

Shining
Revolution
SR
GLASS COAT

First Class Coat

ファーストクラスコート



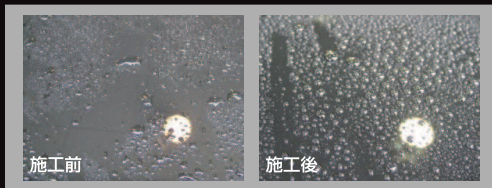
5つのこだわりから生まれた 次世代ガラスコーティング

素材

大切な愛車を保護するものだから、車にもそして環境にも安全な素材にこだわりました。有機樹脂及び揮発性有機化合物（VOC）を使用しない無溶剤・無機質のガラスコートです。

美しさ

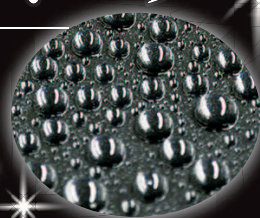
仕上りの美しさにこだわりました。ファーストクラスコートの被膜はまるでクリアをもう一枚のせたような重厚な光沢を生みます。



防汚性

汚れにくいこと、そして汚れの落としやすさにこだわりました。ファーストクラスコートの被膜は紫外線等、光線での材質変化は起こりにくく、耐熱性、耐酸性があり、様々な汚れをシャットアウトします。

ファーストクラスの品質を愛車に...



耐久性

美しさ・防汚性を長持ちさせるための耐久性にこだわりました。ワックスやポリマーなど従来の有機結合よりも強い無機結合により、緻密で強靱な不活性の被膜を形成し、約2年間^(※)持続します。

(※) 駐車環境・洗車回数・走行条件等により異なります

メンテナンス性

お手入れのしやすさにこだわりました。日頃のお手入れは水洗いもしくはシャンプー洗車で十分です。

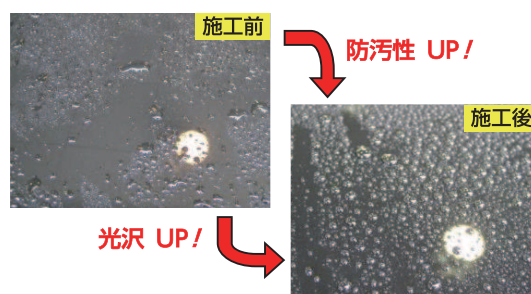
約半年間持続の撥水成分を結合させてありますが、撥水効果がなくなってもその下の無機ガラス被膜がしっかりと愛車をガードします。

次世代ガラスコーティング (常温硬化型 無溶剤・無機質コーティング)

有機樹脂及び揮発性有機化合物 (VOC) を使用せず、オルガノポリシロキサンを主剤とした無溶剤・無機質塗料から開発しました。空気中の湿気と温度によって常温で硬化が促進され、従来の有機結合よりも強い無機結合により、緻密で強靱な不活性の被膜を形成します。耐熱性で紫外線、光エネルギー波長での材質変化は起こりにくく、耐酸性がある超耐久性のガラス質のコーティングを実現しました。まさに **“ファーストクラスのコーティング”** です !!

特長

- ◆ガラス質の被膜が施工面を**強力にガード**
- ◆クリアがもう一枚のつたような、**重厚感のある光沢**
- ◆**超耐久 撥水性約6ヵ月 被膜保持約2年**
- ◆**簡単施工! 脱脂剤不要** シャンプー洗車後の濡れたボディに施工
濃色車でもムラになりにくく拭き上げも簡単。
- ◆日頃のメンテナンスは**水洗い or シャンプー洗車でOK!**



施工手順

- 全ての施工は屋内で行ってください。やむを得ず屋外で施工する際には、直射日光を避け、風等により埃や異物が付着しないようにしてください。
- 右図のように車体を5つのブロックに分けて、必ずブロック毎に下記の手順で施工を行ってください。(高温・多湿には更に細分化してください)



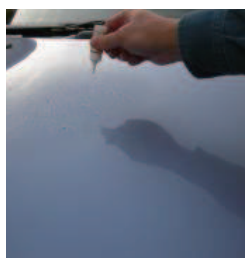
手順1 水掛け

※十分に水を掛けてボディの熱を冷ましてから作業してください
はじめに水アカ等の汚れを取り除き下地を整えておきます。
その後、シャンプー洗車をして粗拭きし、多少水滴を残した状態にしておきます。洗車後時間が経っていて、完全に乾いている場合は水をスプレーします。この時、滑りをよくする程度にして、あまり多くスプレーしないようにします。



手順3 コート剤塗り込み

すぐに水掛けした水を利用してコート剤を塗り込んでいきます。
専用スポンジを縦、横、縦、横、に動かしながら均等にムラなく塗り広げてください。力を入れる必要はありません。
塗り込んだら乾燥する前(5分以内)に次の手順[拭き上げ]を行ってください。



手順2 コート剤滴下

次にコート剤を容器ごとよく振ってから、キャップの先端部分を回して開け、適量施工面に滴下します。滴下量の目安は、A4サイズの面積に容器を軽く押さえて3滴ほど滴下してください。また、傾斜面等滴下しにくい場所にはスポンジ側に滴下してください。



手順4 拭き上げ

※塗り込みから時間が経ちすぎると拭き取れなくなりムラになるので注意
きれいな水で固く絞ったクロスで丁寧に余剰分を拭き上げていきます。各ブロック毎に拭き上げるクロスの変えてください。その後、柔らかいネル生地のクロス等で乾拭きするとよりよく仕上がります。拭き上げ後、1~2時間乾燥させて完成です。輝きが出てきます。施工直後、24時間は水にあてないでください。また、施工後1~2週間は洗車は控えてください。

※上記の施工は「ウエット工法」です。自動車塗装面等は作業性がよく、傷が付きにくい「ウエット工法」で施工してください。
ホイール等の施工で被膜を厚くしたい場合や携帯電話等水が使えない部位に施工する場合は、水掛けをしないでコート剤を適量垂らして、キッチンタオルやティッシュペーパー等で塗り伸ばしながら拭き上げて施工(「ドライ工法」)してください。

ファーストクラス コート

1台分施工 セット (施工証明書・ステッカー付)

- ①ファーストクラスコート (10g) × 1
- ②スポンジ × 1
- ③マイクロファイバークロス YS × 1
- ④ステッカー (35φ) × 1

内容物



■施工可能な部分

自動車ボディ塗装部・バンパー・ホイール・ヘッドライトカバー・リアライトカバー・その他プラスチック樹脂部・その他金属部

- 名称 クリア塗料
- 用途 多目的保護被膜形成
- 成分 オルガノポリシロキサン
- 内容量 10g
- ◆危険物区分 第4類 第3石油類(非水溶性)危険等級Ⅲ

お求めは

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

〒124-0025 東京都葛飾区西新小岩3-8-4

TEL.03-3696-0620 FAX.03-3696-6721

URL.http://www.racinggear.co.jp



製品サイトへのリンク