要保管



POWER FLY WHEEL

取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は、本製品ご使用にあたり、注意事項をご理解頂き、正しくご使用頂くことを目的としております。装着、ご使用になられる前に必ずご一読頂き、内容をご理解頂いた上でのご使用をお願い致します。

O はじめに

- 商品到着後2週間以内に、製品の品番・商品名に間違いが無いか、確認して下さい。 (誤って装着された場合や、商品到着後2週間以上経過してからの商品違いが発生しても、返品及び交換が出来ません。)
- 本製品は車種別専用品となっており、適用車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- ▶ 本製品を譲渡される場合には、本書も必ず添付して下さい。
- ▶ 本製品は競技専用部品となります。死亡・怪我・事故・物的損傷・製品についての保証は一切の責任を負いかねます。また当製品に不具合が発生した際の製品脱着及びそれに関連する作業工賃・送料・時間的損失・車両等の修理代金・車両が使用できないことによる損失についても、弊社で負担することは一切出来ませんので予めご了承下さい。
- ▶ 各注意事項には△危険 △警告 △注意 のマークがついております。それぞれの意味をご理解 頂き、取扱いには十分ご注意下さい。

△危険	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る切迫
心心使	した状況となります。
△警告	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る恐れの
	ある状況です。
△注意	この注意を無視して、誤った取扱いをしますと、人に被害が及んだり、物的損害を
/ <u>/</u> / 注思	負う恐れがあります。

発売元 辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

東京都葛飾区西新小岩3-8-4

TEL 03-3696-0620 FAX 03-3696-6721

http://www.racinggear.co.jp rg@tmy-net.co.jp

○ 車両構造上の注意事項

△危険	本製品の加工は付属品を含み絶対に行わないで下さい。
<u></u> 	エンジン出力が標準よりも大幅に向上している場合は、本来の性能を発揮できないだけでなく、 従来よりも寿命が短くなる場合があります。
△注意	本製品の取り付けは、必ず認証工場にて行って下さい。

○ 取付上の注意事項

<u> </u>	本自工の工心子会	
\triangle	危険	本製品の交換は訓練を受けた整備士が、設備の整った整備工場で行うべき危険な作業です。
\triangle	危険	作業時には適切な服装を着用し、車両が十分に冷えるのを待って作業をして下さい。
		エンジンの乗せ換えや型式の違いによりトラブルが発生する可能性がありますので、必ず取り付ける
\triangle	△危険	前に、現車のノーマルフライホイールとリングギアの外径、歯数、オフセット及びクラッチディスクの
		当たり面、クラッチカバーサイズ、高さ等を確認して取り付けて下さい。
Λ.	△危険	フライホイール、クラッチディスク表面、クラッチカバーに油脂類が付着しないようにして下さい。
713		付着した場合は、パーツクリーナー等で脱脂して下さい。
\triangle	危険	ミッション脱着時は、必ずミッションジャッキを使用し、脱落することが無い様十分注意して下さい。
		装着する前に、クラッチディスクのクラッチカバー、フライホイールとの当たり面、またクラッチカバーの
\triangle	△危険	ディスク当たり面に異常(反り、偏磨耗、傷等)が無いことを確認してください。異常がある場合、すべり
		や破損の原因となりますので、新品のクラッチディスク、カバーをご使用ください。
		フライホイール、クラッチカバーの締め付けトルクについては、各自動車メーカーのサービスマニュアル
\triangle	△危険	を参考にして下さい(純正同等の締め付けトルクです)。
		取付ボルトは純正品の新品を使用して下さい。86(ZN6)純正品番:SU003-02143
\triangle	警告	本製品交換後、走行する前に駆動系、エンジンルームの安全確認を行って下さい。
A	<u></u> 	商品を落下させたり、強い衝撃を与えますと、キズなどの発生により強度が低下する原因になります
<u> </u>		ので注意して取り扱って下さい。

○ 使用上の注意事項

△警告	純正に比べてエンジンの吹け上がりが早くなります。十分に操作が出来るように確認してから走行を 行って下さい。誤作動や事故の原因になる場合があります。
△警告	交換直後は、クラッチディスク、フライホイールのアタリがついていない為、ハードな走行は避け、 慣らし走行を行って下さい。 慣らし走行を行わないとディスクの切れ不良や、破損を招く場合が あります。 (慣らしの目安としては500~1,000kmです)
<u></u> 	走行中の半クラッチや、アクセルON中のクラッチ操作(クラッチを蹴る動作)は多用しないで下さい。 焼き付きによる切れ不良や滑り、クラッチ、フライホイールの寿命低下、破損の原因になる場合が あります。
△注意	ノンアスベストディスクと軽量フライホイールをセットで使用される場合、使用状況により寿命が極端に 短くなる場合がありますのでご注意下さい。
企警告	走行中に不具合(異音、振動、切れ不良)が発生した場合には、直ちに車を止め、整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けると車両の破損や事故原因になる場合があります。

○ その他注意事項

△注意	本製品の仕様及び販売価格は予告無く変更する場合がございます。予めご了承下さい。
△注意	本製品の販売価格には、取り付け工賃は含まれておりません。

○ 不具合発生時には・・・

お買い求め頂きました販売店までお問い合わせ下さい。その際、具体的な不具合内容をご連絡下さい。

※ 下記の内容につきましては、不具合品として認められません。

- 1. 本取扱説明書記載の取り付けをされていない場合
- 2. 製品に改造を行った場合
- 3. レース・ラリー等の競技で使用された場合
- 4. 事故や天変地異の災害による損傷、製品不具合
- 5. 車両の機能に影響が無い感覚的現象