

調整式スタビリンク

NEW

ローダウン・リフトアップにより変化したスタビライザー取り付け角度を最適な角度に調整し、本来のスタビライザーの性能を発揮します。ターンバックル機構採用、ロッドエンドには高性能ボールジョイント採用。スムーズな動きと高い耐久性を実現しました。

希望小売価格 **22,000** 円 (税込)

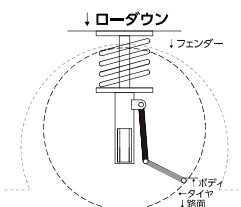
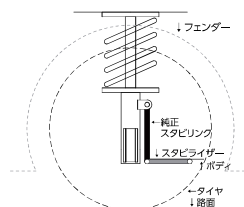


▲対象車種については適合表をご覧ください。

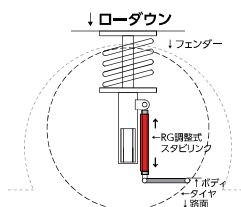


【ラインアップ】フロント用左右 2 本 set

調整範囲	品番 [M10xP1.25]	品番 [M12xP1.25]
212~277mm	RGSL-01-10	RGSL-01-12
263~327mm	RGSL-02-10	RGSL-02-12
298~362mm	RGSL-03-10	RGSL-03-12
350~413mm	RGSL-04-10	RGSL-04-12



ローダウンにより、スタビライザーのボディ取り付け位置が下がりますが、ショック側取り付け位置が変わらないため、スタビライザーの取付角度が変化してしまい、本来の性能が発揮出来ません。

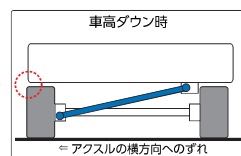
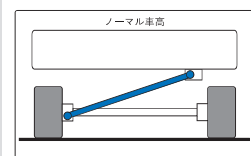


RG 調整式スタビリンクで長さを調整することで、スタビライザーの取付角度を正常にすることで、本来の性能を発揮します。

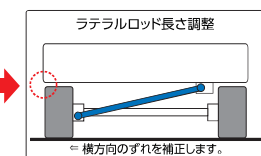
調整式ラテラルロッド



▲対象車種については適合表をご覧ください。



⇒ アクスルの横方向へのずれ



⇒ 横方向のずれを補正します。

車高ダウンにより水平方向に移動した車軸を通正な位置に調整する調整式ラテラルロッド。ターンバックル式を採用、車両に装着したままロックナットを緩め長さの調整が可能です。異音対策としてボディ・アクスル取り付け部は強化ゴムブッシュ、ロッド本体には高強度素材 "S45C" を採用。

希望小売価格 **17,600** 円 (税込)

調整幅	品番
950~1,020mm	SR-S100
835~905mm	SR-S101
795~865mm	SR-S102
824~894mm	SR-S104

TMY CORPORATION

発売元：辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL.03-3696-0620 FAX.03-3696-6721
URL: <https://www.racinggear.co.jp/>



お問い合わせは…

RACING GEAR STREET RIDE FOOTWORK CATALOG



調整式スタビリンク



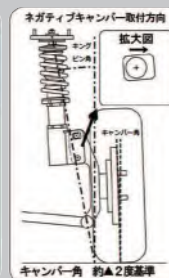
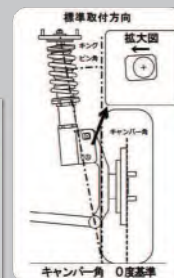
調整式ラテラルロッド

キャンバー調整ロアブラケット

NEW

ストラットタイプのロアブラケットにキャンバー調整機構を採用。偏心したキャンバー調整カラーを反転させることでキャンバー角を変更します。これにより更なる性能アップと、幅広いセッティングが可能となります。

■対象アイテム
ZX・STREET RIDE
フロントストラット車
(ナックル差し込みタイプ除く)



ベアリングアッパーシート

NEW

フロントストラットタイプのダンパーは、ステアリング操作時にダンパー本体に回転方向の力が加わり、またスプリング自体も伸縮時に回転方向の力が加わります。そのため、上記構造のタイプのダンパーには、専用スラストシート、他、ベアリング内蔵のアッパーシートを採用。これにより、スプリングがよりスムーズに動くことができ、異音の抑制にもつながります。

■対象アイテム FX ダンパー・ZX ダンパー・HS ダンパー
フロントストラット車輻



RACING GEAR

Street Ride
COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM

本データには、「しおり」にて、メーカー別・アイウエオ順に並べています。メーカーから検索する際には、しおり機能をご活用ください。
また、車種・型式等から検索される際には、ブラウザの検索機能をご利用頂き、車名、型式等任意のキーワードを入力し、検索してください。



Trial Manufacture and Development

RG (レーシングギア) は、1996年、当時はまだ珍しかった、全長調整式ダンパーブランドとして誕生しました。市販車ベースで競うN1レース界の最高峰、シビックレースや、インテグライントーカップレースでは、2年連続シリーズチャンピオンを獲得。様々なレース、ドリフト、走行会、ストリート等、数々のフィールドを通じて得たノウハウを、製品にフィードバックしています。



！ 上級者向けハイスベックモデル

超ハイレスポンスツインチューブ採用。スペシャルオーダーシステム。BESTEXスプリング仕様の上級者向けハイスベックモデル。

希望小売価格
269,500円(税込)～



ZX DAMPER

！ 軽量アルミ素材採用、スプリング、減衰力も選べる！

スプリング変更は勿論、減衰力も弊社推奨仕様にてセットアップ。街乗りからスポーツ走行まで、バランスの取れた仕様に仕立てます。

希望小売価格
225,500円(税込)～



HS DAMPER

！ ハイブリッド スポーツモデル

街乗りとスポーツ走行を両立。コストパフォーマンスに優れたダンパーキット。車種に合わせて単筒式と複筒式を選択採用。

希望小売価格
155,100円(税込)



Street Ride

-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

軽快&スタイリッシュ、乗り心地に拘ったストリート専用設計。

STREET RIDE

ストリートライド DAMPER KIT

■タイプ K2(軽自動車用) : (減衰力調整式) 希望小売価格 **134,310円(税込)**

(減衰力固定式) 希望小売価格 **118,580円(税込)**

■タイプ SEDAN (セダン用) 希望小売価格 **131,890円(税込)**

■タイプ WAGON (ミニバン用)

マウント付属モデル 希望小売価格 **139,150円(税込)**

純正マウント再利用モデル(NM) 希望小売価格 **130,680円(税込)**



	Formula X	ZX	HS	STREET RIDE
コンセプト	スプリング・減衰力・ストロークまでオーダー可能	減衰力 HIGH/LOW スプリング選択可	ベーシックモデル ストリート～サーキット	ストリート用 乗り心地重視
減衰力調整	24段 (複筒式) 16段 (単筒式)	24段 (複筒式) 16段 (単筒式)	15段	15段/固定式
ショック構造	複筒式 (一部単筒立式)	単筒式・複筒式 選択可 (Fストラット/倒立式)	単筒式・複筒式 ※車種特徴に合わせ設定	複筒式
シリンダー・ブラケット材質	高強度軽量アルミ (ストラット車スチール)		スチール	
アッパーマウント構造	前後ピロボール Frontストラット車はキャンバー調整式andベアリングアッパーシート採用 *1		Frontストラット車:ピロボール・キャンバー調整式and ベアリングアッパーシート採用 *1 その他強化プッシュ	強化プッシュ *1
Front ストラット車 キャンバー調整ロアブラケット	○ *2		---	○ *2
オーダー時スプリング レート変更*3	可 ※BESTEX採用	可	可	不可
保証	1年且つ2万km迄			
オーバーホール 仕様変更	複筒式: 現品お預かり対応 仕様変更可 単筒式: 補修用単品販売 (21,780円 (税込)) 仕様変更不可		補修用単品販売 (SR:14,520円 (税込) ～、HS:21,780円 (税込)) 仕様変更不可	

*1:一部車種は純正アッパーマウント・シートを流用、調整不可 *2:車種により調整できない場合があります。適合表ご参照ください。 *3:変更は直巻SPRINGのみ可能。適合表ご参照ください。



【全長調整式】

全シリーズに採用。ネジ式と違い車高を落としてもパンプストロークを犠牲にしないため、底付きによる乗り心地の悪化を防ぎます。パンプ・リパンプストロークの調整も可能なため、様々なセットアップが可能になります。



【軽量アルミ素材採用】FX/ZX

ばね下重量の軽減は、路面の追従性、乗り心地を確保する上でも重要、アルミ素材は純正でも一部ナックルアーム等に採用。車高調キットでは一般的にアッパーマウント、ロアシートに採用されますが、FX・ZXシリーズではシェルケース、ブラケットにまで採用、更なる軽量化に繋がっていて、GOLDアルマイトが見栄えも引き立てます。

【(GR)86/BRZ スーパーストリート仕様

NEW

普段乗りでの乗り心地を重視しながら、ローダウンによるドレスアップと、軽快なハンドリングを両立させたモデル。車高ダウン時にネックとなるリアのストローク不足を解消するために、専用スプリングを開発、それに合わせたセットアップを施しました。
F:4K R:3.8 ～ 5.7K (可変レート)
車高調整幅: F-50 ～ 0mm R-35 ～ 0mm
HS-T86-SOFT 希望小売価格 **165,000円(税込)**



【タイプD: ドリフト向け】ZX/HS

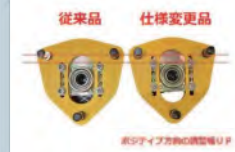
ロアアーム、ナックルアーム等の変更や、各種競技への使用まで想定したスプリング・減衰力専用設計。
■シルビア・180SX(S13/14/15) F:8K R:5K F アッパーマウント キャンバー ポジティブ方向迄調整可

ZX 希望小売価格 **250,800円(税込)**

HS 希望小売価格 **155,100円(税込)**

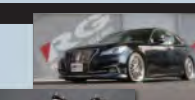


■マークII系 (JZX90/100) JZX110
ZX F:18K R:10K F:18K R:10K
希望小売価格 **244,200円(税込)**
HS F:18K R:8K F:18K R:12K
希望小売価格 **155,100円(税込)**
適合品番は適合表をご参照願います。



【モデルコンフォート】STREET RIDE

メインとプライマリー、2種のスプリング特性を活用。路面の追従性に優れたしなやかな乗り心地、高速道路などカーブでの安定性向上に繋がります。



■Kcar用 (Fのみ) 減衰力調整式 **171,820円(税込)**
固定式 **157,300円(税込)**

■セダン用 (F/R) 減衰力調整式 **174,570円(税込)**

* カッコ内は、ツインスプリング仕様になる箇所



SPECIAL SUPPORTERS





RACING GEAR Formula X DAMPER オーダーシート

NO.

