税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日

10月17日

※更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は 必ずお雷託でご確認下↓○··・在庫有 △··・在庫蓮 要確認 欠品中・・・次回納期表記 * 在庫状況は基本スプリングでの記載 基本スプリング 在庫状況 アッパー形状 変更範囲 自由長 F:ピロボール 65 150 MONO TUBE HS-T60S Jア:内装カットが必要 ZN6 2012/04 ~ 0 R:ゴムブッシュ R 65 150 6 6 ~ 10 F:ゴムブッシュ 14 12 ~ 18 65 200 受注生産 170147 1001/10 ~ 1007/00 TWIN TUBE HC_T10DT 四注止产 2.5~3ヶ月 R:ゴムブッシュ R 65 10 8 ~ 14 200 アリスト F:ゴムブッシュ 65 200 1.4 12 ~ 10 .175161 1997/08 ~ 2004/12 MONO TUBE HS-T03S Δ R:ゴムブッシュ R 65 200 10 8 ~ 14 F:ゴムブッシュ 65 200 12 10 ~ 16 アルテッツァ 1998/10 ~ 2005/07 TWIN TUBE HS-T02DT 0 CYE10 R:ゴムブッシュ R 65 200 10 0 ~ 14 F:ゴムブッシュ 65 200 12 10 ~ 16 I7V110 2001/07 ~ 2004/04 TWIN TURE HC_TOODT Δ R:ゴムブッシュ R 65 200 10 8 ~ 14 ヴェロッサ F:ゴムブッシュ 16 ~ 10 65 175 18 2001/07 ~ 2004/04 0 YPF-D(ドリフト仕様) JZX110 MONO TUBE HS-T28S-D R:ゴムブッシュ R 65 200 12 10 ~ 16 F:ゴムブッシュ 65 200 16 GRS18# 2003/12 ~ 2008/03 MONO TUBE HS-T40S 0 AVS機能はカットされます。 R:ゴムブッシュ В 65 200 14 12 ~ 18 クラウン F:ゴムブッシュ リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必 65 200 16 14 ~ 20 MONO TUBE HS-T40S GRS20# 2008/04 ~ 2012/04 Ω 要となります。 R:ゴムブッシュ AVS機能はカットされます。 65 200 14 12 ~ 18 ※4WD適合不可 F:ゴムブッシュ リア減衰カ調整用の穴加工(トランク内装)が必 200 14 ~ 20 65 16 GRS210/4 2012/12 ~ 2018/06 0 MONO TUBE HS-T40S 亜とかります ARS210 R:ゴムブッシュ AVS機能はカットされます。 R 200 14 12 ~ 18 65 F:ピロボール 65 150 6 ~ 10 GR86 2021/10 ~ MONO TUBE HS-T86S 0 Jア:減衰カ調整時はトランク内装脱着必要 R:ゴムブッシュ R 6 ~ 10 65 150 6 F:ピロボール F 200 6 ~ 10 65 GRカローラ 2022/12 ~ MONO TUBE HS-T95S GZFA14 Ω 純正アッパー使用 6 ~ 10 P 65 250 幼エマッパーは日 F 65 200 6 ~ 10 GRヤリス CYPA16 2020/09 ~ MONO TUBE HS-T875 11/下旬頃 純正アッパー使用 R 変更不可 65 225 F:ゴムブッシュ F 65 200 14 12 ~ 18 JZA70 1989/08 ~ 1993/05 TWIN TUBE HS-T15DT Δ F:ゴムブッシュ R 65 200 12 10 ~ 16 スープラ F:ゴムブッシュ 65 200 18 16 ~ 22 .17480 1993/05 ~ 2002/07 TWIN TUBE HS-T13DT Δ F:ゴムブッシュ В 8 ~ 14 65 200 10 F:ゴムブッシュ F 65 200 12 10 ~ 16 JZX90 1992/10 ~ 1996/09 MONO TUBE HS-T10S Δ R:ゴムブッシュ R 65 200 6 ~ 12 F:ゴムブッシュ 14 ~ 18 65 175 18 JZX90 1992/10 ~ 2001/10 MONO TUBE HS-T10S-D 0 YPE-D(ドリフト仕様) R:ゴムブッシュ R 65 200 6 ~ 12 F:ゴムブッシュ 65 200 12 10 ~ 16 1996/09 ~ 2001/10 MONO TUBE HS-T10S Λ R:ゴムブッシュ В 6 ~ 12 65 200 マークⅡ系 F:ゴムブッシュ F 65 175 18 14 ~ 18 YPF-D(ドリフト仕様) MONO TURE HS-T10S-D .17Y100 1992/10 ~ 2001/10 0 R:ゴムブッシュ R 65 200 6 ~ 12 F:ゴムブッシュ 10 ~ 16 65 200 12 JZX110 2000/10 ~ 2004/1 TWIN TUBE HS-T28DT Δ R:ゴムブッシュ R 65 200 10 8 ~ 14 F:ゴムブッシュ F 175 18 16 ~ 18 2000/10 ~ 2004/11 0 YPE-D(ドリフト仕様) JZX110 MONO TUBE HS-T28S-D R:ゴムブッシュ 65 200 12 10 ~ 16 F:ゴムブッシュ 65 200 12 10 ~ 16 マークエブリット 2002/01 ~ 2007/05 TWIN TURE HS-T02DT .17Y110W 0 R:ゴムブッシュ R 65 10 8 ~ 14 純正アッパー使用 65 6 ~ 8 ヤリス KSP210 2020/02 ~ MONO TUBE HS-T85S 純正アッパー使用 R 変更不可 MYPH10 64-65 205 2.5

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 10月17日

車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考		į	基本スプリン	グ	推奨スプリング
	至式			前番		7-971—184X	偏考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
NISSAN												
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	0	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
1000%	11(17010	1000/00	mono robe	110 11010	0	R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	0	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
	0.0	1000/10	MONO TOBE	110 11010		R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S-D	0	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12
	010	1993/10	MONO TOBE	IIO NOIG D	O	R:ゴムブッシュ	THE BUILDING	R	65	200	5	6 ~ 10
	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	Δ	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
シルビア		1993/10 ~ 1999/01	MONO TOBE	NO-NU23		R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
JNE F	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S-D	Δ	F:ピロボール	──TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 10
	\$15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	0	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
	CIE	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S-D	0	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ~ 12
	510					R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 10
	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	受注生産 2.5~3ヶ月	F:ゴムブッシュ	→受注生産	F	65	200	10	8 ~ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
	ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	Δ	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。)	F	65	200	8	6 ~ 12
7 + 7 - 7						R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ~ 12
スカイライン					受注生産 2.5~3ヶ月	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可 受注生産	F	65	200	8	6 ~ 12
	HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT		R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 10
	051105	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	Δ	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	10 ~ 16
	CPV35					R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
··-			MONO TUBE	LIO NEGO	受注生産	F:ピロボール	55 L 4	F	65	200	8	6 ~ 12
ステージア	WGC34	1996/09 ~ 2001/10		HS-N52S	2.5~3ヶ月	R:ゴムブッシュ	→ 受注生産 	R	65	250	6	6 ~ 10
	Z33					F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	10 ~ 16
	HZ33	2002/07 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	Δ	R:ゴムブッシュ	ノノ・原収の開発的はアンパール相が必要	R	101-109	190	11	変更不可
フェアレディZ						F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要	F	65	200	12	10 ~ 16
	Z34	2008/12 ~	MONO TUBE	HS-N28S	Δ	R:ゴムブッシュ	リフィー・パース プログラング 一	R	101-109	190	11	変更不可

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000)

在庫表更新日 10月17日

※面部に時間差がございます。正確かな床。入床予定機報は、必ずか雲託でご確認下:○…な床者 △…な床港 悪雄認 々島由…々同幼期表記 ★女康州沿は其太ブリングでの記載

古孫	W-1-4	Arr - 15	140 1/0	D 10		- 4 7/45	備考		基本スプリング			推奨スプリング
車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	変更範囲 (kgf/mm)
HONDA					1							
NSX	NA1.2	1990/09 ~ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	受注生産	F:ゴムブッシュ	受注生産					10 ~ 16
					2.5~3ヶ月	R:ゴムブッシュ						8 ~ 14
S2000	AP1.2	1999/04 ~ 2009/09	MONO TUBE	HS-H21S	Δ	F:ゴムブッシュ	1	Pi	8 ~ 14			
						R:ゴムブッシュ		-		175		8 ~ 14
	CL1	1997/09 ~ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	0	F:ゴムブッシュ	1	Pyee	6 ~ 12			
アコード ユーロR						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
	CL7	2002/12 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	0	F:ゴムブッシュ	1	F	65	200	8	6 ~ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	4 ~ 8
インテグラ DC	DC2.DB8	1993/05 ~ 2001/07	MONO TUBE	HS-H09S	Δ	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14
12777						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
インテグラ タイプR DC	DC5	2001/07 ~ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	0	F:ピロボール	1	F	65	150	10	8 ~ 14
12777 7171	DOJ	2001/0/ ~ 2007/02		110 7000		R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	12 ~ 16
	EF9	1989/03 ~ 1991/09	MONO TUBE	HS-H10S	Δ	F:ゴムブッシュ		F	65	150	12	10 ~ 16
	EF9	1969/03 1991/09				R:ゴムブッシュ		R	65	150	8	6 ~ 12
	EG6	36 1991/09 ~ 1995/09	MONO TUBE	HS-H09S	Δ	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14
	EG0					R:ゴムブッシュ	7	R	65	200	8	6 ~ 12
5.12.1.F	EK4.9	1995/09 ~ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	Δ	F:ゴムブッシュ		F	65	175	12	10 ~ 16
シビック	EK4.9	1995/09 ~ 2000/09				R:ゴムブッシュ	1	R	65	200	8	6 ~ 12
	EP3		MONO TUBE	HS-A04S	0	F:ピロボール		F	65	150	10	8 ~ 14
	EPS	2001/12 ~ 2005/8				R:ゴムブッシュ	†	R	65	150	14	12 ~ 16
		0017/00	MONO TURE		Δ	F:ピロボール	フロントナックルアーム差込口 φ52 車専用 リアスプリング専用品の為交換不可 リア純正スプリングラバーシート加工要	F	65	175	6	6 ~ 10
	FC1/FK7	2017/09 ~	MONO TUBE	HS-H81S		R:ゴムブッシュ		R	65-56	210	3.7	変更不可
> . * L L /===						F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	10 ~ 16
シビック タイプR	FD2	2007/03 ~ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	Δ	-		R	109-65	160	8	変更不可
		2000/06 ~ 2002/10		HS-H17S	0	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 12
トルネオ ユーロR	CL1		MONO TUBE			R:ゴムブッシュ	†	R	65	200	8	6 ~ 12
_					0	F:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
ビート	PP1	1991/05 ~ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S		R:ピロボール	†	R	60	180	6	変更不可
	GE6.8				受注生産		リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要	F	65	175	6	6 ~ 10
	GP1.4	2007/10 ~ 2013/09	MONO TUBE	HS-H28S	受注生産 2.5~3ヶ月	純正アッパー使用	┩リアスブリング専用品の為変更不可					変更不可
	GK3.5	2013/09 ~ 2020/02	MONO TUBE	HS-H61S			リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要					6 ~ 10
フィット	GP5				Δ	純正アッパー使用						変更不可
							リアスプリング上部ラバーカット必要	F	65	175	4	4 ~ 8
	GR3	2020/02 ~	MONO TUBE	HS-H84S	Δ		リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	R	65-89	200	3.2	変更不可
		1	I	I	1		ノノ とコノノ作品 体設 コートノノ 区川コーリ		00 00	200	J.L	~~. ,

