

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
トヨタ																
86	ZN6	12.04 ~ 21.10	PT019P	218,900円 (199,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ~ -10	65	150	8.0	H	6 ~ 10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、 注意必要。フロント車高を37mm以上下げるとは、自由長150mm程度のも のに交換することで可能
					R	65	200	5.0	-25	-25 ~ -15	65	175	8.0	S	5 ~ 10	
			ポイント	ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造な為、標準スペックは乗り心地を重視した仕様、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットは使用されるタイヤのグリップが上がるほど高い減衰力、パネレートが良いですが、上げ過ぎは、街乗り不快に、また跳ねやピーキーさに繋がる場合があります。												
GR86	ZN8	21.10 ~	PT020P	218,900円 (199,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ~ -10	65	150	8.0	H	6 ~ 10	
					R	65	200	5.0	-25	-25 ~ -15	65	175	8.0	S	5 ~ 10	
			ポイント	前型同様、ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造な為、標準スペックは乗り心地を重視、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットも前型と同じ傾向ですが、標準タイプでもサーキットで十分使用可能。												
アルテッツァ	SXE10	98.10 ~ 05.07	PT009P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	12.0	-35	-45 ~ -25	65	175	16.0	H	10 ~ 18	
					R	65	200	8.0	-25	-35 ~ -15	65	200	12.0	S	6 ~ 14	
			ポイント	FR車の特性を活かすべく、若干アンダーよりのセッティングをしました。積極的にリアを動かしてオーバーステアにしたい場合はリア側減衰力を高めにセットしてください。												
クラウン	JZS171/175	99.09 ~ 03.12	PT018P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	16.0	-40	-50 ~ -30	65	175	20.0	H	14 ~ 16	
					R	65	200	10.0	-30	-40 ~ -20	65	200	10.0	S	8 ~ 12	
			ポイント	重量級の車両であり前後の車重に見合ったレートを採用。標準仕様はショックストロークを確保しつつリア10Kとし、トラクション重視の仕様としています。ドリフトはリア10~12K程度でお選びいただくことをおすすめします。												
マークII クレスター チェイサー ヴェロッサ	JZX90/100	92.10 ~ 00.10	PT006P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	14.0	-40	-50 ~ -30	65	175	18.0	H	12 ~ 20	
					R	65	200	8.0	-40	-50 ~ -30	65	200	12.0	S	8 ~ 12	
			ポイント	街乗りでの乗り心地も損なわず、かつ減衰調整でストリート~サーキット、ウェット&ドライに至るまで幅広いステージに対応するようセッティングしました。ドリフト用として、タイプD (品番:PT0006P-D)の設定があります。												

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
トヨタ																
マークII クレスター チェイサー ヴェロッサ	JZX90/100	92.10 ~ 00.10	ドリフト仕様 PT006PD	209,000円 (190,000円)	F	65	175	18.0	-40	-50 ~ -30	---				16 ~ 22	
				ポイント	R	65	200	10.0	-40	-50 ~ -30	---			8 ~ 12		
	JZX110	00.10 ~ 04.11	PT016P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	16.0	-50	-60 ~ -40	65	175	20.0	H	14 ~ 22	
				ポイント	R	65	200	10.0	-50	-60 ~ -40	65	200	14.0	S	10 ~ 14	
			ドリフト仕様 PT016PD	209,000円 (190,000円)	F	65	175	18.0	-50	-60 ~ -40	---				14 ~ 16	
				ポイント	R	65	200	10.0	-50	-60 ~ -40	---			10 ~ 14		

ドリフト中のコントロール性、振り返り時のレスポンスの良さ、何よりもリアのトラクション性能に拘って設定しました。大会派はもちろん、ビギナーにも扱いやすい、懐の広いセッティングにしています。フロントロアアーム延長時は20~22Kがおすすめです。

街乗りでの乗り心地も損なわず、かつ減衰調整でストリート~サーキット、ウェット&ドライに至るまで幅広いステージに対応するようセッティングしました。ドリフト用として、タイプD (品番:PT0016P-D)の設定があります。

ドリフト中のコントロール性、振り返り時のレスポンスの良さ、何よりもリアのトラクション性能に拘って設定しました。大会派はもちろん、ビギナーにも扱いやすい、懐の広いセッティングにしています。フロントロアアーム延長時は20~22K、リアは12Kがおすすめです。