弊社にて使用します

受注日付	年 月 日	担当デポ		担当者名	
------	-------	------	--	------	--

販売店様名		ご担当者様名	
-------	--	--------	--

車種 _____

型式 _____

年式 _____ 年 _____ 月

減衰力調整(どちらかに○をつけてください)

有 ・ 無

・ダンパー品番

--

・ダンパー購入目的

- ☐ ・乗り心地良く車高を落としたい
☐ ・街乗り～ワインディング走行にて使用
☐ ・峠～サーキットにて使用(乗り心地は気にしない)
主に走行されるステージ(サーキット名等) _____
☐ ・レース _____

- ☐ ・ドリフト走行に使用
主に走行されるステージ(サーキット名等) _____

- ☐ ・ジムカーナに使用
☐ ・その他(_____)

・仕様

	フロント			リア		
バネレート変更	有・無 (自由長: mm K)			有・無 (自由長: mm K)		
減衰力変更 (0.3M/SECの数値 にてご記入下さい)	有・無	伸	kg/f	有・無	伸	kg/f
		縮	kg/f		縮	kg/f
ストローク変更	有・無 (mmショート)			有・無 (mmショート)		

減衰力につきましては、基本設定の20%UP、スプリングレートにあわせて等のオーダーでも構いません。

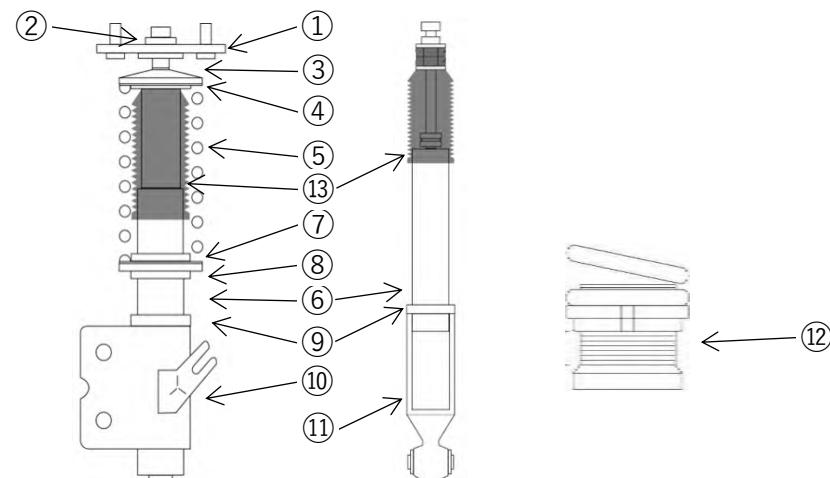
※初回オーダー時のバネレート変更・減衰力変更・ショートストローク等につきましては無償対応致します。

備考(車高をかなり落としたい場合やそれほど落としたいくない場合等にご記入ください)

--

【補修パーツ価格表】

- ご注文の際は、弊社代理店を通じてご用命頂くか、OFFICIAL WEB SHOP (<https://www.racinggearofficialwebshop.co.jp/>) よりご用命ください。
- ご注文の際には、ご使用頂いているダンパーのタイプ、車種、型式、前後・左右 をご指定下さい。
- ご依頼の商品や部品が既に廃番の場合は、ご用意出来ない場合があります。
代替部品がある場合は、ご案内させていただきます。
- 下表の価格は単品（1ヶ）の基本価格です。一部車種により価格が異なる場合がありますので、事前にご確認をお願い致します。
- アッパーマウント用ピロボール単品のご提供は可能です。交換にはプレス、専用治具が必要です。
- ブッシュタイプフランジのブッシュ単品でのご提供は出来ません。
- 補修部品に保証はございません。
- 商品ならびに価格は改良のため予告なく変更する場合があります。
また予告無く販売を終了する場合があります。予めご了承ください。
- 返品、交換は受け付けておりませんので、お間違いの無いようお願い致します。



	Formula X Damper			ZX Damper			HS Damper			STREET RIDE		
品目名	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)	代表品番	希望小売価格	(税抜価格)
①アッパーマウント	FM-UM01	11,990円	(10,900円)	ZX-UM01	11,990円	(10,900円)	HS-UM01	11,990円	(10,900円)	SR-UM01	9,130円	(8,300円)
ピロボール単品	TCA18S	4,400円	(4,000円)	TCA18S	4,400円	(4,000円)	TCA18S	4,400円	(4,000円)	---	---	---
ゴムブッシュ+台座セット	---	---	---	---	---	---	---	---	---	SR-UB01	6,050円	(5,500円)
②ピロナット	FM-PN01	1,210円	(1,100円)	ZX-PN01	1,210円	(1,100円)	HS-PN01	1,210円	(1,100円)	SR-PN01	1,210円	(1,100円)
③ピロカラー	FM-PC01	660円	(600円)	ZX-PC01	660円	(600円)	HS-PC01	660円	(600円)	SR-CR01	605円	(550円)
④アッパースート	FM-US01	6,050円	(5,500円)	ZX-US01	6,050円	(5,500円)	HS-US01	6,050円	(5,500円)	SR-US01	6,050円	(5,500円)
⑤スプリング (直巻)	FM-SP01	13,200円	(12,000円)	ZX-SP01	4,290円	(3,900円)	HS-SP01	4,290円	(3,900円)	SR-SP01	7,260円	(6,600円)
スプリング (荒巻)	FM-SP02	10,890円	(9,900円)	ZX-SP02	10,890円	(9,900円)	HS-SP02	10,890円	(9,900円)	SR-SP02	10,890円	(9,900円)
⑥ショックアブソーバー (減衰力調整式)	FM-SA01	35,860円	(32,600円)	ZX-SA01	21,780円	(19,800円)	HS-SA01	21,780円	(19,800円)	SR-SA03	16,390円	(14,900円)
⑥ショックアブソーバー (K2用固定式)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	SR-SA04	14,520円	(13,200円)
⑦ロアシート	FM-LS01	1,870円	(1,700円)	ZX-LS01	1,870円	(1,700円)	HS-LS01	1,870円	(1,700円)	SR-LS01	1,870円	(1,700円)
⑧ロアシートロックナット	FM-LS02	1,870円	(1,700円)	ZX-LS02	1,870円	(1,700円)	HS-LS02	1,870円	(1,700円)	SR-LS02	1,870円	(1,700円)
⑨フランジロックナット	FM-LS03	1,870円	(1,700円)	ZX-LS03	1,870円	(1,700円)	HS-LS03	1,870円	(1,700円)	SR-LS03	1,870円	(1,700円)
⑩フランジ ストラットタイプ	FM-FL01	9,680円	(8,800円)	ZX-FL01	9,680円	(8,800円)	HS-FL01	18,150円	(16,500円)	SR-FL01	18,150円	(16,500円)
⑪フランジ その他	FM-FL02	9,680円	(8,800円)	ZX-FL02	9,680円	(8,800円)	HS-FL02	14,520円	(13,200円)	SR-FL02	14,520円	(13,200円)
⑫スプリングアジャスター	FM-AJ01	10,890円	(9,900円)	ZX-AJ01	10,890円	(9,900円)	HS-AJ01	18,150円	(16,500円)	SR-AJ01	18,150円	(16,500円)
⑬ダストブーツ	FM-DB01	1,870円	(1,700円)	ZX-DB01	1,870円	(1,700円)	HS-DB01	1,870円	(1,700円)	SR-DB01	1,870円	(1,700円)
車高調レンチ (φ80~85用)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)	RG104	3,410円	(3,100円)
車高調レンチ (φ60~75用)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)	RG105	3,410円	(3,100円)
減衰力調整延長ダイヤル (150mm 2本入)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)	RG-DIAL150	4,840円	(4,400円)
オーバーホール対応	可 (単筒倒立式は単品販売・仕様変更不可)			ショック単品販売での対応 仕様変更不可			ショック単品販売での対応 仕様変更不可			ショック単品販売での対応 仕様変更不可		

- ・ご注文は、弊社代理店もしくはOFFICIAL WEB SHOP(<https://www.racinggearofficialwebshop.co.jp/>)を通じてご用命ください。
- ・ショックアブソーバーに付帯する全てのパーツを取り外し、ショックアブソーバー単品にて、元払いにてお送りください（返送は2本以上元払い）。装着されたままの場合、1本当り分解工賃3,300円（税抜3,000円）が必要となり、再組付けは行いません。またこれに伴うパーツ破損等一切の保証は出来ません。
- ・下記依頼書にある各項目の状態をご確認の上、依頼書に記載をお願い致します。記載が無い場合、内規部品全てを交換する場合があります。特に、作業前の概算見積もりには必須となります最終価格は、ご注文後、現品分解した上で確定しますので、予めご了承ください。
- ・1本単位で行うと左右のバランスが崩れる場合がありますので、左右同時2本もしくは1台分4本でのご注文を強くお勧めします。
- ・仕様変更について、ご希望の仕様の組付けが出来ない場合、対応可能なスペックをご提案させて頂きご了承頂いてからご注文を承ります。
- ・納期は、弊社現品到着後、2~3週間後の出荷となります。

