

# 要保管



## POWER CLUTCH シリーズ

### 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は、本製品ご使用にあたり、注意事項をご理解頂き、正しくご使用頂くことを目的としております。装着、ご使用になられる前に必ずご一読頂き、内容をご理解頂いたうえでのご使用をお願い致します。

#### ○ はじめに

- 商品到着後2週間以内に、製品の品番・商品名に間違いが無いか、確認して下さい。  
(誤って装着された場合や、商品到着後2週間以上経過してからの商品違いが発生しても、返品及び交換が出来ません。)
- 本製品は車種別専用品となっており、適用車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- 本製品を譲渡される場合には、本書も必ず添付して下さい。
- 本製品は競技専用部品となります。死亡・怪我・事故・物的損傷・製品についての保証は一切の責任を負いかねます。また当製品に不具合が発生した際の製品脱着及びそれに関連する作業工賃・送料・時間的損失・車両等の修理代金・車両が使用できないことによる損失についても、弊社で負担することは一切出来ませんので予めご了承下さい。
- 各注意事項には△危険 △警告 △注意 のマークがついております。それぞれの意味をご理解頂き、取扱いには十分ご注意下さい。

△危険	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る切迫した状況となります。
△警告	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る恐れのある状況です。
△注意	この注意を無視して、誤った取扱いをしますと、人に被害が及んだり、物的損害を負う恐れがあります。

**発売元 辰巳屋興業株式会社 自動車用品部**

東京都葛飾区西新小岩3-8-4

TEL 03-3696-0620 FAX 03-3696-6721

<http://www.racinggear.co.jp> [rg@tmy-net.co.jp](mailto:rg@tmy-net.co.jp)

○ 車両構造上の注意事項

△危険	本製品の加工は付属品を含み絶対に行わないで下さい。
△注意	エンジン出力が標準よりも大幅に向上している場合は、本来の性能を発揮できないだけでなく、従来よりも寿命が短くなる場合があります。
△注意	本製品の取り付けは、必ず認証工場にて行って下さい。
△注意	市販の容量アップリリーズシリンダーは、作動量が減少し、クラッチ切れ不良が起こる場合があります。特にスーパーディスク、ノンアスベストディスクとの併用はしないで下さい。

○ 取付上の注意事項

△危険	本製品の交換は訓練を受けた整備士が、設備の整った整備工場で行うべき危険な作業です。
△危険	作業時には適切な服装を着用し、車両が十分に冷えるのを待って作業をして下さい。
△注意	クラッチディスク表面、フライホイール、クラッチカバーに油脂類が付着しないようにして下さい。付着した場合は、パーツクリーナー等で脱脂して下さい。
△危険	ミッション脱着時は、必ずミッションジャッキを使用し、脱落することが無い様十分注意して下さい。
△注意	製品に落下等で強い衝撃を与えるとキズ等の発生により破損の原因となります。ご注意ください。
△危険	装着の前に、フライホイールのクラッチディスク当たり面に異常(偏磨耗、傷等)が無いことを確認して下さい。異常がある場合、新品のフライホイールと交換して下さい。
△注意	メインドライブシャフト及びクラッチディスクスプライン部、及びリリーズベアリング内面、リリーズフォークのピボット摺動面、スリーブ当たり面には、適正なグリースを適量塗布して下さい。
△危険	クラッチカバー装着の際には、専用工具にてクラッチディスクとのセンター出しを行い、純正品の新品取り付けボルトを使用して、対角線上に数回に分けて純正指定トルクになるまで締め込み、同時に専用治具がスムーズに前後することを確認して下さい。
△注意	ミッションケースがエンジンに完全に挿入されてから、ミッションとエンジンをボルトで固定して下さい。ボルトを締め込むことで結合させるのは絶対に止めて下さい。
△注意	プルタイプクラッチカバー中央のウェッジカラーは持たないで下さい。
△注意	スラストベアリング等の関連部品が劣化している場合は、新品に交換して下さい。
△注意	クラッチのマスターシリンダーやリリーズシリンダーの点検、エア抜き、またプッシュロッドを適正位置に調整を行って下さい。
△警告	本製品交換後は、走行する前に駆動系、エンジンルームの安全確認を行って下さい。

○ 使用上の注意事項

△警告	純正に比べてクラッチの繋がり方が変化します。十分に操作が出来るように確認してから走行を行って下さい。誤作動や事故の原因になる場合があります。
△警告	交換直後は、クラッチディスク、クラッチカバー、フライホイールのアタリがついていない為、ハードな走行は避け、500～1000km程度の慣らし走行(半クラッチを適度に使う)を行って下さい。慣らし走行を行わないと、クラッチカバーやディスクの破損、切れ不良を発生させる場合があります。
△注意	メタルタイプのディスクでは、クラッチミート時に金属音やジャダーが発生する場合がありますが、性能上問題はありません。過度な半クラッチや牽引を続けると破損の原因に繋がります。
△注意	走行中の半クラッチや、アクセルON中の半クラッチ操作(クラッチを蹴る動作)は多用しないで下さい。ディスクの焼き付き、早期磨耗、反りが発生し、切れ不良や滑りが発生する場合があります。またカバー、フライホイールの寿命低下、破損の原因になる場合があります。
△注意	ノンアスベストディスクと軽量フライホイールをセットで使用される場合、使用状況により寿命が極端に短くなる場合がありますのでご注意ください。
△警告	走行中に不具合(異音、振動、切れ不良)が発生した場合には、直ちに車を止め、整備工場にて点検を受けて下さい。そのまま走行を続けると車両の破損や事故原因になる場合があります。

○ その他注意事項

△注意	本製品の仕様及び販売価格は予告無く変更する場合がございます。予めご了承下さい。
△注意	本製品の販売価格には、取り付け工賃は含まれておりません。

○ 不具合発生時には・・・

お買い求め頂きました販売店までお問い合わせ下さい。その際、具体的な不具合内容をご連絡下さい。

※ 下記の内容につきましては、不具合品として認められません。

1. 本取扱説明書記載の取り付けをされていない場合
2. 製品に改造を行った場合
3. レース・ラリー等の競技で使用された場合
4. 事故や天変地異の災害による損傷、製品不具合
5. 車両の機能に影響が無い感覚的現象