

要保管



TMY CORPORATION Project of RACING GEAR

RGアッパースプリング 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は、本製品ご使用にあたり、注意事項をご理解頂き、正しくご使用頂くことを目的としております。装着、ご使用になられる前に必ずご一読ください。特に、【作業前に必ずご確認下さい】では重要確認事項を記載しております。必ずご一読ください。

○ はじめに

- 商品が到着後2週間以内に、製品の品番・商品名に間違いが無いか、確認してください。
(誤って装着された場合や、商品到着後2週間以上経過してからの商品違いが発生しても、返品及び交換が出来ません。)
- 本製品は車種別専用品となっており、適用車種以外への取り付けは行わないでください。
- リアがリーフスプリング交換の車両に関しては、構造変更申請が必要になります。構造変更申請に必要な製品強度検討書は製品に付属しております。※構造変更に掛かる費用の負担及び、申請方法については弊社では対応出来ません。
- 本製品の加工は絶対に行わないでください。
- 本製品を譲渡される場合には、本書も必ず添付してください。
- 本書に記載されている事項を守らなかった場合の死亡・怪我・事故・物的損傷・製品についての保証は一切の責任を負いかねます。また本製品に不具合が発生した際の製品脱着及びそれに関連する作業工賃・送料・時間的損失・車両等の修理代金についても、弊社で負担することは一切出来ませんので予めご了承ください。
- 各注意事項には△危険 △警告 △注意 のマークがついております。それぞれの意味をご理解頂き、取扱いには十分ご注意ください。

△危険	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る切迫した状況となります。
△警告	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る恐れのある状況です。
△注意	この注意を無視して、誤った取扱いをしますと、人に被害が及んだり、物的損害を負う恐れがあります。

発売元 辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

東京都葛飾区西新小岩3-8-4

TEL 03-3696-0620 FAX 03-3696-6721

<http://www.racinggear.co.jp> rg@tmy-net.co.jp

○ 作業前に必ずご確認ください

- 当社のマッチング車両は全て、純正タイヤ(サマータイヤ)、純正ショックアブソーバーでのマッチングデータになります。これらが社外品と交換されていた場合、適合表のアップ量と異なったり、車両部位と干渉したり、異音を発生したり、車検不適合となる可能性がありますので、ご注意ください。
- 車両のアップ幅は代表車種で測定したものであり、あくまで目安の数値となります。お車の個体差や、足回りを構成するスプリング以外の部品の老朽化によりアップ幅が異なる場合がございます。※稀にお車の車高が弊社測定値と異なる場合がございます。予め車高をご確認の上、表記アップ量で問題がないか判断してください。
- 平成 18 年 1 月(2006 年 1 月)以降に生産された車両は、ローダウン時に「フォグランプ(前部霧灯)の下縁までの高さが 250 mm未満」および「ウインカー(方向指示器)の下縁までの高さが 350 mm未満」、「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが 500 mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。
- 本製品装着により車高が下がる関係で、車線逸脱警報等の運転支援機能が正しく作動しない、または誤作動を起こす可能性があります。運転支援機能の誤作動や不具合に関して責任を負いかねますのでご注意ください。(正常に作動することを保証できません)
また、これらの機能について車両の取扱説明書をご確認いただき、十分にご理解の上装着してください
- 純正ショックを使用しているため、車高が上がることで約 1° ~1.5° ほどポジティブキャンバーになります。調整する場合は、市販の「キャンバーボルト」などをご使用いただき調整を行ってください。
- アップスプリングは純正ショックの伸び側を少なくした状態(伸びた状態)になります。そのため、路面の段差などによりショックのピストンがショック内部の上側に干渉音が出る場合があります。また、車両個体差などにより、伸び側ストロークが不足するケースがございます。必要に応じて対策を行ってください。
- エブリイなどのリアホーシングデフ車はデフ重量が重いため、路面の段差などを拾い左右にバタつくことがあります。
- ディーラーオプションにてローダウンやアップ仕様の車があります。その場合ダウン量が上記表記と変わってきますのでご注意ください。
- 車両のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が上記表記と変わってきますのでご注意ください。

○ 車両構造上の注意事項

⚠危険	本製品の加工は絶対に行なわないでください。
⚠注意	本製品の取り付けは、必ず認定工場にて行ってください。車種によってはダンパー脱着時に車両側コンピューターが異常と判断し、走行できなくなる場合があります。
⚠注意	タイヤ外径、オフセット、リム幅等が純正サイズと異なる場合、タイヤとボディが干渉する場合がございますので、ご注意ください。

○ 取付上の注意事項

⚠危険	本製品の交換は訓練を受けた整備士が、設備の整った整備工場で行うべき危険な作業です。
⚠危険	作業時には適切な服装を着用し、車両が十分に冷えるのを待って作業をして下さい。
⚠危険	スプリング交換作業を行う場合は、必ず車両をリフトアップして下さい。また、ジャッキアップの場合は安全スタンドを使用して下さい。平らで燃えやすい物が無い場所に車両を停止させ、ジャッキやリフトの正しい操作方法に従い、カーメーカー指定のジャッキポイントに確実に当てて下さい。
⚠警告	スプリングの脱着時は、必ず規格品のスプリングコンプレッサーを使用して下さい。
⚠警告	本製品交換後はアライメント調整を行い、同時にエンジンルーム内の安全確認を行って下さい。
⚠注意	本製品を落下させたり、強い衝撃を与えますと、キズなどの発生により強度が低下する原因、そこから錆などの発生原因になりますので注意して取り扱って下さい。

○ 使用上の注意事項

⚠警告	本製品は最低地上高が保安基準に適合するようにセットアップされていますが、マフラー等を交換している場合や、タイヤ外径が純正サイズより小さい場合、最低地上高が確保できない場合があります。一般公道を走行する際は、最低地上高を90mm以上確保できていることを確認の上ご使用ください。
⚠警告	本製品の取付後は定期的に点検、清掃、増し締めを行って下さい。正しい取扱いをしても、激しい運動状況やその他の原因により破損や損傷する場合がありますので、万一、破損や損傷が認められ、本来の性能が損なわれている場合は速やかにパーツを交換して下さい。
⚠注意	車高が下がることにより、段差や縁石、障害物等へ下回り、スポイラー等が干渉し易くなりますのでご注意ください。

○ 製品保証について

本製品には、保証制度を設けております。別紙製品保証書をご確認頂き、ご購入時に販売店にてご記入頂き、弊社までFAXもしくは郵送にてご連絡下さい。本書とあわせ大切に保管してください。

➤ 保証内容

お客様が本製品を使用された場合、下記保証に関して弊社規定に基づき新品と交換させていただく制度です。

【車高に関する保証】

弊社が定めるダウン量(カタログ表示値)より下がらない場合、道路交通法に基づき最低地上高基準値を確保できない場合(マフラー、タイヤ、ホイールなど純正部品での基準値)において新品と交換させていただきます。※カタログ表示値は純正車高比となります。作業前に必ず純正車高の測定を行って下さい。

【商品破損に関する保証】

車両に商品取付後、商品自体が破損した場合において新品と交換させていただきます。

○ RGアッスプリング 品質規定・保証について

- ① 本製品の保証内容は本書(PL法含む)に準じた場合のみ適用となりますので、予めご了承ください。尚、保証期間内であってもお客様のご使用方法に問題があったと弊社で判断した場合、保証を受けられない場合があります。また、保証書のFAX、郵送の無い場合は保証対象外となります。
- ② 本製品の保証対象期間は装着日より3年間または走行距離5万キロのどちらか先に到達するまでとなります。
- ③ 本製品の保証については、本製品の各パーツのみとなります。また、次の場合には、保証期間内であっても保証対象外となりますので、予めご了承ください。
 - ・ 取扱説明書に記載された取扱い方法に反して取付、使用された場合の不具合
 - ・ ご購入後の取扱い上の不備(輸送事故・取付作業中の事故)に起因する不具合
 - ・ 正常に機能する純正ショックアブソーバー以外との組み合わせ(社外品や性能が著しく低下している純正ショックアブソーバーとの組み合わせ)にて使用した場合。
 - ・ 指定されている車両型式以外に使用した場合。
 - ・ 製品に改造を行なった場合。
 - ・ 一般に自動車が走行しない状況での使用あるいは、レース、ラリーなどに使用された場合。
 - ・ ウーファー等の過剰積載で使用された場合。
 - ・ 取付作業時に生じた破損、損害。
 - ・ 使用中に生じた傷、塗装、錆に起因する不具合
 - ・ 事故や天変地異の災害による損傷、製品不具合。
 - ・ 車両の機能に影響がない感覚的現象(音、振動など)
 - ・ 弊社の保証規定の改定による場合。
 - ・ 商品取付後1ヶ月以内での【車高に関する保証】
 - ・ 保証書の提示がない場合、保証書に内容改竄の跡が認められる場合。
 - ・ 保証期間を過ぎている場合。
- ④ 本製品のクレーム・不具合等で発生した脱着工賃・関連作業工賃・その他の保証に関して弊社では一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。
- ⑤ クレーム返品時の返送費用はお客様負担となります。
- ⑥ 本保証制度は日本国内においてのみ有効です。日本国以外で使用された製品の保証は致しません。
This Warranty is valid in Japan.