



ZX

The damper that achieves the best pleasure in the street  
Racing Gear Height adjustable suspension system

減衰力調整式

<b>製品品番</b>	<b>PT018P</b>
-------------	---------------

<b>適応車種</b>	トヨタ クラウン
<b>適応型式</b>	JZS171/175

■標準仕様

S P	形状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ65	φ65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	16.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-40~-20

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0~20.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

\* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年            月            日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒    ・    複筒	単筒    ・    複筒
		ハード    ・    ソフト	ハード    ・    ソフト