

●RG HID製品の選び方(本書の使用方法)●

①

②

③

④

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			IQ	H20.11-	KGJ10 NGJ10	HIR2 ※1		H11		
			D4S		H11	D4S		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

以下の手順で適合するHIDバルブタイプをご確認ください。

- ① 取付をするお車の車種、年式、型式およびタイプをご確認ください。
- ② 純正規格のバルブタイプを表示しております。
- ③ 純正規格に対応するRG HIDバルブタイプを表示しております。(ハイ/ロー/フォグランプ適合表示)

※印のある箇所は必ず備考欄をご確認ください。

【ご注意】 ハイビームへのHID装着の際、アイドリングストップ車であっても付属のコントロールハーネスCは使用しないでください。パッシング遅れや正常点灯の妨げになる可能性があります。

- ④ アイドリングストップ装置が車両に装備されているか「無・有」で表示しております。

※RG HIDはアイドリングストップ車に対応したシステムを採用しております。備考欄をご参照の上、お取付ください。
(H4Loを除く商品にコンデンサーハーネス付属)

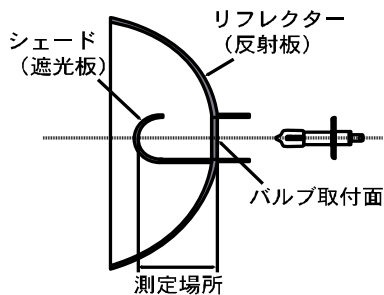
RG HIDシリーズをご購入の前に必ずお読みください。

- 本適用表に記載されていない車種及び、指定の装着箇所以外への取付はできません。本適用表に記載されていない車両は、装着確認のとれていない車両です。記載なき車両への取付により発生した不具合に関しては、一切責任を負いかねますのでご了承ください。
- 本適用表に記載されている車種でも、車体誤差・寒冷地仕様車・グレード・年式・型式の違いや、メーカー発表されていない仕様変更等により、必ずしも表示のバルブが使用されていない場合があります。ご購入の前に必ず現車にて実際装着のバルブをご確認ください。
- 本適用表に記載の適用情報は、純正灯具に使用のバルブを基準にしております。正規仕様でない灯具や社外品灯具への取付はできません。
- RG HID車検対応表示品は、JIS規格(日本工業規格)D5500の規定に基づき生産しておりますが、車検場によっては検査機器の備えがなく、検査官の目視による判断に委ねられており、必ずしも車検に通らない場合があります。その場合は元の純正バルブに交換してください。純正バルブは捨てずに予備として保管してください。
- サーキット走行車や商用車など、標準を超える厳しい使用条件でのご使用は、製品寿命に影響を与える可能性があり、上記車両に関する不具合は、一切責任を負いかねますので、予めご了承ください。
- 輸入車への取付はできません。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 平成17年12月31日以前の製作車両はフォグにHIDキットを装着すると、光量の規程により車検非対応となることがあります。
- HIDは高電圧を発生し大変危険ですので、取り付け、パーツ交換は必ず専門店にお任せください。
- 取付に関して専門知識と専門工具を必要とする場合があります。HIDを装着する際、バルブ取付部の加工が必要となる場合があります。
- ヘッドライト減光システム及び純正オートライトコントローラーとのHID併用は不可能です。
- コーナーセンサー付き車両は、HID装着によりセンサーが誤作動する可能性がございます。この場合、バラスト装着位置の変更やハーネスの取り直し見直しで改善する場合がありますが、改善出来ない場合もございます。ご承知おきください。
- 本適用表の記載されているHID装着可能車両でも、特別仕様車やグレードなどの違いにより、バルブが固定できない場合やエンジンルーム内のスペースが狭い為、装着できない場合があります。また、H1などはバルブ取付にの加工が必要となる場合がありますので、作業前に次ページの「HID取付可否確認」をご参照の上、ご確認ください。

●HID取付可否の確認●

● 取付作業を行う前に、ランプ側バルブ取付部の奥行き(バルブ取付面を基準とし、そこからシェードやレンズ面までの距離)、灯体裏側のスペースを確認してください。※バルブ前方が干渉すると、製品・車両故障の原因となりますのでご注意ください。

■HIDバルブ取付可能寸法(シェードまで前方寸法)



バルブ形状	取付寸法
H4DD(切替)シェードキャップ無し	58.0mm以上
H4DD(切替)シェードキャップ有り	60.0mm以上
H7タイプ	53.0mm以上
HB3/4タイプ	58.0mm以上
H8/H11タイプ	58.0mm以上
H1タイプ	53.0mm以上
H3/H3cタイプ	46.0mm以上

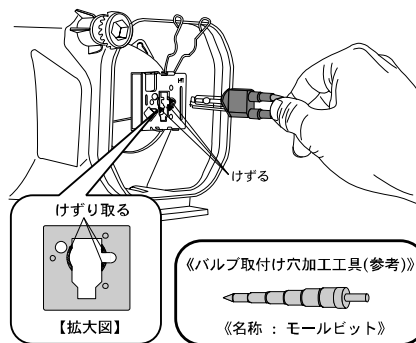
■HIDバルブ実寸法(単位:mm) ※固体差があります。

	H1	H3	H4固定	H7
寸法				
寸法	HB3/4	H4DD切替	H9/11	H8
寸法				

■各バルブ装着時の注意点

《H1タイプを装着する場合》

- ① ランプユニットのバルブ固定にある、アース線を必ず取外してください。
※また、取外したアース線は必ず絶縁処理を行ってください。
- ② このシステム(H1タイプ)は、ハロゲンバルブ(H1)よりもガラス部分が若干太いため、車種によりバルブが入りにくい(バルブのガラス部とバルブ固定部が干渉する)場合があります。この様な車両の場合は、必ず(1)の加工を行った上でバルブの取付けを行ってください。
【ご注意】
上記に該当する車両に無加工で装着した場合、バルブ本体を破損させる可能性がありますので、充分ご注意ください。
◇H.I.Dバルブを装着する前にヘッドライトユニットのバルブ取付部の加工を行ってください。
(1)H.I.Dバルブのガラス部分が入る穴をモールビットなどでガラス部分が当たらない程度に若干広げてください。
※加工を行う際はユニット内部に金属粉などが入らない様、ご注意ください。
(2)H.I.Dバルブの取り付けは、バルブの配線部分を手で持って行ってください。
※バルブ取付部が2重になっておりますので手前側と奥側の両方を加工してください。



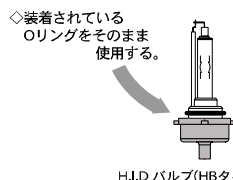
《HBタイプを装着する場合》

このシステム(HBタイプ)は、HB4(9006・9006J)/HB3(9005・9005J)/H1R(1・2)のハロゲンバルブに対応可能な汎用タイプです。上記ハロゲンバルブのタイプ毎に装着方法が異なります。下記の手順に従い、それぞれの作業を行ってください。

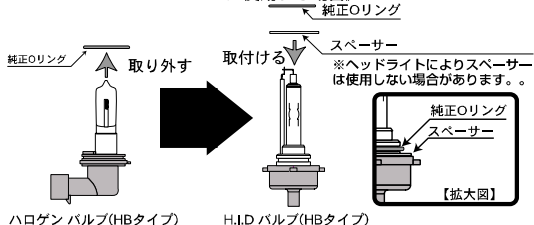
【ご注意】

下記手順を必ず事前に装着した場合、バルブ本体を破損させる可能性がありますので、充分ご注意ください。

《HB4/H1R2に使用する場合》



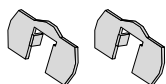
《HB3/9005J/9006J/H1R1に使用する場合》



●オプション一覧●

●車種別適用表の備考欄に下記オプションパーツが必要な旨が記載されている場合に参照使用してください。

■H1バルブ固定アダプター ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ001
 <<構成部品>>
 アダプター:2個
 希望小売価格(税抜):1,250円
 JAN:4996327002017



■H1バルブ固定アダプター ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ002
 <<構成部品>>
 アダプター:2個
 希望小売価格(税抜):2,500円
 JAN:4996327002024



■H1バルブ固定アダプター ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ003
 <<構成部品>>
 アダプター/固定金具/防水キャップ:各2個

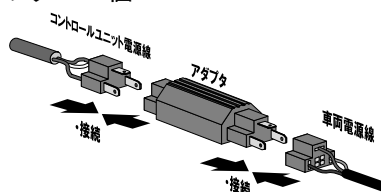


希望小売価格(税抜):6,000円
 JAN:4996327002109

■H7バルブ固定アダプター ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ004
 <<構成部品>>
 アダプター:2個
 希望小売価格(税込):1,313円
 JAN:4996327002031

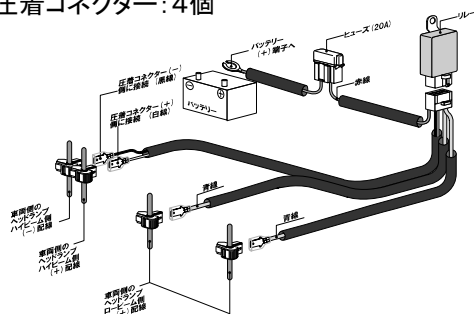


■ハイビームインジケータアダプター
 品番:RGH-AJ006 ※1個で1台分
 <<構成部品>>
 ※本機能はVR4/プレミアムは標準で内蔵されています。
 アダプター:1個



希望小売価格(税抜):2,800円
 JAN:4996327002031

■同時点灯リレー ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ005
 <<構成部品>>
 ハーネス:1個 リレー:1個 <取付図>
 圧着コネクター:4個



希望小売価格(税抜):4,500円
 JAN:4996327022602

■フォグ用遅延リレーユニット ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ012
 <<構成部品>>
 ※オートライト併用エンジン始動時の不点灯を防ぎます。
 リレーユニット:1個
 オスギボシ/スリーブ:4個
 メスギボシ/スリーブ:2個



希望小売価格(税抜):6,000円
 JAN:4996327074649

■バッテリー延長ハーネス(2.6m)
 ※1個で1台分
 品番:RGH-AJ013
 <<構成部品>>
 ハーネス:1本 オスギボシ/スリーブ:2個
 メスギボシ/スリーブ:2個



希望小売価格(税抜):1,400円
 JAN:4996327022602

■コンデンサーハーネス ※1セットで1台分
 品番:RGH-AJ030/RGH-AJ031
 <<構成部品>>
 ※アイドリングストップ車の電圧落込が激しい車両の不点灯やチラツキを防ぎます。

ハーネス:2本
 ※イラストはVR4用



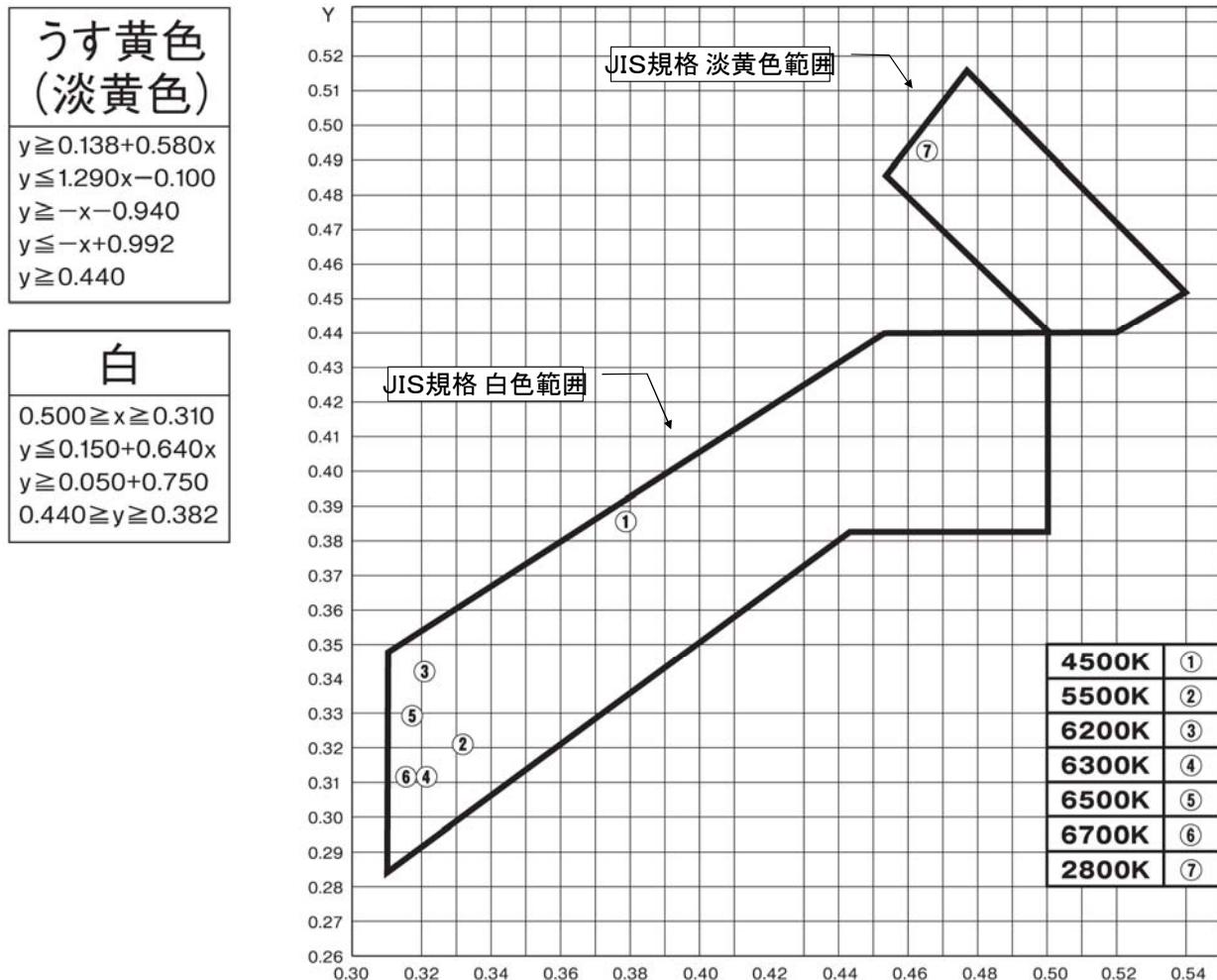
※AJ030はVR4用、AJ031はプレミアム用
 希望小売価格(税抜):7,200円
 JAN:4996327077442(AJ030)
 JAN:4996327077459(AJ031)

●車検対応色温度について●

RG HIDシリーズは、日本工業規格（JIS規格）D5500に規程されています白色範囲におさまるよう設計、生産されていますが、車検上検査設備の関係で検査員の目視による判断により、車検に通らない場合があります。その場合、元の純正ハロゲンバルブ及びキセノンバルブに交換してご対応ください。

※10000K（ケルビン）タイプは車検非対応・競技車専用品となります。公道でのご利用は出来ません。

■JIS規格D5500における白色・淡黄色範囲（XYZ表色系色度図 CIE（国際照明委員会1931XYZ表色系））



【JIS D5500】補足説明

JIS規格で規定されている「白色」「淡黄色」の範囲は、上記表の数値で規定されています。その数値をグラフに表したものが上記表の太線内となります。

色温度の測定結果が太線範囲内に位置した場合は、白色・淡黄色として認められます。

《ヘッドライト(ハイ/ロービーム)車検対応品について》

- 平成17年12月31日までの生産登録車両は白色/淡黄色ともに車検適合いたします。
(黄色2800K、4500K、5500K、6200K、6300K、6500K、6700K 車検対応品となります)
- 平成18年1月1日以降の生産登録車両は白色のみ車検適合いたします。
(4500K、5500K、6200K、6300K、6500K、6700K 車検対応品となります)

《フォグライト車検対応品について》

- フォグライトに関しては、白色/淡黄色どちらでも車検適合いたします。
(黄色2800K、4500K、5500K、6200K、6300K、6500K、6700K 車検対応品となります)

※ご注意:平成17年12月31日までの生産登録車両にHIDを装着すると、光量の規定により車検非対応となることがあります。予めご承知おきください。

●RG POWER HID KIT 製品ラインアップ表●

■VR4キット・ラインアップ

VR4		5500K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1 HIDキット	RGH-CB951	¥34,100	4996327074182
H3 HIDキット	RGH-CB952	¥34,100	4996327074199
H7 HIDキット	RGH-CB954	¥34,100	4996327074205
HB3/4 HIDキット	RGH-CB955	¥34,100	4996327074212
H4DD HIDキット	RGH-CB956	¥46,200	4996327074229
H9/11 HIDキット	RGH-CB957	¥34,100	4996327074236
H8 HIDキット	RGH-CB958	¥34,100	4996327074243

VR4		6500K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1 HIDキット	RGH-CB961	¥34,100	4996327074250
H3 HIDキット	RGH-CB962	¥34,100	4996327074267
H7 HIDキット	RGH-CB964	¥34,100	4996327074274
HB3/4 HIDキット	RGH-CB965	¥34,100	4996327074281
H4DD HIDキット	RGH-CB966	¥46,200	4996327074298
H9/11 HIDキット	RGH-CB967	¥34,100	4996327074304
H8 HIDキット	RGH-CB968	¥34,100	4996327074311

VR4 24V用			
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H3 5500K	RGH-CB2452	¥57,200	4996327078449
H7 5500K	RGH-CB2454	¥57,200	4996327078456
H4DD 5500K	RGH-CB2456	¥86,900	4996327078463
H11 5500K	RGH-CB2457	¥57,200	4996327078470
H3 6300K	RGH-CB2462	¥57,200	4996327078487
H7 6300K	RGH-CB2464	¥57,200	4996327078494
H4DD 6300K	RGH-CB2466	¥86,900	4996327078500
H11 6300K	RGH-CB2467	¥57,200	4996327078517

アダプター			
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1バルブ固定アダプター	RGH-AJ001	¥1,375	4996327002017
H1バルブ固定アダプター	RGH-AJ002	¥2,750	4996327002024
H1バルブ固定アダプター	RGH-AJ003	¥6,600	4996327002109
H7バルブ固定アダプター	RGH-AJ004	¥1,375	4996327002031
同時点灯リレーハーネス	RGH-AJ005	¥4,950	4996327022602
ハイビームインジケータアダプター	RGH-AJ006	¥3,080	4996327022619
フォグ点灯遅延リレーユニット	RGH-AJ012	¥6,600	4996327074649
バッテリー線延長ハーネス	RGH-AJ013	¥1,540	4996327076544

■プレミアムモデルキット・ラインアップ

プレミアムモデル		5500K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1 HIDキット	RGH-CBP51	¥48,950	4996327073680
H3 HIDキット	RGH-CBP52	¥48,950	4996327073697
H4 HIDキット	RGH-CBP53	¥48,950	4996327073703
H7 HIDキット	RGH-CBP54	¥48,950	4996327073710
HB3/4 HIDキット	RGH-CBP55	¥48,950	4996327073727
H4DD HIDキット	RGH-CBP56	¥68,090	4996327073734
H9/11 HIDキット	RGH-CBP57	¥48,950	4996327073741

プレミアムモデル		ルーメン・プラス 6200K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1 HIDキット	RGH-CB861	¥56,100	4996327070764
H3 HIDキット	RGH-CB862	¥56,100	4996327070771
H7 HIDキット	RGH-CB863	¥56,100	4996327070788
HB3/4 HIDキット	RGH-CB865	¥56,100	4996327070795
H4DD HIDキット	RGH-CB866	¥72,710	4996327070801
H9/11 HIDキット	RGH-CB867	¥56,100	4996327070818

プレミアムモデル		6300K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H1 HIDキット	RGH-CBP61	¥48,950	4996327073758
H3 HIDキット	RGH-CBP62	¥48,950	4996327073765
H4 HIDキット	RGH-CBP63	¥48,950	4996327073772
H7 HIDキット	RGH-CBP64	¥48,950	4996327073789
HB3/4 HIDキット	RGH-CBP65	¥48,950	4996327073796
H4DD HIDキット	RGH-CBP66	¥68,090	4996327073802
H9/11 HIDキット	RGH-CBP67	¥48,950	4996327073819
H8 HIDキット	RGH-CBP68	¥48,950	4996327073826

プレミアムモデル		2800K	
品名	品番	定価(税込)	JANコード
H3 HIDキット	RGH-CBP22	¥56,100	4996327073949
HB3/4 HIDキット	RGH-CBP25	¥56,100	4996327073956
H4DD HIDキット	RGH-CBP26	¥72,710	4996327073963
H9/11 HIDキット	RGH-CBP27	¥56,100	4996327073970
H8 HIDキット	RGH-CBP28	¥56,100	4996327073987

- 価格表記は全て税込み価格です。
- 製品の仕様・材質等は、予告無く変更する場合があります。

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式								※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog					
IQ	H20.11-H28.4	KGJ10 NGJ10	HIR2 ※1			H11	HB ※1		H11 ※2	無	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
			D4S			H11	D4S		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
アイシス	H16.9-H19.4	ZNM10G ANM10G ANM15G	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2		無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2		無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	HB3		H11	H11	HB	H11 ※1	H11			無	※1 Loビームは防水樹脂カバー加工必要		
	HB3		D4S	H11	HB	D4S	H11			無			
	H21.9-		ZGM1#G ZGM11W ZGM15G	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11			無	※1 Loビームは防水樹脂カバー加工必要
				HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11			無	
	アクア		H23.12-H26.11	NHP10	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	×	※2	有	※1 アクア専用キット(RGH-CBP#7A)推奨 ※2 フォグは適用品なし
					HB3	LED	H16	HB	LED ※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
HB3		H11	H16		HB	H11 ※1	×	※2	有	※1 アクア専用キット(RGH-CBP#7A)推奨 ※2 フォグは適用品なし			
HB3 or LED		LED	LED		HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
HB3		LED	LED		HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
H29.6-R3.6		HIR2	LED		HB ※1.2		×	※3			有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 フォグはLEDの為、装着できません。	
		LED	LED		×		※1	×	※1			有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
R3.7-		MXPK10,11,15,16	LED		LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
アベンシス(ワゴン)	H15.10-H18.6	AZT25# AZT25#W	H1	H7	HB4	H1 ※1	×	HB ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 レンズ特性上、思うように光量が出ない為、装着不可 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2S	HB4	H1 ※1	D2S	HB ※2	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.7-H20.8	H1	H7	H11	H1 ※1	×	H11 ※3.4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 レンズ特性上、思うように光量が出ない為、装着不可 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※4 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
		H1	D4S	H11	H1 ※1	D4S	H11 ※2.3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
アベンシス	H23.9-H24.3	ZRT272W	D4S		H11	D4S		H11	無	
	H24.4-H27.9		D4S		H11 or H16	D4S		H11 ※1	無	※1 H16バルブのフォグは適用品なし
	H27.10-H30.4		LED		H11 or H16	D4S		H11 ※1	無	※1 H16バルブのフォグは適用品なし
アリオン	H13.12-H16.11	#ZT24#	H4		HB4	H4DD			無	
			D2R		HB4	D2R			無	
	H16.12-H19.5	H4		HB4	H4DD		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
		HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.6-H24.11	ZRT26# N2T26#	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
H24.12-H28.5	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	HB3	D4S	H16	HB	D4S	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			アリスト	H24.12-H28.5	ZRT26# NZT26#	HIR2		H16	HB ※1	
LED	LED	LED				-	-	-	有	
H3.10-H9.7	JZS14# UZS14#	9005J		9006J	H3	HB ※1	HB ※1	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 黄色レンズの為、装着不可
		HB3		HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
H9.8-H16.12	JZS16#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	
		HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	
アルテツァ(ジータ)	H10.10-H13.4	GXE1# SXE1# GXE1#W JCE1#W	HB3	HB4	HB4	HB	HB ※1	× ※1	無	※1 上方向に散光有、光軸調整必須 ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可
	H13.5-H17.7		HB3	HB4	HB4 or H3	HB	HB ※1	× ※1	無	※1 上方向に散光有、光軸調整必須 ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可 オプションフォグH3も黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	HB4 or H3	HB	D2R	× ※1	無	※1 熱によりユニットが変形するため、装着不可 オプションフォグH3も黄色レンズの為、装着不可
アルファード	H14.5-H17.3	ANH1# MNH1#	H4		H3 or H3d	H4DD		× ※1	無	※1 リフレクター変色の為、装着不可
			HB3	D2R	H3 or H3d	HB	D2R	× ※1	無	※1 リフレクター変色の為、装着不可
アルファード/ヴェルファイア	H17.4-H20.4	ANH1# MNH1#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	インテリジェントAFS付き ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	インテリジェントAFS無し ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.5-H23.10	ANH2# GGH2#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H23.11-H26.12		HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H27.1-H29.12		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LED		LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
次ページへ続く		AGH3# GGH3#								

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
アルファード/ヴェルファイア	H30.1-	AGH3#.GGH3#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
アルファードハイブリッド/ ヴェルファイアハイブリッド	H15.7-H20.4	ATH10W	HB3	D2R	H3	HB	D2R	未確認	有	
	H23.11-H26.11	ATH20W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H27.1-H29.12	AYH3#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
H30.1-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アレックス	H13.1-H14.8		H4		HB4	H4DD			無	
	H14.9-H18.9	NZE12# ZZE12#	H7	H7	H11	H7 ※1	H7 ※2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 遮光板に干渉する為、車両ごとに要確認。灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ist(イスト)	H14.5-H17.4	NCP60.65	H4		HB4	H4DD			無	
			H1	D2R	HB4	未確認	D2R		無	
	H17.5-H19.6	NCP60.65	H4		HB4 or H11	H4DD		HB4 or H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	HB4 or H11	未確認	D2R	HB4 or H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.7-H28.4	NCP110.115 ZSP110	H4		H11	H4DD		H11	無	
H7			D4R	H11	H7 ※1.2	D4R	H11	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
イプサム	H13.5-H15.9	ACM2#	HB3	HB4	HB4 or H3	HB	HB		無		
			HB3	D2R	HB4 or H3	HB	D2R		無		
	H15.10-H21.12	ACM2#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ヴァンガード	H19.8-	ACA3# GSA3#	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ヴィッツ	H11.1-H17.1	NCP1# SCP1#	H4		HB4	H4DD			無		
	H13.12-H17.1		D2R		HB4	D2R			無		
	H17.2-H19.7	KSP9# NCP9# SCP9#	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2.3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.8-H22.11	KSP9# NCP9# SCP9#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	RS HID仕様車	H19.8-H20.8		H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	RS HID仕様車	H20.9-H22.11	NCP9#	H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	次ページへ続く	H22.12-H26.4	NSP13# KSP130 NCP131	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
				H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ヴィッツ スマートストップパッケージ	H23.9-H26.4	NCP130	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
	H26.4-H28.12	KSP130.NSP13# NCP131	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	-	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			H11	D4R	H16	H11	D4R	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.1-	KSP130.NSP13#	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
LED			H16	×	※1	×	※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
ヴィッツハイブリッド	H29.1-	NHP130	HIR2		H16	HB ※1.2		×	※3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 フォグは適用品なし
			LED		H16	×	※1	×	※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
Will Vi	H12.1-H13.12	NCP1#	H4		-	H4DD		-	無		
Will VS	H13.4-H16.4	NZE12# ZZE12#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無		
Will サイファ	H14.10-H17.7	NCP70#	HB3	H7	-	HB	H7 ※1.2	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004	
ウィンダム	H13.8-H16.6	MCV3#系	HB3	D2R	H3	HB	D2R		無		
	H16.7-H18.3		HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
ウィッシュ 次ページへ続く	H15.1-H17.8	ANE1# ZNE1#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ウィッシュ プロジェクター	H17.9-H21.3	ANE1# ZNE1#	HB3	H11	HB4	HB	HB4 ※2.3	HB4 ※2.3	無	※1 灯具の特性上、若干の散光有り ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
			HB3	D2S	HB4	HB	HB4 ※1.2	HB4 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.4-H24.3	ZGE2#W ZGE2#G	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	H11 ※1	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.4-H29.10	ZGE2#W ZGE2#G	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
ヴェロッサ	H13.7-H16.4	GX110# JZS11#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	無		
ヴォクシー	H13.11-H16.7	AZR6#	H4		H3d or HB4	H4DD		× ※1	無	Zタイプエアロ仕様車 ※1 H3dは35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
			HB3	D2R	H3d or HB4	HB	D2R	× ※1	無	Zタイプエアロ仕様車 ※1 H3dは35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
ヴォクシー	H16.8-H19.5	AZR6#	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2.3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H19.6-H25.12	ZRR70.75W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
ヴォクシー	H26.1-H29.6	ZRR8#W.G	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	×	※2	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 フォグは適用品なし		
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ヴォクシーハイブリッド	H26.2-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ヴォクシー(ハイブリッド)	H29.7-	ZRR8#W.G ZWR80G	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 GR SPORT	
ヴォルツ	H14.8-H16.4	ZZE13#	H4		HB4	H4DD				無			
エスクァイア	H26.10-H29.6	ZRR8#G	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	※1	×	※1.2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
エスクァイアハイブリッド	H26.10-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16 or LED	HB	×	※1	×	※1.2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
エスクァイア(ハイブリッド)	H29.7-	ZRR8#G ZWR80G	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
エスティマ	H12.1-H15.4	MCR3#.4# ACR3#.4#	H4		HB4	H4DD				無			
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無			
エスティマ	H15.5-H17.12	MCR3#.4# ACR3#.4#	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1			無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用		
			HB3	HIR2	H3d	HB	HB ※1	×	※2	無	アエラス ※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用 ※2 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無			
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	×	※1	無	アエラス ※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可		
次ページへ続く													

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適用しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
エスティマ	H18.1-H24.4	ACR5# GSR5#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要	
			HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1	HB ※2	無	アエラス ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	アエラス ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要	
エスティマ	アエラス H24.5-H28.5	ACR5# GSR5#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	H16 ※2.3	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 フォグHIDキットA(RGH-CB#9T)にて装着可能 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要	
	アエラス H28.6-			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
				LED		LED	-		-	無	
エスティマ ハイブリッド	H13.6-H18.5	AHR10W	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1	HB ※2	有	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	有	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H18.6-H24.4	AHR20W	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	有	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	※1 ※1 フォグは適用品なし	
			LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
FJクルーザー	H22.12-	GSJ15W	H4		H11	H4DD ※1		H11	無	※1 バルブフランジを確実に装着すること(ピンに対して若干嵌め難い)	
	H26.8-H30.1		H4		H16	H4DD ※1		× ※2	無	※1 バルブフランジを確実に装着すること(ピンに対して若干嵌め難い) ※2 熱によりユニットが変形するため、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考						
車種名	年式	型式								※ID STOP					
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog							
MR2	H11.10-H11.9	SW20	H4			H3			H4DD ※1	×	※2	無	※1 防水ゴムカバー要加工/配線取り回しを確実に 行う必要あり。 ※2 ボディ干渉する為、装着不可		
MR-S	H11.10-H14.7	ZZW30	H4			-			H4DD			-	無		
	H14.8-H19.7		HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1	HB ※2	×	※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応			
オーバ	H12.5-H17.4	ACT1# ZCT1#	H4			H3d			H4DD			×	※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
オーリス	H18.10-H24.7	NZE15#H ZRE15#H	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	×	※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット (RGH-AJ012) 推奨			
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	×	※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット (RGH-AJ012) 推奨			
	H24.8-	NZE181.184H ZRE186H	HIR2			H16			HB ※1.2	×	※3	有 ※2	150X/Sパッケージにアイドリングストップ装備 ※1 HBタイプにて装着可能、バルブカバー穴あけ 加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※31 フォグは適用品なし		
			D4S			H16			D4S			×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
H27.4-H30.3	NRE.NZE.ZRE 18#H	HIR2			H16			HB			×	※1	有	※1 フォグは適用品なし	
		LED			H16			×	※1	×	※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし		
オーリスハイブリッド	H28.4-H30.3	ZWE186H	LED			H16			×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
ガイア	H10.5-H13.3	ACM1#G CXM1#G SXM1#G	HB3	HB4	H3	HB	HB					無			
	H13.4-H16.7		HB3	HB4	HB4	HB	HB					無			
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R					無			
カムリ	H13.9-H16.6	ACV3#	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1					無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用		
次ページへ続く	H16.7-H17.12		HB3	H7	HB4	HB	H7					無			

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
カムリ	H18.1-H23.8	ACV4#	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
		AVV50	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要
	H23.9-H29.6		HB3	D4S	LED	HB	D4S	×	※1	有
		H29.7-	AXVH70	LED	LED	LED	×	※1	×	※1
カルディア	H9.9-H12.1	AT,CT,ST21# 前期	H7	H7	H3	未確認	×	※1	無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可
	H12.1-H14.8	ST210系 後期	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H14.9-H16.12	ATZ,ST,ZZT24#系	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H17.1-H19.5	ATZ,ST,ZZT24#系	HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1.2	HB ※3.4	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
HB3			D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
カローラ	H7.5-H12.7	AE,CE,EE11#	H4		-	H4DD		-	無	
	H12.8-H16.4	CE,NZE,ZZE12#	H4		HB4	H4DD		HB ※3	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.5-H18.9		HB3	H7	HB4	HB	H7 ※1.2	HB ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	R1.10-	NRE210.ZRE212. ZWE211.214	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	有

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
カローラツーリング	R1.10-	NRE210W.ZRE212W ZWE211.214W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カローラアクシオ	H18.10-H24.4	ZRE.NZE14#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-H29.9	NRE160 NZE161.164	H4		H16	H4DD		H16 ※1.2	無	※1 フォグは適用品なし ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	H16 ※1.2	無	※1 フォグは適用品なし ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H29.10-	NRE160 NZE161.164	LED		H16	× ※1		× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED		LED	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
カローラ スパシオ	H13.5-H19.6	NZE.ZZE12#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
カローラスポーツ	H30.6-	NRE.ZWE21#	LED	LED	LED	-	-	-	有	
カローラ ランクス	H13.1-H14.8	NZE.ZZE12#	H4		HB4	H4DD			無	
	H14.9-H18.9		H7	H7	H11	H7 ※1	H7 ※1.2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 遮光板に干渉する為、車両ごとに要確認、灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。







TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
カローラ フィールダー	H12.8-H16.3	CE.NZE.ZZE12#	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H16.4-H18.9	CE.NZE.ZZE12#	H7	H7	HB4	H7 ※1	H7 ※1.2	HB ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H24.4	ZRE.NZE14#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-H27.3	ZRE162G NZE161.164G	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H27.4-H29.9	NRE.NZE16#G	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームは、LEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
			HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H29.10-		LED		LED	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
カローラ ルミオン	H19.10-H27.12	NZE.ZRE15#	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
カローラ レビン	S59.5-S62.5	AE8#	H4		H3C	H4DD			無	
	S62.6-H3.5	AE9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H3.6-H7.4	AE10#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H7.5-H9.4	AE11# 前期	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H9.5-H12.8	AE11# 後期	HB3	H7	H3d	HB	× ※1	× ※2	無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可 ※2 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
キャバリエ	H8.1-H11.10	TJG00	HB3	HB4	-	HB	HB	-	無	
	H11.11-H12.9		H4		-	H4DD		-	無	
キャミ	H11.5-H12.4	J10#.12#E	H4		H3d	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
	H12.5-H18.1		HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 35Wバルブ、適用品ない為、装着不可
クラウン	H7.8-H9.6	GS.JZS.LS15#	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H9.7-H11.8		HB3	HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H30.6-	GWS.ARS22# AZSH2#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラウンロイヤルサルーン	H11.9-H15.11	GS.JZS17#系	H4		※HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H13.8-H15.11		H4		※HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			次ページへ続く	H7	D2R	※HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
クラウンロイヤルサルーン	H15.12-H20.1	GRS18#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビュースystem非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H11	D2R	HB4	H11	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビュースystem装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.2-H24.11	GRS20#	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.12-H27.5	GRS210.211	D4S		LED	D4S		× ※1	無	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.6-H30.5		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラウンアスリート	H11.9-H15.11	GS.JZS17#	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
	H15.12-H20.1	GRS18#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビュースystem非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H11	D2R	HB4	H11	D2R	HB ※1.2	無	ナイトビュースystem装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.2-H24.11	GRS20#	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.12-H27.5	GRS210.211.214	D4S		LED	D4S		× ※1	無	※1 フォグはLEDの為、交換不可
H27.6-H30.5	GRS210.211.214	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
クラウンハイブリッド	H20.5-	GWS204	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8	有	
			H11	D4S	H8	H11	D4S	H8	有	ブリクラッシュセーフティシステム装着車
	H25.1-H27.5	AWS21#	D4S		LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
	H27.6-H30.5		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
クラウン マジェスタ	H3.10-H7.7	UZS,JZS14#	H4		H3C	× ※1			無	※1 球切れ警告灯キャンセルできない為、装着不可
	H7.8-H9.6	JZS,UZS15#	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H9.7-H11.8		H1	HB4	HB4	未確認	× ※1	× ※2	無	※1 バルブ後方スペースが足りない為装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可
		H1	D2R	HB4	未確認	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	
	H11.9-H16.6	JZS,UZS17#	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
	H16.7-H21.2	UZS18#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
			H11	D2S	HB4	H11	D2S	HB ※1.2	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
	H21.3-H30.4	UZS206.207	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	無	ナイトビューシステム非装着車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨
H11			D4S	H8	H11	D4S	H8 ※1	無	ナイトビューシステム装着車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012) 推奨	
H25.9-H30.5	GWS214.AWS215	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
クラウンエステート (アスリート)	H11.12-H19.5	GS.JZS17#W	H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	× ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 黄色レンズの為、装着不可
クラウンエステート (ロイヤル)	H11.12-H13.7		H4		HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
クラウンセダン	H13.8-	GBS.GXS.YXS1#	H4		H3	H4DD		未確認	無	
グランドハイエース	H11.8-H14.5	KCH.VCH1#	H4		HB4	H4DD			無	
グランエース	R1.12-	GDH303W	LED		LED	× ※1		× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
グランビア	H7.8-H11.8	RCH.VCH1#	H4		H3 or H3C	H4DD			無	
	H11.8-H14.5	RCH.VCH1#	H4		HB4	H4DD			無	
クレスト	H4.10-H8.9	GX.LX.JZX9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H8.9-H13.6	GX.LX.JZX10#	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	HID仕様車 ※1 黄色レンズの為、装着不可
クルーガーV	H12.11-H15.7	ACU.MCU2#	HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 フォグは35Wバルブ、適用品無し
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	× ※1	無	※1 フォグは35Wバルブ、適用品無し
クルーガーV クルーガーL	H15.8-H17.11 H15.8-H19.5	ACU.MCU2#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
クルーガーハイブリッド	H17.3-H19.5	MHU28W	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
SAI(サイ)	H21.12-H25.7	AZK10	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11 ※2.3	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得
	H25.8-H29.11		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
サクシードワゴン(バン)	H14.7-H17.7	NCP.NLP5#	H4		HB4	H4DD			無	
	H17.8-H26.7		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
サクシード	H26.8-	NHP.NCP16#V	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
シエンタ 次ページへ続く	H15.9-H18.4	NCP81.85G	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
シエンタ DICE(プロジェクター)	H18.5-	NCP81.85G	H4		H11	H4DD		H11	無	
			D2R		H11	D2R		H11	無	
	D4S		H11	D4S		H11	無			
	HIR2		H11	HB		H11	無			
	D4S		H11	D4S		H11	無			
H25.9-H27.6	H27.7-H30.10	NHP.NSP17#	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
C-HR	H28.12-	ZYX10.NGX50	HIR2		LED	HB ※1.2		× ※3	有	※1 ハイブリッド車両は、電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得 ※2 HB用で装着可 ※3 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ジャパンタクシー JPN TAXI	H29.10-	NTP10	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1熱によりユニットが変形するため、装着不可
			LED		LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			スープラ	H5.5-H8.4	JZA80	9005J	9006J	H3	HB ※1	HB ※1
H8.5-H14.8	HB3	9006J		H3		HB ※1	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
R1.5~	DB42.22.82	LED		LED	LED	-	-	-	無	
スターレット	H8.1-H11.7	EP.NP9#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
スパークー	H12.9-H15.8	S2#1E	H4		HB4	H4DD			無	
スプリンターカリブ	H7.8-H14.8	AE11#	H4		※H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
スプリンタートレノ	S59.5-S62.5	AE8#	H4		-	H4DD ※1			無	※1 後方干渉する為、加工が必要
	S62.5-H3.5	AE9#	H4		H3C	H4DD ※1			無	※1 後方干渉する為、防水カバー要加工
	H3.6-H7.4	AE10#	H1	H3	H3a	未確認	× ※1	× ※2	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H7.5-H9.5	AE11#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H9.5-H12.8		HB3	H7	H3d	HB	H7 ※1.2	× ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 シェードまでの距離要確認 ※2 35Wバルブの為、装着不可
スベイド	H24.7-	NCP.NSP14#	HB3	H11	-	HB	H11 ※1	-	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装置付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	-	HB	D4S	-	有	2WD車にアイドリングストップ装置付き
セリカ	H5.10-H9.11	ST20# 前期	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
	H9.12-H11.8	ST20# 後期	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ002 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
セリカ	H11.9-H14.7	ZZT23#	HB3	H7	H3	HB	H7 ※1		無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
	H14.8-H18.4		HB3	D2S	H3	HB	D2S	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
セルシオ	H6.10-H9.7	UCF2# 前期	HB3	H4	HB4	HB	H4Lo ※1		無	※1 H4Lo固定タイプ推奨、H4DDも装着可能であるが、ハイビームの配光が出にくい
	H9.7-H12.7	UCF2# 後期	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H12.8-H15.7	UCF3# 前期	HB3	D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H15.8-H18.5	UCF3# 後期	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
センチュリー	H9.5-H19.12	GZG50	HB3	H4	HB4	未確認	× ※1	HB ※2.3	無	※1 球切れ警告灯キャンセルできない為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.1-		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB	無	
ソアラ	H3.5-H13.3	JZZ.UZZ3#	9005J	9006J	H3	HB ※1	HB ※1	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 シェード変色の恐れがある為、装着不可
	H13.4-H17.6	UZZ4#	HIR1	D2S	H3	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用 ※2 シェード変色の恐れがある為、装着不可
タウンエース トラック/バン ライトエース トラック/バン	H20.2-	S402M.S412M S402U.S412U	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置
チェイサー	H4.10-H8.8	GX.JZX.LX.SX9#	H4		H3C	H4DD			無	
	H8.9-H10.7	GX.JZX.LX.SX10#	HB3	HB4	H3C	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H10.8-H13.6	GX.JZX.LX.SX10#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
HB3			D2R	HB4	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP		
ツアリングハイエース	H11.8-H14.5	KCH.RCH4#	H4		H3d	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可		
ナディア	H10.8-H13.3		H4		HB4	H4DD			無			
			H4		H3d	H4DD		× ※1	無	SUタイプ ※1 35Wバルブの為、装着不可		
	H13.3-H15.8	ACN.SXN1#	D2R		H3	D2R			無			
			D2R		H3d	D2R		× ※1	無	SUタイプ ※1 35Wバルブの為、装着不可		
ノア	H13.11-H16.7	AZR60.65G	H4		HB4	H4DD			無			
			H4		H3d	H4DD		× ※1	無	Sタイプエアロ仕様車 ※1 35Wバルブの為、装着不可		
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無		
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R		× ※1	無	Sタイプエアロ仕様車 ※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H16.8-H19.5	AZR60.65G	HB3	D4R	HB4	HB	D4R		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	HB4	HB4	HB	HB		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.6-H22.3	ZRR70.75G ZRR70.75W	HB3	H11	HB4 or H11	HB	H11 ※1		HB4 or H11 ※2	無	フォグHB4は大型フォグランプ装着車 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工 必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D4S	HB4 or H11	HB	D4S		HB4 or H11 ※1	無	フォグHB4は大型フォグランプ装着車 ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	次ページへ続く	H22.4-H25.12	ZRR70.75G ZRR70.75W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1		H11 ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工 必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
				HB3	D4S	H11	HB	D4S		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適用しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
ノア	H26.1-H29.6	ZRR8#W.G	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ローはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有
ノアハイブリッド	H26.2-H29.6	ZWR80G	HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有
ハイエース	H1.8-H5.7	KZH.RZH10#~18#	H4 or シールドビーム		H3C	H4DD		※1.2.3			無	※1 シールドビーム車は装着不可 ※2 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
(レジアスエース含む)	H5.8-H8.7		H4		H3d	H4DD		※1.2			無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H8.8-H16.7		H4		H3	H4DD		※1.2			無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H16.8-H24.4	KDH.TRH20# KDH.TRH21# KDH.TRH22#	H4		HB4	H4DD		※1	HB	※2.3	無	※1 ハイエース専用キット(RGH-CB9#6H)推奨 ※2 H17.11~のディーゼル車は後方スペースが無い為、装着不可(ガソリン車は装着可能) ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H22.7-H24.4		HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	※1.2		無	HIDオプション装着車 ※1 ディーゼル車は後方スペースが無い為、装着不可(ガソリン車は装着可能) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H24.5-H25.11		H4		PSX 26W	H4DD		※1	×	※2	無	※1 ハイエース専用キット(RGH-CB9#6H)推奨 ※2 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
			HB3	D4S	PSX 26W	HB	D4S	×	※1		無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H25.12-H29.11		H4		PSX26W	H4DD		×	※1		無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
			HB3	LED	PSX26W	HB	-	×	※1		無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H29.11-		H4		PSX26W	H4DD		×	※1		無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
		HB3	LED	PSX26W	HB	-	×	※1		無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			ハイエースレジアス	H9.4-H11.7	KCH.RCH4#	H4		H3	H4DD ※1	
レジアス	H11.8-H14.5	KCH.RCH4#	H4		H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 フォグはシェード変色の恐れあり
			H4		H3d	H4DD ※1		× ※2	無	丸型フォグランプ車 ※1 車両側リレーの劣化具合によりRGH-AJ006アダプターが必要な場合あり ※2 35Wバルブの為、装着不可
ハイラックス	H13.8-H16.7	LN.RZN14#~17#	H4		-	H4DD		-	無	
	H29.9-R2.7	GUN125	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	LED	LED	HB	-	-	無	
	R2.8-	GUN125	HB3	H11	LED	HB	H11	-	無	
LED			LED	LED	-	-	-	無		
ハイラックスサーフ	H7.12-H14.10	KDN.KZN18# RZN.VZN18#	H4		H3	H4DD			無	
	H14.11-H17.6	KDN.RZN.VZN21# GRN.TRN21#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無	
	プロジェクター H17.7-H21.7		HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
86(ハチロク)	H24.4-H28.7	ZN6	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
			HB3	D4S	PSX 24W	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグランプは特殊バルブの為、装着不可
	H28.8-		LED	LED	LED	-	-	-	無	
	次ページへ続く	H9.12-H15.1	ACU1# MCU1# SXU1#	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無
HB3				D2R	HB4	HB	D2R		無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ハリアー	H15.2-H25.7	ACU3# MCU3# GSU3#	HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1.2	無	ディーラーオプションでフォグH3設定も有り、未確認 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	無	
	H25.12-H29.5	ZSU60.65W	HB3	LED	LED	HB	-	-	有	
	H29.6-R2.6	ASU.ZSU6#	HB3	LED	LED	HB	-	-	有	
			LED	LED	LED	-	-	-	有	
R2.6-	MXUA80.85	LED	LED	LED	-	-	-	有		
ハリアーハイブリッド	H17.3-	MHU38W	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	有	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
パッツ	H16.6-H22.2	KGC.QNC1#	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D2R	H8	未確認	D2R	H8	無	
	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	レーシー ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H7		D2R	HB4	未確認	D2R	HB ※1	無	レーシー ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H4		H8	H4DD		H8	無			
	H22.2-H26.3		HB3	H7	H8	HB ※1	H7 ※1	H8	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要
			HB3	D4S	H8	HB ※1	D4S	H8	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要
			H4		H8	H4DD		H8	無	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
パッツ	H26.4-H28.3	KGC30.35 NGC30	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	D4R	H16	HB ※1	D4R	× ※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	H7	H16	HB ※1	H7 ※1	× ※1	無	※ フォグは適合品なし
			HB3	D4S	H16	HB ※1	D4S	× ※1	無	※ フォグは適合品なし
	H28.4-H30.9	M700S.710S	H4		LED	H4DD		-	有	
			HB3	LED	LED	未確認	-	-	有	
			LED		LED	-		-	有	
			H4		LED	H4DD		-	有	
			HB3	LED	LED	未確認	-	-	有	
			LED		LED	-		-	有	
	H30.10-		H4		LED	H4DD		-	有	
			HB3	LED	LED	未確認	-	-	有	
LED		-		LED	-		-	有		
		H4		H8	H4DD		H8	無		
パッツセッテ	H20.12-H24.3	M502.512E	H7		D4R	H8	未確認	D4R	H8	無
			H4		H8	H4DD		H8	無	
ピクシスポック	H24.5-	LA3#0A	H4		-	H4DD ※1		-	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H29.6-	LA350.360A	H4		LED	H4DD ※1		-	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			LED	LED	LED	-	-	-	有	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ピクシススペース	H23.9-H29.1	L575A.585A	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有 ※1	カスタムG.X.RS ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	グレードX.L ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
ピクシストラック	H23.12-	S201U.211U	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方外に設置
	H26.9-H30.4	S501U.S510U	H4		H8	× ※1		H8	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
	H30.5-		H4		LED	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ピクシスバン	H23.12-H29.10	S321M	H4		-	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
	H29.11-		H4		LED	× ※1		-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ピスタ/ピスタアルデオ	H10.7-H12.3	AZV.ZZV.SV5# AZV.ZZV.SV5#G	HB3	HIR2	H3C	HB	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能
	H12.4-H15.10		HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1		無	※1 HB用で装着可能
bB	H12.2-H17.12	NCP3#	H4		HB4	H4DD			無	
	H15.4-H17.12		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H18.1-H26.7	QNC20.21.25	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H9	D4R	H11	H9	D4R	H11	無	
H26.8-H28.7	H9		D4R	H11	H9	D4R	H11	無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			bB オープンデッキ	H13.6-H15.3	NCP3#	H4		HB4	H4DD	
ファンカーゴ	H11.8-H17.9	NCP2#	H4		HB4	H4DD			無	
	H14.8-H17.9		D2R		HB4	D2R			無	
プラッツ	H11.8-H14.7	NCP1# SCP1#	H4		-	H4DD		-	無	
	H14.8-H17.11		H4		HB4	H4DD			無	
プリウス	H9.12-H15.8	NHW1#	H4		H3	H4DD		× ※1	有	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
	H15.9-H17.10	NHW2#	H4		HB4	H4DD			有	
			D2R		HB4	D2R			有	
	H17.11-H21.4	NHW2#	H4		HB4	H4DD ※1		HB ※2.3	有	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着には2型用バルブが必要(特注対応致します) ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			D4R		HB4	D4R		HB ※1.2	有	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
ツーリングセレクション	H21.5-H23.11	ZVW30	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、装着不可
プリウス	H23.12-H27.11	ZVW30	HB3	H11	-	HB	H11	-	有	グレードL オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	グレードG.S ※1 フォグは適合品なし
			HB3	LED	H16	HB	LED ※1	× ※2	有	G.Sツーリングセレクション ※1 ロービームはLEDの為、装着不可 ※2 フォグは適合品なし
	次ページへ続く	H27.12-H30.11	ZVW50	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			プリウス	H30.12	ZVW50	LED	LED	LED	× ※1	× ※1
プリウスPHV レザーパッケージ	H24.1-H29.1	ZVW35	HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	有	※1フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	LED ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適合品なし
	H29.2-	ZVW52	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
プリウスα G.ツーリングセレクション	H23.5-H26.10	ZVW41.40W	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	LED	H11	HB	LED ※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、装着不可
	H26.11-	HB3	H11	LED	HB ※1	H11	-	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要	
		LED	LED	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可			
ブレイド	H18.12-H24.4	GRE156H AZE154.156H	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無	
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
ブレビス	H13.6-H17.11	JCG1#	HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H17.12-H19.5		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
プレミオ 次ページへ続く	H13.12-H16.11	AZT.NZT.ZZT24#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
				D2R	H3a	D2R		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H16.12-H19.5	H4		HB4	H4DD		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
		H7	D4R	HB4	未確認	D4R	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
プレミオ	H19.5-H24.11	NZT260.ZRT26#	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	HB3		H11	H16	HB	H11	H11	有		
	HB3		D4R	H16	HB	D4R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	HIR2		H16	HB ※1	× ※2	有	※1 HB用で装着可能 ※2 フォグは適用品なし			
	LED		LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
プログレ	H10.5-H19.5	JCG1#	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H13.4-H17.11		HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H17.12-H19.5		HB3	D4R	HB4	HB	D4R	HB ※1.2	無	丸型フォグランプはH3タイプ、適用不可 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
プロボックス	H14.7-H17.7	NLP.NCP5#	H4		HB4	H4DD			無	
	H17.8-H26.7		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H26.8-	NHP.NCP16#V	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
ベルタ	H17.11-H24.6	SCP92 KSP92 NCP96	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D4R		H11	D4R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考							
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP						
ポルテ	H16.7-H24.6	NNP1#	H4			HB4			H4DD	HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨				
			D4R			HB4			D4R			HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H24.7-	NCP.NSP14#	H4			H16			H4DD ※1		×	※2	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし		
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	×	※2	有 ※1	2WD車にアイドリングストップ装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし					
マークX	H16.11-H18.9	GRX12#	HB3			H7			HB4		HB	×	※1	HB ※2.3	無	※1 照射光に縦の影が出る為、適合不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3			D4S			HB4		HB	D4S	HB	※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H18.10-H21.9	GRX12#	HB3			H7			H8		HB	×	※1	H8 ※2	無	※1 照射光に縦の影が出る為、適合不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3			D4S			H8		HB	D4S	H8	※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.10-H24.8	GRX13#	HB3			H11			H11		HB	H11	※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3			D4S			H11		HB	D4S	H11	※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.9-H28.10	GRX13#	D4S			H16			D4S		×	※1	無	※1 フォグは適合品なし		
	H24.9-H28.10		D4S			H16			D4S		H11	※2	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H28.11-		D4S			LED			D4S		×	※1	無	※1 フォグは適合品なし		
		LED			LED			×		※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
マークXジオ	H19.9-H25.11	ANA.GGA1#	HB3			H11			H11		HB	H11	※1	H11 ※2	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3			D4S			H11		HB	D4S	H11	※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
マークII	H4.10-H8.8	GX.LX.SX.JZX9#	H4		9006J	H4DD			無	
	H8.10-H12.9	GX.LX.SX.JZX10#	H4		HB4	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3C	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H12.10-H16.10	GX.JZX11#	H4	HB4	H4	× ※1	HB	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
H4			D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可	
マークII クオリス	H9.4-H13.12	MCV.SXV2#W	HB3	HB4	H3	HB	HB	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R	× ※1	無	※1 シェードまでの距離が足りない為、装着不可
マークII プリット	H14.1-H19.5	GX.JZX11#	HB3	H7	HB4	HB	未確認	× ※1	無	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	× ※1	無	※1 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
MIRAI(ミライ)	H26.11-R2.11	JPD10	LED	LED	-	-	-	-	無	
	R2.12~	JPD20	LED	LED	-	-	-	-	無	
ヤリス	R2.2-	KSP210 MXPA10.15 MXPH10.15	LED		LED	-	-	-	無	
			HIR2		LED	HB ※1		-	無	※1 HB用で装着可能
ヤリスクロス	R2.9-	MXPJ1# MXPB1#	LED		LED	-	-	-	無	
			HIR2		LED	HB ※1		-	無	※1 HB用で装着可能
ライズ	R1.11-	A200A.A210A	LED		LED	-	-	有		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ラウム	H15.5-H23.10	NCZ20.25	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	HB4	H7 ※1	D2R	HB ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ラクティス	H17.10-H19.11	NCP.SCP10#	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	HB3		H11	H11	HB	H11	H11	無		
	HB3		D4S	H11	HB	D4S	H11	無		
ラクティス	H22.11-H23.9	NCP12# NSP12#	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11	無	
	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	有 ※1	1.3L/1.5Lアイドリングストップオプション設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
	H11		D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	1.3L/1.5Lアイドリングストップオプション設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	HIR2		H11	HB ※1		H11 ※3	有 ※3	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 HB用で装着可能 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
	D4S		H11	D4S		H11 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
ラッシュ	H18.1-H28.3	J20#E J21#E	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8 ※2	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
RAV4	H12.5-H17.10	ACA2# ZCA2#	H4		HB4	H4DD			無	
次ページへ続く	H15.8-H17.10		D2R	HB4	D2R			無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
RAV4	H17.11-H28.7	ACA31W ACA36W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H31.4-	MXAA52.54 AXAH52.54	LED	LED	H16	-	-	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし
RAV4 PHV	R2.6-	AXAP54	LED	LED	H16	-	-	× ※1	有	※1 フォグは適合品なし
ランドクルーザー70	H26.8-H27.7	GRJ76K.GRJ79K	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	再販売モデル ※1 JAOS モデルスタ仕様
ランドクルーザー80	H1.10-H9.12	FJ.FZJ.HDJ.HZJ8#	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
ランドクルーザー100	H10.1-H17.3 H17.4-H19.7	J100系	HB3	HB4	HB4	HB	HB ※1	× ※2	無	※1 灯具特性により、若干の散光あり ※2 フォグはシェード変色の恐れがある為、装着不可
ランドクルーザー200	H19.9-H21.3	UZJ200W	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※3	無	※1 灯具特性により、若干の散光あり ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H21.4-H23.12	UZJ.URJ202W	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H23.12-H24.12		HB3	H11	H16	HB	H11 ※1.2	× ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグは適合品なし
	H25.1-H27.7	URJ202W	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1.2	× ※3	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグは適合品なし
			HB3	D4S	H16	HB	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし
	H27.8-R3.7		HB3	LED	LED	HB ※1	× ※2	× ※2	無	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LED			LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ランドクルーザー300	R3.8-	FJA300W VJA300W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ランドクルーザーシグナス	H11.1-H19.8	UZJ10#	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1	H3 ※2.3	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要、仕切り板に2つ穴有り。照射光上部に光りの輪が発生 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
ランドクルーザープラド	H8.5-H14.9 H14.10-H21.8	KDJ.KZJ.RZJ.VZJ9# GRJ.KDJ.RZJ12# TRJ.VZJ12#	H4		HB4	H4DD		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H21.9-H25.8	GRJ.TRJ15#	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1	H11 ※2	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	H25.9-H27.5	GRJ.TRJ15#	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	×	※2	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 フォグは適合品なし	
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 フォグは適合品なし
	H27.6-H29.8	GDJ.TRJ15#W	HB3	H11	H16	HB	H11 ※1	×	※2	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 フォグは適合品なし	
			HB3	LED	H16	HB	×	※1	×	※2	無	※1 オートライトはエンジン始動時併用不可、電圧不足により点灯不良発生 ※2 フォグは適合品なし
H29.9-		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ルーミー	H28.11-	M900A.910A	H4		LED	H4DD		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
IS350/250	H17.9-H20.8	GSE2#	HB3	H11	HB4	HB	H11	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	HB3		D4S	HB4	HB	D4S	HB	無		
	HB3		D4S	H11	HB	D4S	H11	無		
	H25.5-H28.9		D4S	H16	D4S	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし		
LED		H16	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適合品なし				
IS350/200t	H27.8-	ASE30.GSE31	LED	LED	× ※1	× ※1	無	※ ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
IS300h	H25.5-H27.7	AVE30	D4S	H16	D4S	× ※1	× ※1	無	※1 フォグは適合品なし	
			LED	H16	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適合品なし		
	H27.8-		AVE30.35	LED	LED	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
IS350C/250C (コンバーチブル)	H21.5-	GSE20	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
IS F	H19.10-	USE20	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H22.8-		LED	H11	× ※1	H11	無	※ ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可		
RX350/270	H21.1-	GGL1#W AGL1#W	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H24.4-		H9	LED	H11	H9 ※1	× ※2	H11	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応				備考			
車種名	年式	型式							※ID STOP				
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog					
RX450h (ハイブリッド)	H21.4-H24.3	GYL1#W	HB3	LED	H11	HB	×	※1	H11	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可		
	H24.4-H27.9		H9	LED	H11	H9	※1	×	※2	H11	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可	
	H27.10-	GYL20.25W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
RX200t	H27.10-	AGL20.25W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ES300h	H30.11-	AXZH10	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
HS250h	H21.7-	ANF10	HB3	LED	H11	HB	×	※1	H11	※2.3	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 リレー電源はエンジンルーム内、常時プラス電源より取得	
	H25.1-		HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
LS460/460L	H18.9-H21.9	USF4#	HIR	D4S	HB4	HB	※1	D4S	HB	無	ブリクラッシュセーフティ付き ※1 HB用にて装着可能、純正バルブOリング再使用 フォグはオプションでD2S設定あり		
			HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	フォグはオプションでD2S設定あり			
	H21.10-H24.9	H9	D4S	HB4	H9	※1	D4S	HB	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 フォグはオプションでD2S設定あり			
LS600h/600hl (ハイブリッド)	H19.5-H21.10	UVF4#	H9	LED	HB4	H9	※1	×	※2	HB	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可	
	H21.11-H24.9		H9	LED	HB4	H9	※1.2	×	※3	HB	※4	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 プレミアムモデルはバックカバー付きの為不可 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可 ※4 オプションフォグHID車は装着不可
	H26.10-		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LFA	H22.12-	LFA10	D4S		-	D4S		-	無				
LX570	H27.9-	URJ201W	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

LEXUS			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
LC500/500h	H29.3-	GWZ.UWZ100	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 LC500はアイドリングストップ機能の設定はありません
SC430	H17.8-	UZZ40	HIR1	D4S	H3	HB ※1	D4S	未確認	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用
GS430/350	H17.8-H23.12	UZS.GRS19#	HIR1	D4S	HB4	HB ※1	D4S	HB ※2	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H24.1-H25.9	GRL1#	D4S		H11	D4S		H11	無	
			LED		未確認	LED ※1		未確認	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
H25.10-H28.8		LED		LED	× ※1		× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
GS450h (ハイブリッド)	H18.3-H24.2	GWS191	HIR	D4S	HB4	HB ※1	D4S	HB	無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用
	H24.3-H25.9	GWL1#	LED		未確認	LED ※1		未確認	有	※1ハイ/ ロービームはLEDの為、交換不可
	H25.10-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
GS460	H19.9-H23.12	URS19#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	
GS300h	H25.10-	AWL10	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
GS460	H19.9-H23.12	URS19#	HB3	D4S	HB4	HB	D4S	HB	無	
GS F	H27.11-	URL10	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
NX200t/300h	H26.7-	AYZ1# AGZ1#	HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
RC200t/300h/350	H26.10-	ASC.GSC.AVC10	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







