

バンブラバーカット加工 該当車種リスト

メーカー	車種	フロント	リア	メーカー	車種	フロント	リア
TOYOTA	bB 30系 全車	○		MAZDA	AZワゴン 全車		○25mm
	アリスト160系 全車	○			AZワゴンカスタムスタイル全車		○25mm
	アレックス/ランクス ZZE122	○			スクラム DG52.62		○
	イスト NCP65 2WD	○20mm			スピアーノ HF21S		○
	ウィッシュ ZNE10G	○			フレア MJ34S		○25mm
	ヴィッツ NCP10,13	○35mm			フレアワゴン MM32S(カスタム含む)		○
	ノア/ヴォクシー 60系全車、70系2WD	○		MITSUBISHI	グランディス NA4W		○20mm
	エスティマ 30系、40系	○		SUBARU	BRZ ZD8	○15mm	○15mm
	カローラフィールダー NZE121,ZZE122G	○35mm		SUZUKI	Kei 10系、20系全車		○20mm
	クラウン 170系 全車	○25mm			Keiワークス HN22S		○20mm
	GR86 ZN8	○15mm	○15mm		アルトワークス 91.9～00.12全車		○25mm
	ファンカーゴ 20系 全車	○20mm			アルトHA36S ノーマルダウン仕様	○30mm	
	プラッツ NCP12	○20mm			アルトターボRS HA36S ノーマルダウン仕様	○30mm	
	プリウス 60系		○25mm		エブリィ・キャリー バン・ワゴン全車		○
NISSAN	キューブ BZ11	○			スペーシア MK32S(カスタム含む)		○
	セレナ C25系	○40mm	○20mm		ランディ C25系	○40mm	○20mm
HONDA	ヴェゼルハイブリッド RU3	○20mm	○20mm		ワゴンR ～17.2全車		○25mm
	オデッセイ RB1,2	○20mm	○15mm		※MH23S 4WDを除く		
	ステップワゴン RP1,3	○45mm	○45mm		ワゴンR スティングレー ～17.2全車		○25mm
	ストリーム RN系	○20mm	○15mm		※MH23S 4WDを除く		
				DAIHATSU	アトレー S220V.G		○20mm
					ムーヴ L150系全車	○35mm	
					ムーヴラテ		○

※必ずお読み下さい。

この度は弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

上記リストに該当するお車にお乗りの方は、下記項目をよくご理解いただき、加工をお願い申し上げます。

純正で装着されているバンブラバーの長さは、純正車高に対して設定されております。

このまま弊社スプリングを装着されますと、バンブラバーが長すぎて規定通りにローダウン出来ずに、バランスの悪い姿勢になる恐れがあります。

また、バンブラバーが常に密着している状態になるのでストロークに余裕がなく、底付きや突き上げを感じられるなど、乗り心地にも悪い影響を与えます。この状態を解消する為にバンブラバーの加工(切断)をお勧めいたします。

- ①切断する長さの指定が無ければ全長の1/3程度を切断して下さい。(約30ミリ)
- ②加工する際はカッターナイフなどを使用し、平らな場所で怪我などされないよう、十分注意の上で作業を行って下さい。
- ③ブーツ一体型のバンブラバーは上部をカットし、はめ込んで使用して下さい。
- ④車種リストに載っていない車輌においても、コンディションによりストローク不足になっている車輌は加工が必要な場合があります。

警告！ バンブラバーを装着しないままの走行は絶対におやめ下さい。アブソーバー破損の原因になります。