

SPECIAL THANKS:G CORPORATION

【MX】”軽さ”とスポーツ性能の両立

知らない人は気が付かないほど、普通に乘れる！
街乗り・競技・パワーアップエンジンまで、幅広く対応。理想を追及したモデルです。

※専用カバーとのセット販売

※半クラッチ時に”キー”音（摩擦材が擦れる音）が出る場合があります。



【HP】ハイパワー&ドリフト対応 ミッションに優しい

SR/RB20, 25/1JZ タービン交換車対応。優れた半クラッチ性能は、ミッションへの負荷も軽減。純正フライホイール対応で、リーズナブルな価格設定に。

※専用カバーとのセット販売



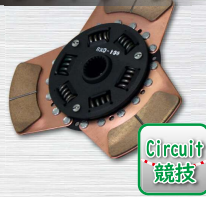
【SUPER DISC】扱いやすいオールラウンダー

銅（銅）素材を織り込み乗り易さ、高トルク対応、そしてリーズナブルな価格を実現した、ベストセラーモデル。



【METAL DISC】素早いシフトワーク

耐熱、耐摩耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、切れの良い、素早いシフト操作が可能になります。



【NON ASBESTOS】リーズナブル

純正同等のフィーリングのまま、リニアなクラッチワークを引き出します。



【強化 COVER】ディスク性能を最大限発揮

高強度スチール鍛造成型により、熱膨張に起因するペダルタッチの変化が極めて少なく、強化したダイヤフラムスプリングが、ディスク性能を最大限に引き出します。各種クラッチディスクとのセットは、単品合計価格よりリーズナブルな価格設定。



【軽量 FLYWHEEL】レスポンス向上

街乗りで必要な低速トルクは確保しながら、ハイレスポンスなエンジン特性を引き出します。※クラッチカバー・ディスクとのセット品番は、単品購入より 2,100 円（税込）安価設定。



※下表は、MX/HP は専用カバーとの組み合わせ、その他は上記強化カバーとセットでのご使用が前提となります。

仕様比較表（当社比）	MX	HP	SUPER DISC	METAL DISC	NON ASBESTOS
対応トルク（純正比）	約 150%	約 50kgf・m (SR20/RB20, 25/1JZ等)	約 120%	約 130%	約 110%
ペダル踏力（純正比）	同等	重	重	重	重
半クラッチのし易さ	★★★★	★★★★	★★★★★	★	★★★★★
レスポンス	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★
耐摩耗性	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★
価格（安さ）	★	★★	★★★★★	★★★★	★★★★★

○本製品をお取り付けになる前に、製品付属の取り扱い説明書を必ずお読みください。製品使用中は取扱説明書を大切に保管してください。 ○本製品は競技専用部品です。 ○交換時は、クラッチディスク・カバーをセットで交換してください。 ○アクセルON中の半クラッチ操作（クラッチを蹴る操作）は多用しないでください。 ○MX/HPタイプは、専用カバーとのセット販売となります。他の商品と組み合わせて使用しないでください。 ○本製品の仕様及び販売価格は予告無く変更する場合があります。 ○本製品の販売価格には取付工賃は含まれておりません。

時代のニーズに応える眼差し

TMY EYE'S
GLOBAL NETWORK

発売元：辰巳屋興業株式会社 用品部

〒124-8538 東京都葛飾区西新小岩 3-8-4

TEL.03-3696-0620 FAX.03-3696-6721

E-mail:rg@tmy-net.co.jp

URL:www.racinggear.co.jp