項目	希望小売価格	(税抜価格)	項目	希望小売価格	(税抜価格)	項目	希望小売価格	(税抜価格)
基本工賃 (オイル・シール交換)	12,100円	(11,000円)	ピストンロッド [※]	10,340円	(9,400円)	ロックリング [※]	1,650円	(1,500円)
減衰力変更	3,850円	(3,500円)	ピストンバルブ	2,420円	(2,200円)	ロッドガイド	3,630円	(3,300円)
ストローク変更	2,200円	(2,000円)	ボトムバルブ	1,870円	(1,700円)	シェルケース	13,310円	(12,100円)
			チューブ [※]	2,420円	(2,200円)	ダストブーツ	1,870円	(1,700円)

TMY	TMY	用品部	用品部	管理No.
DEPO CD	担当者名	受付日	受付者	

FAX:

送り先/お名前

ダンパー品番

☐ 無☐ 無

F

特記事項

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
TOYOTA													
86													
ZN6	12.04 ～ 21.10	-	FR	Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ) Rトランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要	FT019P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				ZX DAMPER	フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能	PT019P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER		HS-T60S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造。標準仕様は乗り心地を重視、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットは使用されるタイヤのグリップが上がるほど高い減衰、バネレートが良いですが、上げ過ぎは、街乗り不快に、また跳ねやピーキーさに繋がる場合があります。									
GR86													
ZN8	21.10 ～	-	FR	Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ) Rトランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要	FT020P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				ZX DAMPER		PT020P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER	フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能	HS-T86S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER SUPER STREET		HS-T86-SOFT	¥165,000 (¥150,000)	4.0	3.8～5.7	-21	-25	-50 ～ 0	-35 ～ 0
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
前型同様、ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造な為、標準スペックは乗り心地を重視、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットも前型と同じ傾向ですが、標準タイプでもサーキットで十分使用可能。													
GRカローラ													
GZEA14	22.12 ～	-	4WD	HS DAMPER		HS-T95S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-35	-35	-40 ～ 0	-45 ～ 0
GRヤリス													
GXPA16	20.09 ～ 24.03	-	4WD	HS DAMPER	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	HS-T87S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-45	-35	-75 ～ 0	-59 ～ 0
アクア													
NHP10	11.12 ～ 21.06	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 F:専用スタビリンクロッド付属	SR-WT611-B	¥130,680 (¥118,800)	5.0	2.5	-40	-40	-60 ～ -18	-40 ～ -10
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MXPK11	21.07 ～	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT613	¥130,680 (¥118,800)	5.0	2.4	-50	-50	-65 ～ 0	-50 ～ -8

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アリスト													
JZS161	97.08 ～ 04.12		FR	HS DAMPER		HS-T03S	¥155,100 (¥141,000)	14.0	10.0	-40	-25	-50 ～ -30	-35 ～ -15
				標準仕様は街乗り～ワインディング走行をメインにしたセッティングとしています。サーキットメイン・スポーツ走行が多い場合は、フロント18Kリア12K程度のスプリングレートがおすすめです。									
アルテッツァ													
SXE10 GXE10	98.10 ～ 05.07		FR	ZX DAMPER		PT009P	¥244,200 (¥222,000)	12.0	8.0	-35	-25	-45 ～ -25	-35 ～ -15
				HS DAMPER		HS-T02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-35	-25	-45 ～ -25	-35 ～ -15
				FR車の特性を活かすべく、若干アンダーよりのセッティングをしました。積極的にリアを動かしオーバーステアにしたい場合はリア側減衰力を高めにご設定してください。									
アルファード													
ANH10W ANH/MNH15W	02.05 ～ 08.05	-	FF 4WD	TYPE-WAGON		SR-WT801-B	¥139,150 (¥126,500)	8.0	6.5	-25	-35	-75 ～ -20	-72 ～ -31
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MNH10W		-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT801-B	¥139,150 (¥126,500)	8.0	6.5	-25	-20	-81 ～ -10	-57 ～ -16
アルファード／ヴェルファイア													
ANH/GGH20W	08.05 ～ 15.01	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT802-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-34	-34	-65 ～ +10	-68 ～ -15
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT602-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-34	-34	-82 ～ -12	-68 ～ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
アルファード／ヴェルファイア													
ANH/GGH25W	08.05 ～ 15.01	-	4WD	TYPE-WAGON		SR-WT802-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-34	-46	-56 ～ +19	-93 ～ -41
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT602-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-25	-46	-73 ～ -3	-93 ～ -41
GGH30W AGH30W	15.01 ～	-	FF	TYPE-WAGON	Executive Lounge未確認	SR-WT808-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-70	-70	-110 ～ -30	-90 ～ -50
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 Executive Lounge未確認	SR-WT608-B	¥130,680 (¥118,800)	7.0	9.0	-70	-70	-110 ～ -70	-90 ～ -50
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
イプサム													
ACM21W	01.05 ～ 09.12	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	6.0	-39	-36	-82 ～ +13	-46 ～ -13
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
エスティマ													
ACR/GSR50W	06.01 ～	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT804-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-33	-30	-84 ～ -5	-57 ～ -3
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT604-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-33	-30	-76 ～ +1	-57 ～ -3
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ACR/GSR55W	06.01 ～	-	4WD	TYPE-WAGON		SR-WT804-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	7.0	-28	-54	-79 ～ 0	-69 ～ -15
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT604-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-28	-54	-71 ～ +6	-69 ～ -15
カローラハイブリッド													
ZWE211	19.10 ～ 22.09	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 減衰力調整はショック脱着必要	SR-WT614	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.8	-50	-50	-50 ～ 0	-55 ～ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-03-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
クラウン													
JZS155	95.08 ～ 99.09	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	受注生産(2～2.5ヶ月)	SR-ST705	¥131,890 (¥119,900)	12.0	10.0	-30	-35	-55 ～ 0	-60 ～ 0
JZS171	99.09 ～ 03.12	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST702	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-38	-25	-103 ～ -38	-78 ～ +55
GRS180 GRS182 GRS184	03.12 ～ 08.01	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-60	-95 ～ -22	-123 ～ +11
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-60	-81 ～ -25	-100 ～ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5～10.0	5.74～8.0	-45	-60	-96 ～ -25	-113 ～ +20
GRS200 GRS204	08.02 ～ 12.11	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-47	-58	-115 ～ -22	-123 ～ +11
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-47	-58	-100 ～ -25	-100 ～ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5～10.0	5.4～8.0	-47	-58	-116 ～ -25	-113 ～ +20
GRS210 GRS214 ARS210	12.10 ～	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-52	-128 ～ -35	-116 ～ +4
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-52	-90 ～ -14	-85 ～ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5～10.0	5.4～8.0	-45	-52	-107 ～ -14	-99 ～ +34
スープラ													
JZA70	89.08 ～ 93.05	-	FR	HS DAMPER		HS-T15DT	¥155,100 (¥141,000)	14.0	12.0	-45	-40	-55 ～ -35	-50 ～ -30

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
セルシオ													
UCF10.20	89.10 ～ 00.08	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	受注生産(2～2.5ヶ月)	SR-ST706	¥131,890 (¥119,900)	14.0	10.0	-60	-45	-95 ～ -35	-80 ～ -20
UCF30	00.08 ～ 06.05	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-ST707	¥131,890 (¥119,900)	16.0	10.0	-40	-35	-75 ～ -15	-70 ～ -10
マークⅡ／クレスト／チェイサー													
JZX90/100	92.10 ～ 00.10	-	FR	ZX DAMPER		PT006P	¥244,200 (¥222,000)	14.0	8.0	-40	-40	-50 ～ -30	-50 ～ -30
				ZX DAMPER TYPE-D		PT006P-D (ドリフト仕様)	¥244,200 (¥222,000)	18.0	10.0	-40	-40	-50 ～ -30	-50 ～ -30
				HS DAMPER		HS-T10S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	-40	-40	-50 ～ -30	-50 ～ -30
				HS DAMPER TYPE-D		HS-T10S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	18.0	8.0	-40	-40	-50 ～ -30	-50 ～ -30
街乗りでの乗り心地も損なわず、かつ減衰調整でストリート～サーキット、ウェット&ドライに至るまで幅広いステージに対応するようセッティングしました。ドリフト用として、ZX/HSそれぞれにタイプの設定があります。ロアアーム延長時は、フロント20Kリア10K程度がおすすめです。													
マークⅡ／ヴェロッサ													
JZX110	00.10 ～ 04.11	-	FR	ZX DAMPER		PT016P	¥244,200 (¥222,000)	14.0	10.0	-50	-50	-60 ～ -40	-60 ～ -40
				ZX DAMPER TYPE-D		PT016P-D (ドリフト仕様)	¥244,200 (¥222,000)	18.0	10.0	-50	-25	-60 ～ -40	-60 ～ -40
				HS DAMPER		HS-T28DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-50	-25	-60 ～ -40	-60 ～ -40
				HS DAMPER TYPE-D		HS-T28S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	18.0	12.0	-50	-25	-60 ～ -40	-60 ～ -40
街乗りでの乗り心地も損なわず、かつ減衰調整でストリート～サーキット、ウェット&ドライに至るまで幅広いステージに対応するようセッティングしました。ドリフト用として、ZX/HSそれぞれにタイプの設定があります。ロアアーム延長時は、フロント20Kリア12K程度がおすすめです。													
マークⅡブリッド													
JZX110W	02.01 ～ 07.05	-	FR	HS DAMPER		HS-T02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	10.0	-50	-25	-60 ～ -40	-60 ～ -40
ヤリス													
MXPA10 KSP210.MXPH10	20.02 ～	-	FF	HS DAMPER	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	HS-T85S	¥155,100 (¥141,000)	5.0	2.5	-40	-40	-43 ～ 0	-62 ～ -15
ノア／ヴォクシー													
ZRR70W.ZRR70G	07.06 ～ 14.01	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-45	-70	-90 ～ -10	-96 ～ -53
				TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WT605-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	9.0	-44	-70	-112 ～ -22	-96 ～ -53
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ZRR75W.ZRR75G		-	4WD	TYPE-WAGON		SR-WT805-B	¥139,150 (¥126,500)	7.0	9.0	-50	-76	-95 ～ -15	-106 ～ -72

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ノア／ヴォクシー													
ZRR80W.G ZWR80W.G	14.01 ～	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT809-B	¥139,150 (¥126,500)	5.0	4.5	-50	-53	-75 ～ 0	-104 ～ -28
				TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ―マウント・ヘ―アリング組替必要	SR-WT609	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.5	-32	-53	-92 ～ 0	-104 ～ -28
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MZRA90W ZWR90W	22.01 ～	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT812	¥139,150 (¥126,500)	6.0	7.0	-50	-60	-50 ～ 0	-70 ～ -30
				TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ―マウント・ヘ―アリング組替必要	SR-WT612-B	¥130,680 (¥118,800)	6.0	7.0	-50	-60	-80 ～ 0	-70 ～ -30
プリウス													
ZVW30	09.05 ～ 15.11	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT806-B	¥139,150 (¥126,500)	5.0	3.5	-29	-35	-64 ～ +1	-63 ～ -29
				TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ―マウント・ヘ―アリング組替必要	SR-WT606	¥130,680 (¥118,800)	4.0	3.5	-24	-35	-75 ～ -9	-63 ～ -29
				調整式スタビリンク		RGSL-04-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ZVW50.51W	15.12 ～ 22.12	-	FF	TYPE-WAGON	F:減衰力調整時はアッパ―マウント上部鉄製 パネル脱着必要	SR-WT810-B	¥139,150 (¥126,500)	6.0	4.8	-32	-50	-48 ～ 0	-53 ～ -13
				調整式スタビリンク		RGSL-03-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MXWH60	23.1 ～	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ―マウント・ヘ―アリング組替必要 F:減衰力調整時はアッパ―マウント上部鉄製 パネル脱着必要	SR-WT615	¥130,680 (¥118,800)	6.0	4.8	-56	-44	-76 ～ 0	-44 ～ -4
プリウスα													
ZVW40.41W	11.05 ～	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WT807-B	¥139,150 (¥126,500)	5.0	4.0	-34	-33	-59 ～ +6	-57 ～ -23
				TYPE-WAGON 【NM】	F::純正アッパ―マウント・ヘ―アリング組替必要	SR-WT607-B	¥130,680 (¥118,800)	4.0	4.0	-29	-33	-84 ～ -4	-57 ～ -23
				調整式スタビリンク		RGSL-4-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
マークX													
GRX120 GRX121	04.11 ～ 09.09	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-45	-40	-110 ～ -37	-92 ～ +18
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-45	-40	-75 ～ -18	-40 ～ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.0～10.0	5.0～8.0	-45	-40	-91 ～ -18	-57 ～ +29

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (¹ / ₈ ネーót kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
マークX													
GRX130 GRX133	09.10 ～	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-47	-38	-130 ～ -37	-102 ～ +18
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-47	-38	-95 ～ -18	-50 ～ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.0～10.0	5.0～8.0	-47	-38	-111 ～ -18	-67 ～ +29
マジェスタ													
JZS155	95.08 ～ 99.09	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	受注生産(2～2.5ヶ月)	SR-ST708	¥131,890 (¥119,900)	14.0	10	-30	-25	-65 ～ -5	-60 ～ 0

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
LEXUS													
GS													
GRS191	05.08 ~ 11.12	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-40	-25	-123 ~ -30	-89 ~ +31
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-40	-25	-84 ~ -6	-60 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5~10.0	5.7~8.0	-40	-25	-99 ~ -6	-77 ~ +56
IS													
GSE21 GSE20	05.09 ~ 13.04	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。	SR-ST701	¥131,890 (¥119,900)	14.0	12.0	-35	-35	-98 ~ -5	-105 ~ +15
				TYPE-SEDAN ソフト		SR-ST703	¥131,890 (¥119,900)	10.0	8.0	-35	-35	-60 ~ 0	-60 ~ 0
				TYPE SEDAN コンフォート		SR-ST701-MC	¥174,570 (¥158,700)	6.5~10.0	5.7~8.0	-35	-35	-76 ~ +17	-76 ~ +57
AVE30 ASE30	13.05 ~ 16.08	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	AVS機能はカットされます。リアインシュレー ターカット必要。M/C後期(2016.9~)未確認	SR-ST704	¥131,890 (¥119,900)	12.0	8.0	-35	-30	-107 ~ 0	-73 ~ -30

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
NISSAN													
エルグランド													
E51	02.05 ~ 10.08	-	FR	TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-38	-40	-87 ~ +1	-71 ~ -36
ME51		-	FR	TYPE-WAGON 【NM】		SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-23	-15	-67 ~ +21	-37 ~ -2
NE51		-	4WD	TYPE-WAGON 【NM】		SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-38	-30	-87 ~ +1	-70 ~ -35
MNE51		-	4WD	TYPE-WAGON 【NM】		SR-WN601	¥130,680 (¥118,800)	8.0	9.0	-33	-10	-82 ~ +6	-32 ~ +3
シルビア／180SX													
R(P)S13	88.05 ~ 99.01	-	FR	ZX DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	PN001P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ -25
				ZX DAMPER TYPE-D		PN001P-D (ドリフト仕様)	¥250,800 (¥228,000)	8.0	5.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ -25
				フロントキャンバーは、アッパーマウント上部＆ブラケット付属のカラーで調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。									
				HS DAMPER		HS-N01S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ -25
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N01S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-50	-35	-60 ~ -40	-45 ~ -25
				D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側＆縮み側減衰力設定は何度もトライ＆エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。									
シルビア													
S14	93.10 ~ 99.01	-	FR	ZX DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	PN002P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				ZX DAMPER TYPE-D		PN002P-D (ドリフト仕様)	¥250,800 (¥228,000)	8.0	5.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				フロントキャンバーは、アッパーマウント上部＆ブラケット付属のカラーで調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。									
				HS DAMPER		HS-N02S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N02S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側＆縮み側減衰力設定は何度もトライ＆エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。									

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
シルビア													
S15	99.01 ~ 02.11	-	FR	Formula X DAMPER	F:フランジキャンバー調整式	FN015P	¥294,800 (¥268,000)	10.0	8.0	-40	-30	-50 ~ -30	-40 ~ -20
				ZX DAMPER		PN015P	¥250,800 (¥228,000)	8.0	6.0	-40	-30	-50 ~ -30	-40 ~ -20
				ZX DAMPER TYPE-D		PN015P-D (ドリフト仕様)	¥246,400 (¥224,000)	8.0	5.0	-40	-30	-50 ~ -30	-40 ~ -20
				フロントキャンバーは、アッパーマウント上部&ブラケット付属のカラーで調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正。幅広いセッティングが可能です。また、フロントは倒立タイプとし剛性を確保。リアはZXダンパーならではのアルミパーツをふんだんに使用しバネ下荷重の軽減につなげています。									
				HS DAMPER		HS-N03S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-30	-50 ~ -30	-40 ~ -20
				HS DAMPER TYPE-D		HS-N03S-D (ドリフト仕様)	¥155,100 (¥141,000)	8.0	5.0	-40	-30	-50 ~ -30	-40 ~ -20
				D1GPでの実戦ノウハウを惜しみなく投入。フロントアッパーマウントでポジティブ側にも調整可能、ロアアーム交換時の過度なネガティブキャンバーも是正可能。リアのトラクション性能を最大限に発揮すべく伸び側&縮み側減衰力設定は何度もトライ&エラーを繰り返してセッティングしたRGの自信作です。									
スカイライン													
BNR32	89.08 ~ 93.08	-	4WD	HS DAMPER		HS-N21DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-45	-35	-55 ~ -35	-45 ~ -25
スカイライン													
HCR32	89.05 ~ 93.08	-	FR	ZX DAMPER	HNR32適応不可 寒冷地仕様 Rブラケット下部形状要確認	PN003P	¥244,200 (¥222,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ -30	-45 ~ -25
				HS DAMPER	寒冷地仕様装着不可 受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-N27DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ -30	-45 ~ -25
				街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。									
ECR33	93.08 ~ 99.01	-	FR	ZX DAMPER		PN005P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	8.0	-40	-35	-50 ~ -30	-45 ~ -25
				HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-N26DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-40	-35	-50 ~ -30	-45 ~ -25
				街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。									
BCNR33	96.01 ~ 99.01	-	4WD	ZX DAMPER		PN006P	¥246,400 (¥224,000)	12.0	10.0	-45	-40	-55 ~ -35	-50 ~ -30
				スプリングおよび減衰力(ハードorソフト)の選択が可能です。まずは、標準仕様でレーシングギアZXダンパーをご体感ください。									
ER34	98.05 ~ 02.08	-	FR	ZX DAMPER	リア下部取付け形状要確認。製品仕様はコの字型。プッシュタイプは品番:PN005Pでご用命願います。	PN016P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	8.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				HS DAMPER	リア下部取付け形状要確認。製品仕様はコの字型。プッシュタイプは品番:HS-N26DTでご用命願います。	HS-N24DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	8.0	-50	-40	-60 ~ -40	-50 ~ -30
				街乗りからミニサーキットまでオールマイティにこなせるレートを標準仕様のスプリングの組み合わせとしました。サーキット走行がメインであればさらに2~4K程度アップしたスプリングレートをおすすめします。									

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
スカイライン													
BNR34	99.01 ～ 02.08	-	4WD	ZX DAMPER		PN017P	¥246,400 (¥224,000)	12.0	10.0	-50	-40	-60 ～ -40	-50 ～ -30
				スプリングおよび減衰力(ハードorソフト)の選択が可能です。まずは、標準仕様でレーシングギアZXダンパーをご体感ください。									
CPV35	01.06 ～ 07.10	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N12DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-35	-30	-45 ～ -25	-40 ～ -20
ZV37 YV37	14.06 ～ 19.07	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	R:減衰力調整はシート脱着必要	SR-SN703	¥131,890 (¥119,900)	12.0	5.0	-35	-40	-105 ～ 0	-81 ～ 0
セレナ													
C25.CC25	05.05 ～ 10.11	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WN802	¥139,150 (¥126,500)	8.0	7.0	-44	-56	-50 ～ +25	-67 ～ -21
C26	10.11 ～ 17.03	-	FF	TYPE-WAGON		SR-WN802	¥139,150 (¥126,500)	8.0	7.0	-40	-40	-75 ～ +10	-50 ～ -5
				調整式スタビリンク		RGSL-02-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
フェアレディZ													
Z33 HZ33	02.07 ～ 08.12	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N12DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-10	-10	-20 ～ +0	-20 ～ +0
Z34	08.12 ～	-	FR	HS DAMPER	R:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 リアスプリング専用品の為変更不可	HS-N28S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	11.0	-25	-25	-35 ～ -15	-35 ～ -15
フーガ													
Y50	04.10 ～ 09.10	-	FR	TYPE-SEDAN 標準		SR-SN701	¥131,890 (¥119,900)	12.0	10.0	-40	-19	-90 ～ 0	-60 ～ -14
Y51 KY51	09.11 ～	-	FR	TYPE-SEDAN 標準	R:減衰力調整はシート脱着必要	SR-SN702	¥131,890 (¥119,900)	10.0	6.0	-50	-50	-106 ～ 0	-96 ～ 0
モコ													
MG21S	02.04 ～ 06.01	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
							キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
モコ													
MG22S	06.02 ～ 11.02	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンバー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MG33S	11.02 ～ 16.05		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ルークス													
ML21S	09.12 ～ 13.03	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ～ -30	-80 ～ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S406-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ～ -30	-80 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S506-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-50	-50	-55 ～ -30	-80 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S406-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-50	-50	-55 ～ -30	-80 ～ -40
				キャンバー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
HONDA													
N BOX custom													
JF1	11.12 ~ 17.09	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 【+UM】固定式		SR-H503-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-H403 -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-H503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.2	-45	-40	-45 ~ +25	-66 ~ -24
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET		純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0-005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -
JF3	17.09 ~ 23.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				TYPE-K2 【+UM】固定式		SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ~ 0	-45 ~ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET		純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0-005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
N BOX custom													
JF5	23.10 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番:SRHO-10060) 付属	SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 【+UM】調整式	R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0-005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
N BOX													
JF1	11.12 ～ 17.09	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-76 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-76 ～ -34
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:純正タイプアッパーマウント・ベアリング(品番:SRHO-10060) 付属	SR-H503-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-76 ～ -34
				TYPE-K2 【+UM】調整式	R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H403 -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-76 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B- MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-76 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-76 ～ -34
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0-005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
N BOX													
JF3	17.09 ～ 23.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ～ 0	-45 ～ -15
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ～ 0	-45 ～ -15
				TYPE-K2 【+UM】固定式		SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ～ 0	-45 ～ -15
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-45	-45	-60 ～ 0	-45 ～ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパ [°] マウントSET		SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
JF5	23.10 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 【+UM】固定式		SR-H507-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-H407-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	2.2	-46	-26	-66 ～ 0	-56 ～ -26
				フロント用純正形状 アッパ [°] マウントSET		SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				N BOX + custom									
JF1	12.07 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-71 ～ -29
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-71 ～ -29
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-H503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-71 ～ -29
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-71 ～ -29
				フロント用純正形状 アッパ [°] マウントSET		SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
N BOX +													
JF1	12.07 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-66 ～ -24
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-45	-40	-80 ～ +25	-66 ～ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-66 ～ -24
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-45	-40	-45 ～ +25	-66 ～ -24
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号 51920-TY0-005/51925-TY0-005/51726-SFA-005相当品	SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
N BOX / (スラッシュ)													
JF1	15.01 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-SCC-015)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10030) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-35	-35	-80 ～ +25	-65 ～ -15
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H403	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-35	-35	-80 ～ +25	-65 ～ -15
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-SCC-015)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10030) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-35	-35	-45 ～ +25	-65 ～ -15
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H403-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-35	-35	-45 ～ +25	-65 ～ -15
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号51920-SCC-015/51925-TY0-005/51726-SFA-005 相当品	SRHO-10030	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
N ONE													
JG1	12.11 ～ 20.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-SCC-015)、リバウンドストッパダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10030) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-41	-38	-72 ～ +12	-62 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-41	-38	-72 ～ +12	-62 ～ -25
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号51920-SCC-015/51925-TY0-005/51726-SFA-005 相当品	SRHO-10030	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
JG3	20.11 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 減衰調整時はウォッシャータンク外し必要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H509	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-30	-35	-65 ～ 0	-67 ～ -29
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H409-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-30	-35	-65 ～ 0	-67 ～ -29

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
N WGN													
JH1	13.11 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーラバーシート・ベアリング必要 R:純正ショックブッシュ必要	SR-H505	¥118,580 (¥107,800)	5.0	2.2	-35	-40	-75 ~ -15	-60 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H405	¥134,310 (¥122,100)	5.0	2.2	-35	-40	-75 ~ -15	-60 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-H505-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3~4	2.2	-35	-40	-40 ~ -15	-60 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-H405-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3~4	2.2	-35	-40	-40 ~ -15	-60 ~ -20
				調整式スタビリンク	RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -	
N VAN													
JJ1	18.07 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号51920-TY0-005)、リバウンドストップダンパー(純正番号51925-TY0-005)、ベアリング(純正番号51726-SFA-005)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRHO-10060) 純正再利用時は不要 R:純正ショック上部ブッシュ必要	SR-H508-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	5.8	-51	-27	-88 ~ -7	-59 ~ -13
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H408	¥134,310 (¥122,100)	5.0	5.8	-51	-27	-88 ~ -7	-59 ~ -13
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET		SRHO-10060	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
NSX													
NA1.2	90.09 05.12	-	MR	HS DAMPER	受注生産(2~2.5ヶ月)	HS-H23DT	¥155,100 (¥141,000)	12	10	-50	-30	-60 ~ -40	-40 ~ -20
S660													
JW5	15.04 ~	-	MR	TYPE-K2 減衰固定式	F:S660専用アッパーマウント採用	SR-H506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	6.0	-20	-20	-55 ~ -10	-60 ~ 0
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	6.0	-20	-20	-55 ~ -10	-60 ~ 0
S2000													
AP1.2	99.04 ~ 09.09	-	FR	Formula X DAMPER		FH012P	¥294,800 ¥268,000	18.0	20.0	-30	-30	-40 ~ -20	-40 ~ -20
				ZX DAMPER		PH012P	¥248,600 (¥226,000)	10.0	8.0	-30	-30	-40 ~ -20	-40 ~ -20
				HS DAMPER		HS-H21S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	10.0	-30	-30	-40 ~ -20	-40 ~ -20
				標準仕様では街乗りの乗り心地も犠牲にせず、月イチのミニサーキットも視野にいれたセッティングです。タイムアタック派は、リアもやや高めのレートをチョイスをおすすめします。									

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アコード/トルネオ ユーロR													
CL1	97.09 ～ 02.10	-	FF	HS DAMPER		HS-H17S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	8.0	-30	-25	-40 ～ -20	-35 ～ -15
アコードユーロR													
CL7	02.10 ～ 08.12	-	FF	ZX DAMPER		PH018P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	6.0	-45	-35	-55 ～ -35	-45 ～ -25
				HS DAMPER		HS-H18DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	4.0	-45	-35	-55 ～ -35	-45 ～ -25
				ZXはアッパーマウントからダンパー本体、ブラケットにいたるまでアルミ素材を惜しみなく使用しています。バネ下重量の軽減、軽快なフットワークに繋がっています。サーキット走行であればリアを若干高めめのセッティングにすることをおすすめします。後期用のHIDレベライザーステーも標準装備。									
インテグラ/インテグラタイプR													
DC2/DB8	93.05 ～ 01.07	-	FF	ZX DAMPER		PH004P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	8.0	-35	-35	-45 ～ -25	-45 ～ -25
				HS DAMPER		HS-H09S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-35	-35	-45 ～ -25	-45 ～ -25
				標準レートでは街乗りからミニサーキットまでオールマイティな仕様。サーキット走行はレートアップ推奨ですが、必要以上のアップは跳ねやピーキーな挙動に繋がる場合があります。									
インテグラタイプR													
DC5	01.07 ～ 07.02	-	FF	HS DAMPER		HS-A03S	¥155,100 (¥141,000)	10	14	-30	-30	-40 ～ -20	-40 ～ -20
オデッセイ													
RB1	03.10 ～ 08.10	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WH602	生産終了	10.0	12.0	-38	-40	-89 ～ +23	-108 ～ -37
RB3	08.10 ～ 13.11	-	FF	TYPE-WAGON 【NM】	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要	SR-WH602	生産終了	10.0	12.0	-32	-30	-78 ～ +34	-96 ～ -25

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
シビック													
EF9	89.03 ～ 91.09	－	FF	HS DAMPER		HS-H10S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	－35	－35	－50 ～ －25	－50 ～ －25
EG6.9	91.09 ～ 95.09	－	FF	ZX DAMPER		PH001P	¥244,200 (¥222,000)	10.0	6.0	－40	－35	－50 ～ －30	－45 ～ －25
				HS DAMPER		HS-H09S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	－40	－35	－50 ～ －30	－45 ～ －25
				ZXはフロントリアともにアルミパーツをふんだんに採用。パネ下荷重の軽減、軽快なフットワークにつなげています。減衰力は、サーキット対応の、高めセッティング、コーナリング中の車両の挙動が掴みやすいようにしています。									
EK4.9	95.09 ～ 00.09	－	FF	ZX DAMPER		PH002P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	6.0	－30	－30	－40 ～ －20	－40 ～ －20
				HS DAMPER		HS-H05S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	－30	－30	－40 ～ －20	－40 ～ －20
				ZXダンパーはフロントリアともにアルミパーツをふんだんに採用。パネ下荷重の軽減、軽快なフットワークにつなげています。車高をさらに下げたい場合は自由長の短いスプリング (H:150)の選択をおすすめします。									
FD2	07.03 ～ 12.06	－	FF	Formula X DAMPER	フロントのみピロアッパーマウント付	FH022FP	¥282,700 ¥257,000	16.0	18.0	－15	－20	－25 ～ －5	－30 ～ －10
				ZX DAMPER		PH021FP	¥225,500 (¥205,000)	10.0	8.0	－15	－20	－25 ～ －5	－30 ～ －10
				サーキット仕様は必要なストローク量を確保しつつ高めのスプリングレートとしました。標準仕様は街乗りからミニサーキットまで対応可能なオールマイティなセッティング、サーキット派は技量・チューン度合に応じて選択可能ですが、16K/18Kを目安にお選びいただくことをおすすめします。									
				HS DAMPER	リアスプリング専用品の為変更不可	HS-H19S	¥155,100 (¥141,000)	12.0	8.0	－15	－20	－25 ～ －5	－30 ～ －10
EP3	01.12 ～ 05.08	－	FF	HS DAMPER		HS-A04S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	14.0	－25	－25	－35 ～ 0	－40 ～ －10
FC1/FK7	17.09 ～ 21.06	－	FF	ZX DAMPER	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング荒巻専用品	PH025FP	¥246,400 (¥224,000)	6.0	3.7	－6	－20	－66 ～ －1	－39 ～ 5
				HS DAMPER	リア純正スプリングラバーシート要切取加工	HS-H81S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.7	－6	－20	－66 ～ －1	－39 ～ 5
				リアは純正同様荒巻スプリングとし、街乗りでの乗心地も確保。フロントは単筒式の倒立タイプ(リアは正立)を採用し、1クリックで乗り味が分かり易い減衰力15段調整式です。減衰調整が容易なように、フロントは延長ダイヤルをセットさせています。									
ステップワゴン													
RP3 RP1.5.6.8	15.04 ～	－	FF	TYPE-WAGON	R:純正ラバーシートカット必要	SR-WH804	¥139,150 (¥126,500)	5.0	6.0	－30	－25	－96 ～ 0	－48 ～ 0
ビート													
PP1	91.05 ～ 95.10	－	MR	HS DAMPER		HS-H33S	¥155,100 (¥141,000)	4.0	6.0	－40	－40	－50 ～ －20	－50 ～ －35

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
フィット													
GE6.8 GP1.4	07.10 ~ 13.09	-	FF	HS DAMPER	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 R:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可 受注生産(2〜2.5ヶ月)	HS-H28S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ -25	-45 ~ -25
GK3.5 GP5	13.09 ~ 20.02	-	FF	Formula X DAMPER	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 R:内装のカット、もしくは取り外しが必要 リアスプリング専用品の為変更不可	FH025	¥269,500 ¥245,000	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ -25	-45 ~ -25
				HS DAMPER		HS-H61S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	3.5	-35	-35	-45 ~ -25	-45 ~ -25
GR3	20.02 ~	-	FF	HS DAMPER	F:純正アッパーマウント・ベアリング組替必要 リアスプリング 上部ラバーカット必要 リア減衰調整はショック脱着必要 リアショック純正保護キャップ使用不可	HS-H84S	¥155,100 (¥141,000)	4.0	3.2	-40	-35	-113 ~ 0	-45 ~ -19
ゼスト													
JE1	06.03 ~ 12.11	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショック上部ブッシュ組替必要	SR-H501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H401	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40
ライフ													
JB5/7	03.09 ~ 08.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント必要 R:純正ショック上部ブッシュ、カラー、ワッ シャー組替必要	SR-H501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-H401	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-45	-50	-85 ~ -25	-80 ~ -40
				調整式スタビリンク	RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -	

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
MAZDA													
AZワゴン													
CY/CZ21S	94.09 ～ 98.06	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
CY/CZ51S	97.05 ～ 98.06	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MD21S	98.10 ～ 00.11	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
AZワゴン													
MD22S	02.09 ～ 03.09	－	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
			キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	
MJ21/22S	04.12 ～ 08.08	－	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
			キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	
			調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	
MJ23S	08.09 ～ 12.12	－	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
			キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	
			調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	
			調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	－	－	－	－	－ － －	－ － －	

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
AZワゴン カスタムスタイル													
MJ23S	08.09 ～ 12.12	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				キャンパー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
RX-7													
FC3S	89.04 ～ 92.10	-	FR	HS DAMPER		HS-MA01DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-30	-30	-50 ～ -20	-50 ～ -25
FD3S	91.02 ～ 03.04	-	FR	ZX DAMPER		PZ001P	¥246,400 (¥224,000)	10.0	8.0	-30	-25	-40 ～ -20	-35 ～ -15
				HS DAMPER		HS-MA02DT	¥155,100 (¥141,000)	12.0	12.0	-30	-25	-40 ～ -20	-35 ～ -15
ZXダンパーはアッパーマウントからダンパー本体、ブラケットにいたるまでアルミ素材を惜しみなく使用しています。パネ下重量の軽減、軽快なフットワークに繋がっています。サーキット仕様は標準仕様に+4K～程度のスプリングレートがおすすめです。													
RX-8													
SE3P	03.04 ～ 13.04	-	FR	HS DAMPER		HS-MA03DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	10.0	-25	-20	-35 ～ -15	-30 ～ -10
キャロル													
AA6PA	90.03 ～ 95.09	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンパー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
キャロル													
AC6P	95.10 ～ 98.09	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンパー調整式]ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HB24S	04.09 ～ 09.11		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HB25S	09.12 ～ 15.01		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
キャロルエコ													
HB35S	12.11 ～ 15.01		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
スクラムバン/ワゴン													
DG64V/W	05.09 ～	-	FR	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ～ -11	-57 ～ -24
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ～ -11	-57 ～ -24
				調整式ラテラルロッド	10/6以降 PZターボ	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
	05.09 ～ 10.04	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 10.05以降未確認	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ～ -1	-60 ～ -27
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ～ -1	-60 ～ -27
				調整式ラテラルロッド	10/6以降 PZターボ	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
スクラムバン/ワゴン													
DG17W	15.02 ～	-	FR	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S511-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-40	-50	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンブラバー付属	SR-S411	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-40	-50	-50 ～ 0	-60 ～ -15
スピアーノ													
HF21S	02.02 ～ 03.08	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
	03.09 ～ 04.09	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HF21S	04.10 ～ 08.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-45 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-45 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
フレア													
MJ34S	12.10 ～	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10050)付属	SR-S510-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S410-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-50M00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MJ55S	17.02 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10080)付属	SR-S515 -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S415 -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
フレアワゴンカスタムスタイル													
MM53S	17.12 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.5	-49	-35	-69 ～ -29	-50 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S416-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.5	-49	-35	-69 ～ -29	-50 ～ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MM54/94S	23.11 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ～ -9	-49 ～ -22
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ～ -9	-49 ～ -22
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ～ -9	-49 ～ -22
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ～ -9	-49 ～ -22
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ロードスター													
NA/NB6C.8C	89.09 ～ 05.08	-	FR			HS-MA05S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	6.0	-35	-40	-45 ～ -25	-50 ～ -30
NCEC	05.08 ～ 15.05	-	FR			HS-MA04DT	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-35	-30	-45 ～ -25	-40 ～ -20
ND5RC	15.05 ～	-	FR			FZ007P	¥294,800 ¥268,000	12.0	10.0	-35	-40	-45 ～ -25	-50 ～ -30
						HS-MA06DT	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-35	-40	-45 ～ -25	-50 ～ -30