税込価格(本体価格):¥155.100(¥141.000) 在庫表更新日 10月17日

※更新に時間差がご	※更新に時間差がございます。正確な在庫·入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下。〇·・・在庫有 Δ·・・・在庫薄 要確認 欠品中・・・次回納期表記 * 在庫状況は基本スプリングでの記載												
車種	#1=#	型式 年式 構造 品番 在庫状況 アッパー形状 備考								基本スプリン	ブ	推奨スプリング 変更範囲	
半性	至式	#10	特坦	四钳	仕単状況	7-971-113-11	加考		内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	发更靶因 (kgf/mm)	
SUBARU													
	ZC6	2012/03 ~ 2021/03	MONO TUBE	HS-T60S	0	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 10	
BRZ		2012/00 2021/00				R:ゴムブッシュ	77 : 17382271 20 20 20	R	65	150	6	6 ~ 10	
5112	ZD8	2021/08 ~	MONO TUBE	HS-T86S	0	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 10	
	250	2021/00	MICHO TOBE	110 1000	Ŭ	R:ゴムブッシュ	77 . 17.18.77 1 7 25 %	R	65	150	6	6 ~ 10	
	GC8	1992/11 ~ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	受注生産	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ~ 12	
	400	1002/11 2000/00	MICHO TOBE	110 0010	2.5~3ヶ月	R:ゴムブッシュ	X/4_1/E	R	65	200	6	6 ~ 10	
	GDB(~D型)	2001/09 ~ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	^	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ~ 10	
インプレッサ	GDA.GD9	2001/09 1- 2004/03	MONO TOBE	113 3023	Δ	R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 8	
127079	CDP(E~#I)	2004/06 ~ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	11/下勺頃	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ~ 10	
	GDB(L·-⊈)	2004/00 1- 2007/03	MONO TOBE	113-3003	11/下旬頃	R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 8	
	GRB	2007/10 ~ 2014/08	MONO TUBE	HS-S32S	^	F:ピロボール		F	65	200	8	8 ~ 12	
	F F	2007/10 ~ 2014/08	MONO TUBE	no-3325	Δ	R:ゴムブッシュ	Ī	R	65	175	6	6 ~ 10	
WRX STI	VAB	2014/08 ~ 2019/12	MONO TUBE	HS-S30S	Δ	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 12	
WKX SII	VAD	2014/08 ~ 2019/12	MONO TUBE	no-5305	Δ	R:ゴムブッシュ	Ī	R	65	175	6	6 ~ 10	
レガシィ	BP5	2003/05 ~ 2009/05	MONO TUBE	HS-S12S		F:ピロボール		F	65	200	6	6 ~ 10	
לעוט	BL5.BPE	2003/05 ~ 2009/05	MONO TOBE	H9-9129	Δ	R:ゴムブッシュ	Ī	R	65	150	6	6 ~ 10	
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	0	F:ピロボール	- \$ 4 本東 (1000 0 *)	F	60	180	4	変更不可	
71714	NNO	1992/03 ~ 1996/11	MONO TUBE	no-5105	U	R:ゴムブッシュ	バネ変更不可(ID60の為)	R	60	180	3	変更不可	
レヴォーグ	VM4	2014/06 ~	TWIN TUBE	HS-S29DT	۸	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	8	6 ~ 12	
D-73 - 7	VMG	2014/00 1-	TWIN TOBE	NO-028D1	Δ	R:ゴムブッシュ	リアスノリング専用品の高変更不可	R	65	275	6	変更不可	
MAZDA													
	FC3S	1989/04 ~ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	0	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ~ 14	
RX-7	F033	1969/04 ~ 1992/10	TWIN TOBE	H9-MIAUIDI	U	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12	
KA-7	FD3S	1001/10 - 2002/04	TWIN TUBE	HS-MA02DT		F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ~ 16	
	FD33	1991/12 ~ 2003/04	TWIN TUBE	H9-MIAUZD I	Δ	R:ゴムブッシュ	Ī	R	65	150	12	10 ~ 16	
DV_0	CEAD	2002/04 0012/21	TMIN THE	UC MAGGET	0	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14	
RX-8	SE3P	2003/04 ~ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	0	R:ゴムブッシュ	1	R	65	175	10	8 ~ 14	
	NA (NIDOO CO	1000/00 005:/22	MONO TUES	110 144050	_	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ~ 14	
	NA/NB6C.8C	1989/09 ~ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	0	R:ゴムブッシュ	1	R	65	125	6	8 ~ 10	
ロードスター	NCEC	2005/00 ~ 2015/05	TWIN TURE	HC-MAGADT	0	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ~ 14	
- 1777	NGEC	2005/08 ~ 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	0	R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	6 ~ 12	
	ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	HS-MA06DT	11/下旬頃	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 10	
	NDERC		7111111000			R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ~ 8	

税込価格(本体価格):¥155,100(¥141,000) 在庫表更新日 10月17日

《更新に時間差がございます。正確な在庫・入庫予定情報は、必ずお電話でご確認下で○…在庫有 △…在庫薄 要確認 欠品中・・・・次回納期表記 *在庫状況は基本スプリングでの記載												1
車種	型式	年式	構造	品番	在庫状況	アッパー形状	備考			基本スプリング		推奨スプリング 変更範囲
1 12									内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	(kgf/mm)
MITUBISHI												
	CP9A	1998/01 ~ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	Ο	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ~ 14
)	CN9A	1000/01 2001/02		TIO MIOLO		R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
ランEVO VII. VIII. IX	CT9A	2001/02 ~ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	0	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ~ 14
) D L V O VII. VIII. IZ	OTSA	2001/02 2001/10	MONO TOBE	113 MILOTS	O	R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
ランサーEVO ワゴン	CT9W	2005/09 ~ 2006/12	MONO TUBE	HS-MI01S	0	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ~ 14
)J y - LVO	2003/N	2003/09 1- 2000/12				R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ~ 12
SUZUKI												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ~ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	3S	F:ピロボール		F	65	150	6	6 ~ 10
777-7	EATIK	1991/11 ~ 1996/10	MONO TOBE	NO-02000		R:ピロボール		R	65	150	4	6 ~ 8
スイフト	ZC33S	2017/09 ~	MONO TUBE	UC_07070	HS-SZ07S O	純正アッパー使用		F	65	175	6	6 ~ 10
A17F	20333	2017/09 ~	MONO TUBE	no-520/5		=		R	60-65	125	3.6	変更不可
DAIHATSU												
コペン	L880K	2002/6 ~ 2012/09	MONO TURE	UC_DAETO	HS-DA57S I	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
1,17	LOGUK	2002/6 ~ 2012/09	MONO TUBE	HO-DAS/S		R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可
ラノナッド	L750S	1999/11 ~ 2004/4	MONO TUBE	UC DAETO	0	F:ピロボール	パネ変更不可(ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
ネイキッド	L/305			HS-DA57S	0	R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可

※平成18年1月以降に生産された車輌は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウィンカーの下縁までの高さが350mm未満」、

「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さを 「味知のト・禁事」でパゼント

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置、運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので ごて承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輌のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。

※車輌個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。