



ZX

The damper that achieves the best pleasure in the street
Racing Gear Height adjustable suspension system

減衰力調整式

製品品番	PT016P-D(TYPE-D)
-------------	-------------------------

適応車種	トヨタ マークII / ヴェロッサ
適応型式	JZX110

■標準仕様

S P	形状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ65	φ65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	18.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ(ピロボールタイプ)
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-60~-40

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0	10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト