



RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

【新製品】STREET RIDE DAMPER プリウス (MXWH60) 発売案内

Street Ride
-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

ドレスアップに求められる低車高での走行を想定し、常にベストなストロークを確保出来る設定。
発売予定日：2024年7月26日～

メーカー	車種名	車両画像	
トヨタ	プリウス		
駆動形式	型式		
FF	MXWH60		
製品イメージ画像		商品スペック	
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #f96; padding: 5px;">全長調整式</div> <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px;">純正アッパーマウント対応</div> <div style="background-color: #8bc34a; padding: 5px;">複筒式</div> <div style="background-color: #3954ab; color: white; padding: 5px;">正立式</div> <div style="background-color: #00bcd4; padding: 5px;">減衰力15段調整式</div> <div style="background-color: #795548; padding: 5px;">オーバーホール対応</div> <div style="background-color: #9e9e9e; padding: 5px;">1年2万キロ保証</div> </div>	

ラインアップ	減衰力 15 段調整式	品番:SR-WT615	130,680円 (税込)
SPEC	FRONT	REAR	
スプリング	6K 荒巻	4.8K 荒巻専用品	
フランジ車高調整	可	可 (S/P アジャスター部ともに調整式)	
ショック構造	複筒式/正立タイプ	複筒式/正立タイプ	
アッパーマウント	純正再利用	純正再利用	
車高調整可能範囲(ノーマル比) 型式欄上段の車両にて計測	-76 ~ 0mm	-44 ~ -4mm	
推奨車高(ノーマル比)	-56mm	-44mm	
その他	減衰力調整にはアッパーマウント上部穴開け加工必要 ※1	-	

上記の車高に関する寸法は、年式、型式、グレード、個体差等により変動します。予めご了承ください。
※1 加工無しでも取り付け可能ですが、減衰力調整の際、アッパーマウント上部鉄製パネルの脱着が必要です。