT**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
ヤリス	MXPA10 KSP210 MXPH10	2020/02 ～	MONO TUBE	**HS-T85S**	○	純正アッパー使用		F	65	200	5	6 ～ 8
						純正アッパー使用		R	64-65	205	2.5	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL〝HS DAMPER〟 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥162,800(¥148,000)

在庫表更新日　11月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。

○…在庫有　△…在庫薄　要確認　欠品中・・・次回納期表記　＊在庫状況は基本スプリングでの記載

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径(mm)	基本スプリング 自由長(mm)	基本スプリング レート(kgf/mm)	推奨スプリング変更範囲(kgf/mm)
NISSAN												
180SX	R(P)S13	1989/03 ～ 1999/01	MONO TUBE	**HS-N01S**	○	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
シルビア	S13	1988/05 ～ 1993/10	MONO TUBE	**HS-N01S**	○	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S13	1988/05 ～ 1993/10	MONO TUBE	**HS-N01S-D**	○	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
	S14	1993/10 ～ 1999/01	MONO TUBE	**HS-N02S**	12/下旬頃	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S14	1993/10 ～ 1999/01	MONO TUBE	**HS-N02S-D**	12/下旬頃	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
	S15	1999/01 ～ 2002/11	MONO TUBE	**HS-N03S**	○	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S15	1999/01 ～ 2002/11	MONO TUBE	**HS-N03S-D**	○	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
スカイライン	BNR32	1989/08 ～ 1993/08	TWIN TUBE	**HS-N21DT**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	ER34	1998/05 ～ 2002/08	TWIN TUBE	**HS-N24DT**	○	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ～ 12
	HCR32	1989/05 ～ 1993/08	TWIN TUBE	**HS-N27DT**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可 受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	CPV35	2001/06 ～ 2007/10	TWIN TUBE	**HS-N12DT**	○	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
ステージア	WGC34	1996/09 ～ 2001/10	MONO TUBE	**HS-N52S**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	6	6 ～ 10
フェアレディZ	Z33 HZ33	2002/07 ～ 2008/12	TWIN TUBE	**HS-N12DT**	○	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
	Z34	2008/12 ～	MONO TUBE	**HS-N28S**	○	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
	RZ34	2022/08 ～	MONO TUBE	**HS-N85S**	△	F:ゴムブッシュ	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可 装着後ヘッドライト光軸リセット必要	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	190	11	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL〝HS DAMPER〞 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥162,800(¥148,000)

在庫表更新日　11月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。

○…在庫有　△…在庫薄　要確認　欠品中・・・次回納期表記　＊在庫状況は基本スプリングでの記載

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径(mm)	基本スプリング 自由長(mm)	基本スプリング レート(kgf/mm)	推奨スプリング変更範囲(kgf/mm)
HONDA												
NSX	NA1.2	1990/09 ～ 2005/12	TWIN TUBE	**HS-H23DT**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
S2000	AP1.2	1999/04 ～ 2009/09	MONO TUBE	**HS-H21S**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
アコード ユーロR	CL1	1997/09 ～ 2002/10	MONO TUBE	**HS-H17S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	CL7	2002/12 ～ 2008/12	TWIN TUBE	**HS-H18DT**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	4 ～ 8
インテグラ	DC2.DB8	1993/05 ～ 2001/07	MONO TUBE	**HS-H09S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ～ 2007/02	MONO TUBE	**HS-A03S**	○	F:ピロボール		F	65	150	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	12 ～ 16
シビック	EF9	1989/03 ～ 1991/09	MONO TUBE	**HS-H10S**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	150	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	8	6 ～ 12
	EG6	1991/09 ～ 1995/09	MONO TUBE	**HS-H09S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	EK4.9	1995/09 ～ 2000/09	MONO TUBE	**HS-H05S**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	175	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	EP3	2001/12 ～ 2005/8	MONO TUBE	**HS-A04S**	○	F:ピロボール		F	65	150	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	12 ～ 16
	FC1/FK7	2017/09 ～	MONO TUBE	**HS-H81S**	○	F:ピロボール	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング専用品の為交換不可	F	65	175	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ	リア純正スプリングラバーシート加工要	R	65-56	210	3.7	変更不可
シビック タイプR	FD2	2007/03 ～ 2010/08	MONO TUBE	**HS-H19S**	○	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	10 ～ 16
						－		R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ～ 2002/10	MONO TUBE	**HS-H17S**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
ビート	PP1	1991/05 ～ 1995/10	MONO TUBE	**HS-H33S**	△	F:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
						R:ピロボール		R	60	180	6	変更不可
フィット	GE6.8 GP1.4	2007/10 ～ 2013/09	MONO TUBE	**HS-H28S**	受注生産 2.5～3ヶ月	純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用	受注生産	R	65-88	200	3.5	変更不可
	GK3.5 GP5	2013/09 ～ 2020/02	MONO TUBE	**HS-H61S**	○	純正アッパー使用	リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65-89	200	3.5	変更不可
	GR3	2020/02 ～	MONO TUBE	**HS-H84S**	△	純正アッパー使用	リアスプリング上部ラバーカット必要 リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	F	65	175	4	4 ～ 8
						純正アッパー使用		R	65-89	200	3.2	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥162,800(¥148,000)

在庫表更新日　11月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。

○…在庫有　△…在庫薄　要確認　欠品中・・・次回納期表記　＊在庫状況は基本スプリングでの記載

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径(mm)	基本スプリング 自由長(mm)	基本スプリング レート(kgf/mm)	推奨スプリング変更範囲(kgf/mm)
SUBARU												
BRZ	ZC6	2012/03 ～ 2021/03	MONO TUBE	**HS-T60S**	△	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
		2012/03 ～ 2021/03	MONO TUBE	**HS-T60-SOFT**	△	F:ピロボール	ソフトタイプ リア:内装カットが必要	F	65	200	4	4 ～ 6
						R:ピロボール		R	65	―	3.8～5.7	変更不可
	ZD8	2021/08 ～	MONO TUBE	**HS-T86S**	○	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
		2021/08 ～	MONO TUBE	**HS-T86-SOFT**	△	F:ピロボール	ソフトタイプ リア:内装カットが必要	F	65	200	4	4 ～ 6
						R:ピロボール		R	65	―	3.8～5.7	変更不可
インプレッサ	GC8	1992/11 ～ 2000/08	MONO TUBE	**HS-S01S**	受注生産 2.5～3ヶ月	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	GDB(～D型) GDA.GD9	2001/09 ～ 2004/05	MONO TUBE	**HS-S02S**	○	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ～ 8
	GDB(E～型)	2004/06 ～ 2007/05	MONO TUBE	**HS-S08S**	○	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ～ 8
	GRB GRF.GVB.GVF	2007/10 ～ 2014/08	MONO TUBE	**HS-S32S**	○	F:ピロボール		F	65	200	8	8 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	6	6 ～ 10
WRX STI	VAB	2014/08 ～ 2019/12	MONO TUBE	**HS-S30S**	○	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	6	6 ～ 10
レガシィ	BP5 BL5.BPE	2003/05 ～ 2009/05	MONO TUBE	**HS-S12S**	△	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ～ 1998/11	MONO TUBE	**HS-S15S**	△	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	60	180	3	変更不可
レヴォーグ	VM4 VMG	2014/06 ～	TWIN TUBE	**HS-S29DT**	○	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	275	6	変更不可
MAZDA												
RX-7	FC3S	1989/04 ～ 1992/10	TWIN TUBE	**HS-MA01DT**	○	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	FD3S	1991/12 ～ 2003/04	TWIN TUBE	**HS-MA02DT**	○	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	12	10 ～ 16
RX-8	SE3P	2003/04 ～ 2013/04	TWIN TUBE	**HS-MA03DT**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
ロードスター	NA/NB6C.8C	1989/09 ～ 2005/08	MONO TUBE	**HS-MA05S**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	125	6	8 ～ 10
	NCEC	2005/08 ～ 2015/05	TWIN TUBE	**HS-MA04DT**	△	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	6 ～ 12
	ND5RC NDERC	2015/05 ～	TWIN TUBE	**HS-MA06DT**	1/中旬頃	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ～ 8

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL〝HS DAMPER〟 車種別適合表

税込価格(本体価格):¥162,800(¥148,000)

在庫表更新日　11月19日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下さい。

○…在庫有　△…在庫薄　要確認　欠品中・・・次回納期表記　＊在庫状況は基本スプリングでの記載

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径(mm)	基本スプリング 自由長(mm)	基本スプリング レート(kgf/mm)	推奨スプリング変更範囲(kgf/mm)
MITUBISHI												
ランEVO Ⅳ. Ⅴ. Ⅵ	CP9A CN9A	1998/01 ～ 2001/02	MONO TUBE	**HS-MI02S**	○	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
ランEVO Ⅶ. Ⅷ. Ⅸ	CT9A	2001/02 ～ 2007/10	MONO TUBE	**HS-MI01S**	△	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
ランサーEVO ワゴン	CT9W	2005/09 ～ 2006/12	MONO TUBE	**HS-MI01S**	△	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
SUZUKI												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ～ 1998/10	MONO TUBE	**HS-SZ53S**	○	F:ピロボール		F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ピロボール		R	65	150	4	6 ～ 8
スイフト	ZC33S	2017/09 ～	MONO TUBE	**HS-SZ07S**	○	純正アッパー使用		F	65	175	6	6 ～ 10
						-		R	60-65	125	3.6	変更不可
DAIHATSU												
コペン	L880K	2002/6 ～ 2012/09	MONO TUBE	**HS-DA57S**	○	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可
ネイキッド	L750S	1999/11 ～ 2004/4	MONO TUBE	**HS-DA57S**	○	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可

※平成18年1月以降に生産された車輌は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウィンカーの下縁までの高さが350mm未満」、「ヘッドライト(前照灯／ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輌のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。

※車輌個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。