



# ZX

The damper that achieves the best pleasure in the street  
Racing Gear Height adjustable suspension system

減衰力調整式

<b>製品品番</b>	<b>PN016P</b>
-------------	---------------

<b>適応車種</b>	<b>ニッサン スカイライン</b>
<b>適応型式</b>	<b>ER34</b>

### ■標準仕様

S P	形状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ65	φ65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-50~-30

### ■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

### ■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

\* レート指定は2K刻み

### オーダーシート

ご注文日	年	月	日
販売店様名			

### ◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト