HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2024.3

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格（本体価格）	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径（mm）	基本スプリング 自由長（mm）	基本スプリング レート（kgf/mm）	推奨スプリング変更範囲（kgf/mm）
TOYOTA												
86	ZN6	2012/04 ～	MONO TUBE	HS-T60S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	リア：内装カットが必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
アリスト	JZS147	1991/10 ～ 1997/08	TWIN TUBE	HS-T18DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	14	12 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
	JZS161	1997/08 ～ 2004/12	MONO TUBE	HS-T03S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	12 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
アルテッツァ	SXE10	1998/10 ～ 2005/07	TWIN TUBE	HS-T02DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
ヴェロッサ	JZX110	2001/07 ～ 2004/04	TWIN TUBE	HS-T28DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
クラウン	GRS18#	2003/12 ～ 2008/03	MONO TUBE	HS-T40S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	16	14 ～ 20
	GRS20#	2008/04 ～ 2012/04			139,700円（127,000円）	R:ゴムブッシュ	リア減衰力調整用の穴加工（トランク内装）が必要となります。	R	65	200	14	12 ～ 18
GR86	ZN8	2021/10 ～	MONO TUBE	HS-T86S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	リア：減衰力調整時はトランク内装脱着必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
GRヤリス	GXPA16	2020/09 ～	MONO TUBE	HS-T87S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用		F	65	200	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65	225	6	変更不可
スープラ	JZA70	1989/08 ～ 1993/05	TWIN TUBE	HS-T15DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	12 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	10 ～ 16
マークⅡ系	JZX90	1992/10 ～ 1996/09	MONO TUBE	HS-T10S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX90	1992/10 ～ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S-D	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX100	1996/09 ～ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX100	1992/10 ～ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S-D	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	175	18	14 ～ 18
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	JZX110	2000/10 ～ 2004/11	TWIN TUBE	HS-T28DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	8 ～ 14
ヤリス	MXPA10 KSP210	2020/02 ～	MONO TUBE	HS-T85S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用		F	65	200	5	6 ～ 8
						純正アッパー使用		R	64-65	205	2.5	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2024.3

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格（本体価格）	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径（mm）	基本スプリング 自由長（mm）	基本スプリング レート（kgf/mm）	推奨スプリング変更範囲（kgf/mm）
NISSAN												
180SX	R(P)S13	1989/03 ～ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
シルビア	S13	1988/05 ～ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S13	1988/05 ～ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S-D	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
	S14	1993/10 ～ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S14	1993/10 ～ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S-D	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
	S15	1999/01 ～ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	S15	1999/01 ～ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S-D	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	TYPE-D(ドリフト仕様)	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ～ 10
スカイライン	BNR32	1989/08 ～ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	HCR32	1989/05 ～ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可 受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	ER34	1998/05 ～ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 （リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。）	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ～ 12
	CPV35	2001/06 ～ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
ステージア	WGC34	1996/09 ～ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	6	6 ～ 10
フェアレディZ	Z33	2002/07 ～ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可
	Z34	2008/12 ～	MONO TUBE	HS-N28S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2024.3

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格（本体価格）	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径（mm）	基本スプリング 自由長（mm）	基本スプリング レート（kgf/mm）	推奨スプリング変更範囲（kgf/mm）
HONDA												
NSX	NA1.2	1990/09 ～ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ	受注生産	F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
S2000	AP1.2	1999/04 ～ 2009/09	MONO TUBE	HS-H21S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
アコード ユーロR	CL1	1997/09 ～ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	CL7	2002/12 ～ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	4 ～ 8
インテグラ	DC2.DB8	1993/05 ～ 2001/07	MONO TUBE	HS-H09S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ～ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	150	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	12 ～ 16
シビック	EF9	1989/03 ～ 1991/09	MONO TUBE	HS-H10S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	150	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	8	6 ～ 12
	EG6	1991/09 ～ 1995/09	MONO TUBE	HS-H09S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	EK4.9	1995/09 ～ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	175	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	EP3	2001/12 ～ 2005/8	MONO TUBE	HS-A04S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	150	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	12 ～ 16
	FC1/FK7	2017/09 ～	MONO TUBE	HS-H81S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング専用品の為交換不可 リア純正スプリングラバーシート加工要	F	65	175	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65-56	210	3.7	変更不可
シビック タイプR	FD2	2007/03 ～ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	10 ～ 16
						–		R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ～ 2002/10	MONO TUBE	HS-H17S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
ビート	PP1	1991/05 ～ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
						R:ピロボール		R	60	180	6	変更不可
フィット	GE6.8	2007/10 ～ 2013/09	MONO TUBE	HS-H28S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用	リア：内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産	F	65	175	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65-88	200	3.5	変更不可
	GK5	2013/09 ～ 2020/02	MONO TUBE	HS-H61S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用	リア：内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	6	6 ～ 10
						純正アッパー使用		R	65-89	200	3.5	変更不可
	GR3	2020/02 ～	MONO TUBE	HS-H84S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用	リアスプリング上部ラバーカット必要 リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	F	65	175	4	4 ～ 8
						純正アッパー使用		R	65-89	200	3.2	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2024.3

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格（本体価格）	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径（mm）	基本スプリング 自由長（mm）	基本スプリング レート（kgf/mm）	推奨スプリング変更範囲（kgf/mm）
SUBARU												
BRZ	ZC6	2012/03 ～	MONO TUBE	HS-T60S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
インプレッサ	GC8	1992/11 ～ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	受注生産	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ～ 10
	GDB(～D型)	2001/09 ～ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ～ 8
	GDB(E～型)	2004/06 ～ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ～ 8
	GRB	2007/10 ～ 2014/08	MONO TUBE	HS-S32S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	8 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	6	6 ～ 10
WRX STI	VAB	2014/08 ～ 2019/12	MONO TUBE	HS-S30S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	6	6 ～ 10
レガシィ	BP5	2003/05 ～ 2009/05	MONO TUBE	HS-S12S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ～ 10
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ～ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	60	180	3	変更不可
レヴォーグ	VM4	2014/06 ～	TWIN TUBE	HS-S29DT	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	8	6 ～ 12
						R:ゴムブッシュ		R	65	275	6	変更不可
MAZDA												
RX-7	FC3S	1989/04 ～ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
	FD3S	1991/12 ～ 2003/04	TWIN TUBE	HS-MA02DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	10 ～ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	12	10 ～ 16
RX-8	SE3P	2003/04 ～ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	8 ～ 14
ロードスター	NA/NB6C.8C	1989/09 ～ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	125	6	8 ～ 10
	NCEC	2005/08 ～ 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	6 ～ 12
	ND5RC	2015/05 ～	TWIN TUBE	HS-MA06DT	139,700円（127,000円）	F:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ～ 10
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ～ 8

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表

2024.3

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格（本体価格）	アッパー形状	備考		基本スプリング 内径（mm）	基本スプリング 自由長（mm）	基本スプリング レート（kgf/mm）	推奨スプリング変更範囲（kgf/mm）
MITUBISHI												
ランEVO Ⅴ. Ⅵ	CP9A	1998/01 ～ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
ランEVO Ⅶ. Ⅷ. Ⅸ	CT9A	2001/02 ～ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	200	10	8 ～ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	8	6 ～ 12
SUZUKI												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ～ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール		F	65	150	6	6 ～ 10
						R:ピロボール		R	65	150	4	6 ～ 8
スイフト	ZC33S	2017/09 ～	MONO TUBE	HS-SZ07S	139,700円（127,000円）	純正アッパー使用		F	65	175	6	6 ～ 10
						–		R	60-65	125	3.6	変更不可
DAIHATSU												
コペン	L880K	2002/6 ～ 2012/09	MONO TUBE	HS-DA57S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	バネ変更不可（ID60の為）スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可
ネイキッド	L750S	1999/11 ～ 2004/4	MONO TUBE	HS-DA57S	139,700円（127,000円）	F:ピロボール	バネ変更不可（ID60の為）スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	120-97	165	2.7	変更不可

※平成18年1月以降に生産された車輌は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウィンカーの下縁までの高さが350mm未満」、「ヘッドライト（前照灯／ロービーム）の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。