

車種	型式	年式	構造	品番	税込価格 (本体価格)	アッパー形状	備考	メインスプリング			
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	
TOYOTA											
86	ZN6	2012/04 ~ 2021/9	F:MONO TUBE R:TWIN TUBE	FT019P	275,000円 (250,000円)	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	152	10
						R:ピロボール		R	65	127	8
NISSAN											
シルビア	S15	1999/01 ~ 2002/11	TWIN TUBE	FN015P	275,000円 (250,000円)	F:ピロボール		F	65	178	10
						R:ピロボール		R	65	203	8
HONDA											
シビック	FD2	2007/03 ~ 2010/08	TWIN TUBE	FH022FP	264,000円 (240,000円)	F:ピロボール		F	65	178	16
						R:-		R	65	127	18
フィット	GK5	2013/09 ~ 2020/02	TWIN TUBE	FH025	253,000円 (230,000円)	F:ピロボール	リア:スプリング変更不可	F	65	178	6
						R:-		R	-	200	3.5
S2000	AP1	1999/04 ~ 2009/09	TWIN TUBE	FH012P	275,000円 (250,000円)	F:ピロボール		F	65	178	18
						R:ピロボール		R	65	127	20
MAZDA											
ロードスター	ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	FZ007P	275,000円 (250,000円)	F:ピロボール		F	65	203	12
						R:ピロボール		R	65	152	10

※平成18年1月以降に生産された車輻は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウインカーの下縁までの高さが350mm未満」、
「ヘッドライト(前照灯/ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輻のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。

※車輻個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。