

Street Ride

-COMFORTABLE FOOTWORK SYSTEM-

軽快&スタイリッシュ、
乗り心地に拘ったストリート専用設計。

軽自動車向け車高調 TYPE-K2

複筒式採用、ストリート走行の乗り心地に特化。
街乗りの運転が今よりも楽しくなる。



全長調整式 強化ゴムアッパーマウント 複筒式 正立式 減衰力固定式 or 調整式

(減衰固定式) 希望小売価格 107,800円(税込)
(減衰調整式) 希望小売価格 122,100円(税込)

モデルコンフォート ～乗り心地追求モデル～

全長調整式 強化ゴムアッパーマウント 複筒式 正立式 ツインスプリングシステム ※フロントのみ 減衰力固定式 or 調整式

(減衰固定式) 希望小売価格 143,000円(税込)
(減衰調整式) 希望小売価格 156,200円(税込)

セダン向け車高調 TYPE-SEDAN

ドレスアップに求められる低車高での走行を想定し、常にベストなストロークを確保できる設定。



全長調整式 強化ゴムアッパーマウント 正立式 減衰力1.5段調整式

希望小売価格 118,800円(税込)

モデルコンフォート ～乗り心地追求モデル～

全長調整式 強化ゴムアッパーマウント ツインスプリングシステム 減衰力1.5段調整式

希望小売価格 157,300円(税込)

ワゴン向け車高調 TYPE-WAGON

街乗りでの乗り心地を確保しつつ、レスポンスの良いハンドリングを実現。



純正アッパーマウント
流用モデルもラインアップ

全長調整式 強化ゴムアッパーマウント 複筒式 正立式 減衰力1.5段調整式

希望小売価格 125,400円(税込)

純正アッパーマウント流用モデル(NM ノーマウント)

全長調整式 純正アッパーマウント対応 複筒式 正立式 減衰力1.5段調整式

希望小売価格 118,800円(税込)

ストリートライド専用サイト 開設中



専用サイトでは更に商品詳細を確認できます！
各シリーズの商品詳細や適合情報など情報配信中！
https://www.tmy-net.co.jp/street_ride/



RACING GEAR

DAMPER KIT CATALOG

STREET RIDE





数々のモータースポーツシーンでの、
トップカテゴリーをサポート



Trial Manufacture and Development

RG（レーシングギア）は、1996年、当時はまだ珍しかった、全長調整式ダンパーブランドとして誕生しました。市販車ベースで競うN1レース界の最高峰、シビックレースや、インテグライントーカップレースでは、2年連続シリーズチャンピオンを獲得。様々なレース、ドリフト、走行会、ストリート等、数々のフィールドを通じて得たノウハウを、製品にフィードバックしています。

レーシングギア専用サイト 開設中

専用サイトでは更に商品詳細を確認できます！
各シリーズの商品詳細や適合情報など情報配信中！
<http://www.racinggear.co.jp>



■ 上級者向けハイスเปックモデル
超ハイレ spons ツインチューブ採用。スペシャルオーダーシステム。BESTEXスプリング仕様の上級者向けハイスเปックモデル。



希望小売価格
253,000円(税込)～

ZX DAMPER

■ 軽量アルミ素材採用、スプリング、減衰力も選べる！
スプリング変更は勿論、減衰力も弊社推奨仕様にてセットアップ。街乗りからスポーツ走行まで、バランスの取れた仕様に仕立てます。



希望小売価格
176,000円(税込)～

HS DAMPER

■ ハイブリッド スポーツモデル
街乗りとスポーツ走行を両立。コストパフォーマンスに優れたダンパーキット。車種に合せて単筒式と複筒式を選択採用。



希望小売価格
139,700円(税込)

ショックアブソーバ		減衰力24段調整式※4 全長調整式※6 モノ・ツインチューブ 超微低速バルブ アルミ合金	減衰力16/24段調整式※4 全長調整式※6 モノ・ツインチューブ 超微低速バルブ アルミ合金	減衰力15段調整式※5 全長調整式※5 モノ・ツインチューブ 高強度スチール
アッパー構造/キャンバー調整		※4 ピロアッパー ※6 キャンバー調整可	※4 ピロアッパー ※6 キャンバー調整可	※5 ゴムアッパー ※5 ピロアッパー
スプリング		BESTEXスプリング スプリング自由長・レート変更可※7	RGスプリング スプリング自由長・レート変更可※7	RGスプリング スプリング自由長・レート変更可※7
保証・仕様変更・O/H		1年2万km保証 減衰力・ストローク・シェルケース仕様変更対応(フルオーダー) O/H対応※8	1年2万km保証 減衰力選択可能(ハードorソフト) O/H対応※8,9	1年2万km保証 O/H対応※9
スペックコンセプト		フルオーダー対応国内自生産モデル コンペティションユース～ストリート	サーキットでも対応する基本機能を全て抑えた スーパーストリートスポーツモデル	街乗りとサーキット走行を両立 ハイブリッドスポーツモデル
ショックアブソーバ	減衰力調整	24段調整		15段調整
	車高調整機構	全長調整式		
	ショック構造	ツインチューブ(超微低速バルブ採用) 一部車種はモノチューブ	モノチューブ・ツインチューブ(超微低速バルブ採用) ※1. フロントストラット車は倒立式	モノチューブ・ツインチューブ ※2. ストラット(モノチューブ)は倒立式
	シリンダー・フランジ材質	ストラット:高強度スチール ※3. ウィッシュボーン・マルチリンク:アルミ合金		高強度スチール
アッパーマウント構造		前後ピロアッパーマウント※4 ストラットにはベアリング式アッパーシートも採用 ※4. フロントストラット車は、キャンバー調整機能付き、一部ノーマルアッパーマウント使用車種あり		前後強化ゴムアッパーマウント※5 ※5. フロントストラット車はキャンバー調整機能付きピロアッパーマウント、一部ノーマルアッパーマウント使用車種あり。
キャンバー調整フランジ		フロントストラットフランジにキャンバー調整機能付きフランジ採用※6 ※6. ナッフル取付け部に装着するカラーの向きを変更することで、+約2度ネガティブ方向への調整が可能となります。		非対応
スプリング	ブランド	BESTEX スプリング	標準スプリング	標準スプリング
	レート変更	変更可能 ※7. (2k単位で指定可能)		
保証		1年2万km		
仕様変更	減衰力変更	オーダー対応可能(ツインチューブタイプのみ)	ハード・ソフト選択可能(推奨セットは適合表参照)	不可
	ストローク変更	オーダー対応可能(ツインチューブタイプのみ)	不可	不可
	シェルケース変更	オーダー対応可能(ツインチューブタイプのみ)	不可	不可
OH	オーバーホール	現品預かり対応※8	補修用ショックor現品預かり対応※8,9	補修用ショック交換対応※9

※9 新品カートリッジに交換。一度の交換作業でO/H完了。(希望小売価格19,800円(税込)/本)