



RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

【新製品】STREET RIDE DAMPER TYPE-K2 ミライース(LA350S)

Street Ride
-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

ドレスアップに求められる低車高での走行を想定し、常にベストなストロークを確保出来る設定。
発売日：2024年7月26日～

メーカー	車種名	車両画像
ダイハツ	ミライース	
駆動形式	型式	
FF	LA350S	
製品イメージ画像		商品スペック
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #f96; padding: 5px;">全長調整式</div> <div style="background-color: #90e090; padding: 5px;">複筒式</div> <div style="background-color: #663399; padding: 5px;">正立式</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: #00b0f0; padding: 5px;">減衰力15段調整式</div> <div style="background-color: #0099cc; padding: 5px;">減衰力固定式</div> <div style="background-color: #666; padding: 5px;">オーバーホール対応</div> <div style="background-color: #333; padding: 5px;">1年2万キロ保証</div> </div>

減衰力	品番	税込価格（本体価格）
15段調整式	SR-D408	134,310円（122,100円）
固定式	SR-D508	118,580円（107,800円）

SPEC	FRONT	REAR
スプリング	4K 直巻	2.7K 荒巻専用品
フランジ車高調整	可	可（S/Pアジャスター部ともに調整式）
ショック構造	複筒式／正立タイプ	複筒式／正立タイプ
アップアマウント	純正再利用	---
車高調整可能範囲（ノーマル比）	-73～0mm	-62～-37mm
推奨車高（ノーマル比）	-43mm	-37mm
その他	純正アップアマウントベアリング再利用 ショック上部純正防水カバー使用不可	ショック上部純正プッシュ再利用

上記の車高に関する寸法は、年式、型式、グレード、個体差等により変動します。予めご了承ください。