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考	
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)				
ニッサン																	
シルビア 180SX	S13	88.05 ~ 99.01	PN001P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ~ -40	65	175	10.0	H	8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式	
					R	65	200	6.0	-35	-45 ~ -25	65	200	8.0	S	5 ~ 10		
			ポイント	フロントキャンバーは、アッパーマウント上部&ブラケット付属のカラーで調整可能。アッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。													
			ドリフト仕様 PN001PD	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ~ -40	---			8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式		
	R	65		200	5.0	-35	-45 ~ -25	---			5 ~ 10						
ポイント	D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設定は何度もトライ&エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。																
シルビア	S14	93.10 ~ 99.01	PN002P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ~ -40	65	175	10.0	H	8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式	
					R	65	200	6.0	-40	-50 ~ -30	65	200	8.0	S	5 ~ 10		
			ポイント	フロントキャンバーは、アッパーマウント上部&ブラケット付属のカラーで調整可能。アッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。													
			ドリフト仕様 PN002PD	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ~ -40	---			8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式		
	R	65		200	5.0	-40	-50 ~ -30	---			5 ~ 10						
ポイント	D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設定は何度もトライ&エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。																
S15	99.01 ~ 02.11	PN015P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-40	-50 ~ -30	65	175	10.0	H	8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式		
				R	65	200	6.0	-30	-40 ~ -20	65	200	8.0	S	5 ~ 10			
ポイント	フロントキャンバーは、アッパーマウント上部&ブラケット付属のカラーで調整可能。アッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。																

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考	
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)				
ニッサン																	
シルビア	S15	99.01 ~ 02.11	ドリフト仕様 PN015PD	215,600円	F	65	175	8.0	-40	-50 ~ -30	---			H	8 ~ 12	フロントフランジキャンバー調整式	
				(196,000円)	R	65	200	5.0	-30	-40 ~ -20	---			S	5 ~ 10		
				ポイント	D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設定は何度もトライ&エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。												
スカイライン	HCR32	89.05 ~ 93.08	PN003P	209,000円	F	65	180	10.0	-40	-50 ~ -30	65	180	12.0	H	8 ~ 14	HNR32適応不可 寒冷地仕様 Rブラケット 要確認	
				(190,000円)	R	65	200	8.0	-35	-45 ~ -25	65	200	10.0	S	6 ~ 12		
					ポイント	街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。											
	ECR33	93.08 ~ 99.01	PN005P	209,000円	F	65	180	10.0	-40	-50 ~ -30	65	180	12.0	H	10 ~ 14		
				(190,000円)	R	65	200	8.0	-35	-45 ~ -25	65	200	10.0	S	8 ~ 12		
					ポイント	街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。											
	BCNR33	96.01 ~ 99.01	PN006P	211,200円	F	65	175	12.0	-45	-55 ~ -35	65	175	12.0	H	10 ~ 14		
				(192,000円)	R	65	200	10.0	-40	-50 ~ -30	65	200	10.0	S	8 ~ 12		
				ポイント	スプリングおよび減衰力（ハードorソフト）の選択が可能です。まずは、標準仕様でレーシングギアZXダンパーをご体感ください。												
ER34	98.05 ~ 02.08	PN016P	211,200円	F	65	175	10.0	-50	-60 ~ -40	65	180	12.0	H	10 ~ 14	リア下部取付形状要確認 標準はゴムブッシュタイプ		
			(192,000円)	R	65	200	8.0	-40	-50 ~ -30	65	200	10.0	S	8 ~ 12			
				ポイント	街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。												

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
ニッサン																
スカイライン	BNR34	99.01 ~ 02.08	PN017P	211,200円	F	65	175	12.0	-50	-60 ~ -40	65	175	12.0	H	10 ~ 14	
				(192,000円)	R	65	200	10.0	-40	-50 ~ -30	65	200	10.0	S	8 ~ 12	
				ポイント	スプリングおよび減衰力（ハードorソフト）の選択が可能です。まずは、標準仕様でレーシングギアZXダンパーをご体感ください。											

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
ホンダ																
S2000	AP1/AP2	99.04 ~ 09.09	PH012P	213,400円	F	65	175	10.0	-30	-40 ~ -20	65	175	16.0	H	8 ~ 18	
				(194,000円)	R	65	175	8.0	-30	-40 ~ -20	65	175	16.0	H	8 ~ 18	
				ポイント	標準仕様では街乗りの乗り心地も犠牲にせず、月イチのミニサーキットも視野にいれたセッティングです。タイムアタック派は、リアもやや高めレートをチョイス、ショックは前後ともにハード仕様をおすすめします。											
アコード ユーロR	CL7	02.10 ~ 08.12	PH018P	209,000円	F	65	175	12.0	-45	-55 ~ -35	65	175	16.0	H	10 ~ 18	
				(190,000円)	R	65	200	8.0	-35	-45 ~ -25	65	200	14.0	S	6 ~ 16	
				ポイント	アッパーマウントからダンパー本体、ブラケットにいたるまでアルミ素材を惜しみなく使用しています。パネ下重量の軽減、軽快なフットワークに繋がっています。サーキット走行であればリアを若干高めのセッティングにすることをおすすめします。後期用のHIDレベライザーステーも標準装備。											
インテグラ	DC2/DB8	93.05 ~ 01.07	PH004P	209,000円	F	65	175	10.0	-35	-45 ~ -25	65	175	14.0	H	10 ~ 16	
				(190,000円)	R	65	175	8.0	-35	-45 ~ -25	65	175	12.0	S	8 ~ 14	
				ポイント	標準レートでは街乗りからミニサーキットまでオールマイティな仕様。サーキット走行はレートアップ推奨ですが、必要以上のアップは跳ねやピーキーな挙動に繋がる場合があります。											
シビック	EG6/EG9	91.09 ~ 95.09	PH001P	209,000円	F	65	175	10.0	-40	-50 ~ -30	65	175	14.0	H	10 ~ 16	
				(190,000円)	R	65	175	6.0	-35	-45 ~ -25	65	175	12.0	S	6 ~ 14	
				ポイント	フロントリアともにアルミパーツをふんだんに採用。パネ下荷重の軽減、軽快なフットワークにつなげています。減衰力は、サーキット対応の、高めセッティングですが、リアは縮み側のみ若干低くしコーナリング中の車両の挙動が掴みやすいようにしています。											
	EK4/EK9	95.09 ~ 00.09	PH002P	211,200円	F	65	175	10.0	-30	-40 ~ -20	65	175	14.0	H	10 ~ 14	
				(192,000円)	R	65	175	6.0	-30	-40 ~ -20	65	175	12.0	S	6 ~ 12	
ポイント	フロントリアともにアルミパーツをふんだんに採用。パネ下荷重の軽減、軽快なフットワークにつなげています。車高をさらに下げたい場合は自由長の短いスプリング (H:150)の選択をおすすめします。															

ZX DAMPER 適合表

本製品はスプリングレート、減衰力（ハード・ソフト）の選択が可能です。下表の推奨値、ポイント記載事項を参考に、選定してください。

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考	
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)				
ホンダ																	
シビック	FD2 TYPE R	07.03 ~ 12.06	PH021FP	191,400円 (174,000円)	F	65	175	10.0	-15	-25 ~ -5	65	175	16.0	H	8 ~ 18	フロントのみピロアッパーマウント付	
					R	65	150	8.0	-20	-30 ~ -10	65	125	18.0	H	8 ~ 18		
				ポイント	ワンメイクレースで得た実戦ノウハウを投入。サーキット仕様は必要なストローク量を確保しつつ高めのスプリングレートとしました。標準仕様は街乗りからミニサーキットまで対応可能なオールマイティなセッティング、サーキット派は技量・チューン度合に応じて選択可能ですが、16K/18Kを目安にお選びいただくことをおすすめします。												
	FC1/FK7	17.09 ~ 21.06	PH025FP	211,200円 (192,000円)	F	65	175	6.0	-6	-66 ~ -1	65	175	10.0	H	6 ~ 12	フロントナックルアーム差込φ52車専用 リアスプリング荒巻専用品	
				R	65-56	210	3.7	-20	-39 ~ 5	65-56	210	3.7	S	変更不可	リア純正スプリングラバーシート加工要		
			ポイント	リアは純正同様荒巻スプリングとし、街乗りでの乗心地も確保。フロントは単筒式の倒立タイプ（リアは正立）を採用し、1クリックで乗り味が分かり易い減衰力15段調整式です。減衰調整が容易なように、フロントは延長ダイヤルをセットさせています。													
スバル																	
BRZ	ZC6	12.03 ~ 21.03	PT019P	218,900円 (199,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ~ -10	65	175	8.0	H	6 ~ 10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、 注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能	
					R	65	200	5.0	-25	-25 ~ -15	65	200	8.0	S	5 ~ 10		
							ポイント	ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造な為、標準スペックは乗り心地を重視した仕様、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットは使用されるタイヤのグリップが上がるほど高い減衰力、パネレートが良いですが、上げ過ぎは、街乗り不快に、また跳ねやピーキーさに繋がる場合があります。									
マツダ																	
RX-7	FD3S	91.12 ~ 03.04	PZ001P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	10.0	-30	-40 ~ -20	65	175	14.0	H	8 ~ 16		
					R	65	175	8.0	-25	-35 ~ -15	65	175	12.0	S	8 ~ 16		
							ポイント	アッパーマウントからダンパー本体、ブラケットにいたるまでアルミ素材を惜しみなく使用しています。パネ下重量の軽減、軽快なフットワークに繋がっています。サーキット仕様は標準仕様に+4K~程度のスプリングレートがおすすめです。									