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
SUBARU													
BRZ													
ZC6	12.03 ～ 21.03	-	FR	Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ)	FT019P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				ZX DAMPER	R:トランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要 フロントウinkerランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上上げるには、自由長150mm程度 のものに交換することで可能	PT019P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER		HS-T60S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造。標準仕様は乗り心地を重視、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットは使用されるタイヤのグリップが上がるほど高い減衰、バネレートが良いですが、上げ過ぎは、街乗り不快に、また跳ねやピーキーさに繋がる場合があります。									
ZD8	21.08 ～	-	FR	Formula X DAMPER	フロントフランジキャンバー調整式(FX/ZXのみ)	FT020P	¥294,800 ¥268,000	10.0	8.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				ZX DAMPER	R:トランクルーム左右に減衰力調整ダイヤル 干渉部の内装カットが必要 フロントウinkerランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上上げるには、自由長150mm程度 のものに交換することで可能	PT020P	¥240,900 (¥219,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER		HS-T86S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	5.0	-21	-25	-21 ～ -10	-25 ～ -15
				HS DAMPER SUPER STREET	ストリート ソフトタイプ	HS-T86-SOFT	¥165,000 (¥150,000)	4.0	3.8～5.7	-21	-25	-50 ～ 0	-35 ～ 0
				調整式スタビリンク		RGSL-01-12	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				前型同様、ノーマルの乗り心地が若干ハード、且つリアのストロークの確保が難しい構造な為、標準スペックは乗り心地を重視、これ以上柔らかいスプリングは非推奨。サーキットも前型と同じ傾向ですが、標準タイプでもサーキットで十分使用可能。									
WRX STI													
VAB	14.08 ～ 19.12		4WD	HS DAMPER		HS-S30S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-35	-25	-45 ～ -25	-35 ～ -15
インプレッサ													
GC8	92.11 ～ 00.08		4WD	HS DAMPER	受注生産(2～2.5ヶ月)	HS-S01S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-30	-40 ～ -20	-40 ～ -20
GDB(～D型) GDA.GD9	01.09 ～ 04.05		4WD	HS DAMPER		HS-S02S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-45	-25	-55 ～ -35	-35 ～ -15
GDB(～E型)	04.06 ～ 07.05		4WD	HS DAMPER		HS-S08S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-40	-25	-50 ～ -30	-35 ～ -15
GRB GRF.GVB.GVF	07.10 ～ 14.08		4WD	HS DAMPER		HS-S32S	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-25	-40 ～ -20	-35 ～ -15
ヴィヴィオ													
KK3	92.03 ～ 98.11		FF	HS DAMPER	バネ変更不可(ID60の為)	HS-S15S	¥155,100 (¥141,000)	4.0	3.0	-25	-25	-40 ～ -20	-40 ～ -20

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
レヴォーグ													
VM4 VMG	14.06 ～ 20.10		4WD	HS DAMPER	リアスプリング専用品の為変更不可	HS-S29DT	¥155,100 (¥141,000)	8.0	6.0	-30	-20	-40 ～ -20	-30 ～ -10
レガシィ													
BP5 BL5.BPE	03.05 ～ 09.05		4WD	HS DAMPER		HS-S12S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	6.0	-35	-35	-45 ～ -25	-45 ～ -25
ルクラ													
L455F	10.04 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ～ +3	-96 ～ -57
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ～ +3	-96 ～ -57
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -5	-96 ～ -57
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -5	-96 ～ -57
			キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -	

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
SUZUKI													
MRワゴン													
MF21S	01.11 ～ 03.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
MF21S	03.09 ～ 05.12	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MRワゴン													
MF22S	06.01 ～ 11.01	1～3型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MF33S	11.01 ～ 16.03		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
MRワゴンWit													
MF22S	06.12 ～ 11.01	1～3型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンパー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
Kei/Kei sports													
HN11/21S	98.10 ～ 01.03		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HN12/22S	01.04 ～ 09.10		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
アルト													
HA24S	04.09 ～ 09.12	1～4型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンパー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HA25S	09.12 ～ 14.02		FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルト													
HA36S,V	14.12 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要 ターボRS/ワークスは'アルトワークス'欄参照	SR-S512-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ～ -40	-85 ～ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S412-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ～ -40	-85 ～ -40
				TYPE-K2 【+UM】固定式		SR-S512-B -UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ～ -40	-85 ～ -40
				TYPE-K2 【+UM】調整式			SR-S412-B -UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	4.1	-60	-60	-100 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S512-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	4.1	-60	-60	-65 ～ -40	-85 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S412-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	4.1	-60	-60	-65 ～ -40	-85 ～ -40
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET		純正番号41710-79R01/41720-52R00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -
アルトラパン / ラパンSS													
HE21S	02.01 ～ 03.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンパー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルトラパン / ラパンSS													
HE21S	03.09 ~ 04.09	2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HE21S	04.10 ~ 08.10	3~6型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.5	-35	-45	-50 ~ -5	-60 ~ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HE22S	08.11 ~	1~2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-45	-45	-80 ~ -15	-60 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-45	-45	-80 ~ -15	-60 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.0	-45	-45	-65 ~ -15	-60 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.0	-45	-45	-65 ~ -15	-60 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルトワークス													
CL/CM11V	88.09 ～ 90.02	2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
アルトワークス													
CN/CP21S	90.03 ～ 91.08	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
CR/CS22S	91.09 ～ 94.04	3～5型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (ハネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルトワークス													
CM22V	91.09 ～ 94.10	3～5型	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HA11/21S	94.11 ～ 98.10	1.2型	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HB11/21S	94.11 ～ 98.10	1.2型	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルトワークス													
HA12/22S	98.10 ～ 01.05	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
HA36S(RS含む)	14.12 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S513-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ～ -35	-85 ～ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S413-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ～ -35	-85 ～ -40
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S513-B-UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ～ -35	-85 ～ -40
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S413-B-UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	3.2	-60	-60	-95 ～ -35	-85 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S513-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.2	-60	-60	-60 ～ -35	-85 ～ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S413-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.2	-60	-60	-60 ～ -35	-85 ～ -40
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
アルトワークス													
HA36S(RS含む)	14.12 ～	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S514-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	3.2	-30	-40	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S414-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	3.2	-30	-40	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S514-B-UM	¥133,100 (¥121,000)	5.0	3.2	-30	-40	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S414-B-UM	¥145,200 (¥132,000)	5.0	3.2	-30	-40	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S514-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	4	-30	-40	-35 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S414-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	4	-30	-40	-35 ～ 0	-60 ～ -15
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状アパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
エブリィバン／ワゴン													
DA64V/W	05.08 ～	1～6型	FR	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ～ -11	-57 ～ -24
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-41	-40	-61 ～ -11	-57 ～ -24
				調整式ラテラルロッド	PZターボスペシャル	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
	05.08 ～ 10.04	1～4型	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 5～6型未確認	SR-S507-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ～ -1	-60 ～ -27
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S407-B	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-36	-35	-51 ～ -1	-60 ～ -27
				調整式ラテラルロッド	06/12以降 レザーセレクション	SR-S104	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
エブリワゴン													
DA17W	15.02 ～	-	FR	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S511-B	¥118,580 (¥107,800)	5.0	4.0	-40	-50	-50 ～ 0	-60 ～ -15
				TYPE-K2 減衰調整式	R:専用バンブラバー付属	SR-S411	¥134,310 (¥122,100)	5.0	4.0	-40	-50	-50 ～ 0	-60 ～ -15
カプチーノ													
EA11R	91.11 ～ 98.10		FR	HS DAMPER		HS-SZ53S	¥155,100 (¥141,000)	6.0	4.0	-30	-30	-40 ～ -20	-40 ～ -20
ジムニー													
JB64W	18.07 ～	-	4WD	TYPE-K2 減衰調整式	車高調整機能はありません	SR-LS001	¥134,310 (¥122,100)	1.9	2.4	+1インチ	+1インチ	+1インチ	+1インチ
スイフト													
ZC33S	17.09 ～	-	FF	HS DAMPER		HS-SZ07S	¥155,100 (¥141,000)	6.00	3.6	-35	-30	-44 ～ -25	-40 ～ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-04-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
スペーシアカスタム													
MK32/42S	13.03 ～ 17.12	-	FF/4WD	調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MK53S	17.12 ～ 23.11	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-49	-35	-84 ～ -32	-50 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.5	-49	-35	-69 ～ -29	-50 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S416-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.5	-49	-35	-69 ～ -29	-50 ～ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41742-74P10/41711-52R00 相当品	SRS-10090	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
スペーシアカスタム													
MK54/94S	23.11 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41742-74P10)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10090) 純正再利用時は不要	SR-S516	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ~ -9	-49 ~ -22
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S416	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ~ -9	-49 ~ -22
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10090)付属	SR-S516-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ~ -9	-49 ~ -22
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S416-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-35	-35	-77 ~ -9	-49 ~ -22
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
セルボ													
HG21S	06.11 ~ 09.12	1～4型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ~ -20	-60 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ~ -20	-60 ~ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
セルボモード													
GN/CP21S	90.08 ~ 91.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (ハネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
セルボモード													
CN/CP22S	91.09 ～ 99.02	2～5型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
CN/CP31S	90.08 ～ 91.08	1型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
CN/CP32S	91.09 ～ 99.02	2～5型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ～ -10	-69 ～ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
パレット / パレットSW													
MK21S	08.01 ~ 13.02	1～3型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S506	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ -30	-80 ~ -40
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S406-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-50	-50	-80 ~ -30	-80 ~ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S506-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S406-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-50	-50	-55 ~ -30	-80 ~ -40
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ワゴンR													
CT/CV21S	93.09 ~ 98.09	1～4型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
CT/CV51S	97.04 ~ 98.09	4型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属 ABS装着車未確認	SR-S508-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S408-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-20	-34	-71 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S508-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S408-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	2.2	-20	-34	-70 ~ -10	-69 ~ -34
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-2S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド	※生産終了	SR-S103	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ワゴンR													
MC11/12/21/22S	98.10 ～ 02.03	1～4型前期	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.2	-35	-40	-65 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.2	-35	-40	-50 ～ -5	-75 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S100	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MC22S	02.09 ～ 03.09	5.6型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S502-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S402-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-35	-45	-65 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S502-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S402-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-35	-45	-50 ～ -5	-60 ～ -30
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
MH21S	03.10 ～ 04.12	1.2型	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S505	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.5	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S405-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.5	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S505-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.5	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S405-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.5	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ワゴンR													
MH21/22S	04.12 ～ 08.08	3～5型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MH23S	08.09 ～ 12.08	1～3型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ワゴンR													
MH34/44S	12.09 ～ 17.02	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10050)付属	SR-S510-B-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S410-B-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-50M00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MH55S	17.02 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10080)付属	SR-S515-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S415-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	-55 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストップダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41741-50M00/41711-52R00相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ワゴンR スティングレー													
MH22S	07.02 ～ 08.08	4.5型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:専用バンブラバー付属	SR-S503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-40	-40	-80 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-40	-40	-55 ～ -20	-60 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S101	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MH23S	08.09 ～ 12.08	1.2型	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:専用スタビリンクロッド付属 R:専用バンブラバー付属	SR-S504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-60	-55	-90 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-S504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.0	-60	-55	-65 ～ -40	-65 ～ -45
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	SF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ワゴンR スティングレー													
MH34/44S	12.09 ～ 17.02	-	FF/4WD	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストッパダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S410-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10050)付属	SR-S510-B-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S410-B-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.0	-39	-50	-83 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストッパダンパー(純正番号41720-50M00)、ベアリング(純正番号54310-4A00C)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10050) 純正再利用時は不要	SR-S510-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S410-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.0	-39	-50	-45 ～ -11	-68 ～ -41
				調整式ラテラルロッド		SR-S102	¥17,600 (¥16,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-50M00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10050	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
MH55S	17.02 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストッパダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-40	-40	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-S415	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-40	-40	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】固定式	F:アッパーマウント・ベアリング(品番:SRS-10080)付属	SR-S515-UM	¥133,100 (¥121,000)	4.0	3.5	-40	-40	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 【+UM】調整式		SR-S415-UM	¥145,200 (¥132,000)	4.0	3.5	-40	-40	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式	F:純正アッパーマウント(純正番号41710-79R01)、リバウンドストッパダンパー(純正番号41720-52R00)、ベアリング(純正番号41741-50M00)、ベアリングプレート(純正番号41711-52R00)を組み替えて使用します。 ※下記オプション設定をご利用ください(品番:SRS-10080) 純正再利用時は不要	SR-S515-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-S415-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.3～4	3.5	-40	-40	-45 ～ 0	-55 ～ -20
				調整式スタビリンク		RGSL-03-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
				フロント用純正形状 アッパーマウントSET	純正番号41710-79R01/41720-52R00/41741-50M00/41711-52R00 相当品	SRS-10080	¥12,100 (¥11,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
DAIHATSU													
ウェイク													
LA700S	14.11 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D506-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-50	-45	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-50	-45	-70 ～ 0	-55 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
エッセ													
L235S	05.12 ～ 11.09	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
コペン													
L880K	02.06 ～ 12.09		FF	HS DAMPER	バネ変更不可 (ID60の為) スプリング専用品の為変更不可	HS-DA57S	¥155,100 (¥141,000)	4	2.7	-10	-15	-20 ～ +0	-25 ～ -4
ソニカ													
L405S	06.06 ～ 07.08	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
タント / タントカスタム													
L350S	03.11 ~ 07.12	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
L375S	07.12 ~ 13.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
L385S	07.12 ~ 13.10	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D405-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
タント / タントカスタム													
LA600S	13.11 ~ 19.07	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D506-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-45	-50	-70 ~ 0	-70 ~ -35
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D406	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-45	-50	-70 ~ 0	-70 ~ -35
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D506-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-45	-50	-58 ~ 0	-70 ~ -35
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D406-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-45	-50	-58 ~ 0	-70 ~ -35
				キャンバー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
LA610S	13.11 ~ 19.07	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D405-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				キャンバー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
LA650S	19.07 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正マウント・ベアリング再利用 R:ショック上部ブッシュ再利用 減衰調整タイプはリア内装穴あけ加工必要	SR-D507-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.5	-35	-45	-60 ~ 0	-52 ~ -29
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D407-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.5	-35	-45	-60 ~ 0	-52 ~ -29
タント / エグゼ													
L455S	09.12 ~ 14.10	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ビロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
タント / エグゼ													
L465S	09.12 ~ 14.10	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D505-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D405-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.2	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D505-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D405-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.2	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ミラ / ミラ カスタム													
L275S	06.12 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
L285S	06.12 ~	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ミラ / ミラ アヴィ													
L250S	02.12 ~ 07.12	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	1.9	-50	-45	-80 ~ -20	-65 ~ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
ミラ イース													
LA350S	17.05 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	F:純正マウント・ベアリング再利用 ショック上部純正防水カバー使用不可 R:ショック上部ブッシュ再利用	SR-D508	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.7	-43	-37	-73 ~ 0	-62 ~ -37
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D408	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.7	-43	-37	-73 ~ 0	-62 ~ -37
ミラ ココア													
L675S	09.08 ~	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	3.4	-65	-65	-80 ~ -45	-80 ~ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
L685S	09.08 ~	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9~5	2.0	-50	-50	-70 ~ -20	-65 ~ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ムーヴ													
L150/152S	02.10 ～ 06.09	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
L175S	06.10 ～ 10.12	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -45	-80 ～ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
L185S	06.10 ～ 10.12	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ムーヴ													
LA100S	10.12 ～ 14.12	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ～ +3	-96 ～ -57
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-55	-65	-72 ～ +3	-96 ～ -57
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ +3	-96 ～ -57
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ +3	-96 ～ -57
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
LA110S	10.12 ～ 14.12	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
LA150S	14.12 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-35	-35	-57 ～ 0	-61 ～ -26
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-35	-35	-57 ～ 0	-61 ～ -26
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -

RACING GEAR / STREET RIDE DAMPER 車種別適合表

作成:2025/4

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
ムーブ コンテ / カスタム													
L575S	08.08 ～	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D503-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D403-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	3.4	-65	-65	-95 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D503-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -45	-80 ～ -55
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D403-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	3.4	-55	-65	-60 ～ -45	-80 ～ -55
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
L585S	08.08 ～	-	4WD	TYPE-K2 減衰固定式	R:ショック上側取付部純正ブッシュ・ワッシャ必要	SR-D504-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D404-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	2.0	-50	-50	-90 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D504-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D404-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	2.0	-50	-50	-70 ～ -20	-65 ～ -20
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -
				調整式スタビリンク		RGSL-02-10	¥22,000 (¥20,000)	-	-	-	-	- - -	- - -
ムーヴ ラテ													
L550S	04.08 ～ 09.04	-	FF	TYPE-K2 減衰固定式		SR-D501-B	¥118,580 (¥107,800)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 減衰調整式		SR-D401-B	¥134,310 (¥122,100)	4.0	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート固定式		SR-D501-B-MC	¥157,300 (¥143,000)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				TYPE-K2 モデルコンフォート調整式		SR-D401-B-MC	¥171,820 (¥156,200)	3.9～5	1.9	-50	-45	-80 ～ -20	-65 ～ -25
				キャンバー調整式 ピロアッパーマウントKIT	フロント用	DF-1S-SET	¥27,830 (¥25,300)	-	-	-	-	- - -	- - -

型式	年式	型番	駆動方式	種別および オプション品番	備考	品番	希望小売価格 (税抜)	スプリング (バネレート kgf/mm)		推奨車高 (ノーマル比 mm)		車高調整可能範囲 (ノーマル比 mm)	
								F	R	F	R	F	R
MITSUBISHI													
ランEVO IV. V. VI													
CP9A CN9A	98.01 ~ 01.02	-	4WD	HS DAMPER		HS-MI02S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-45	-15	-55 ~ -35	-25 ~ -5
ランサーEVO VII,VIII,IX													
CT9A	01.02 ~ 07.10	-	4WD	HS DAMPER		HS-MI01S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-40	-20	-50 ~ -30	-30 ~ -10
ランサーEVO ワゴン													
CT9W	05.09 ~ 06.12	-	4WD	HS DAMPER		HS-MI01S	¥155,100 (¥141,000)	10.0	8.0	-40	-20	-50 ~ -30	-30 ~ -10

※車高データは型式欄上段の車種によるものです。

※数値は代表車種で測定したものです。車種によっては多少の誤差がありますので、あくまでも目安としてお考えください。

稀にお車の最低地上高が弊社測定値と異なる場合がございます。予めご確認いただくようお願いします。

車高調整幅は計算上可能な範囲であり、取り付け確認は行っておりません。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※平成18年1月以降に生産された車輛は、ローダウン時に「フォグランプの下縁までの高さが250mm未満」および「ウィンカーの下縁までの高さが350mm未満」、

「ヘッドライト(前照灯／ロービーム)の下縁までの高さが500mm未満」前述いずれかの場合、保安基準に抵触し車検不適合となりますので、現車の当該高さをご確認の上、装着してください。

※商品を取り付けたことにより、各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着者など誤作動の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんのでご了承ください。

※商品の材質、仕様、ダウン量及び価格は、予告なく変更することがあります。

※車輛のマイナーチェンジ(同一型式)においても、標準でローダウン仕様になる車があります。その場合ダウン量が表記と異なりますので予めご了承願います。

※車輛個体差により、リアインナーフェンダーとスプリングが干渉する場合はカットが必要です。

※車高調整可能範囲は、計算上調整できる範囲となります。車高、路面状況、タイヤサイズ等の要因により、実際の使用が困難な場合があります。保安基準を順守の上、適正な車高に調整してください。

※純正部品を再使用して取り付ける場合がございます。純正サスペンション以外からの取り付けの際はご注意願います。

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

※モデルコンフォートバネレートの表示に関して

2つのスプリングを活用しているため、荷重の変化(たわみ方)によりバネレートが走行中、常に変化します。

記載のレートは変化する範囲のレートを記載しております。