LEXUS			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
RC F	H26.10-	USC10	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CT200h	H23.1-	ZWA10	H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	有	※1 H9/H11タイプで装着可能
			H9	LED	H11	H9 ※1	× ※2	H11	有	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可
UX200/200h/250h	H30.11-	MZAH.MZAA1#	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
アベニール(サリュウ含む) エアロエキスプレス	H2.5-H10.7	#W10	H4		H3	H4DD			無		
			H1	H4	H3	未確認	H4Lo ※1		無	※1 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向き配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。	
	H10.8-H17.11	#W11	H1	H1	H3	未確認	H1 ※1.2		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要	
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無		
インフィニティQ45	H5.6-H9.7	G50	H3C	H4	H3	未確認	×	※1	無	※1 球切れ警告表示及び、トリップメーターが使用できなくなる為、装着不可	
ウイングロード	H11.5-H13.9		特殊(IH01)		H3	×			※1	無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
	H13.10-H17.10	#Y11	HB3	HB4	H11	HB	HB		無		
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無		
	H17.11-	#Y12	H1	HB4	HB4	未確認	HB	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
H1			D2S	HB4	未確認	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
ADバン/ワゴン	H11.6-H18.10	#Y11	H4		-	H4DD		-	無		
AD/ADエキスパート	H19.1-	#Y12	H4		-	H4DD		-	無		
NV150AD	H28.12-	VY12.VZNY12	H4		-	H4DD		-	無		
X-TRAIL(エクストレイル)	H12.11-H15.5	T30	H4		H3	H4DD			無		
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無		
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
X-TRAIL(エクストレイル)	H15.6-H19.7	T30	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H1	D2R	H11	未確認	D2R	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H19.8-H22.6	T31	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H22.7-H25.11	T31	H1	H11	H8	未確認	H11	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H1	D2S	H8	未確認	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	H25.12-H29.5	#T32	H9	H11	H11 or LED	H9 ※1.2	H11 ※2	H11 ※2.3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可	
			LED	LED	H11 or LED	x ※1	x ※1	H11 ※2.3	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可	
		H9	H11	H8 or LED	H9 ※1.2	H11 ※2	H8 ※2.3	有	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 純正LEDフォグは装着不可		
		LED	LED	H8 or LED	x ※1	x ※1	H8 ※1.2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可		
	NV200バネット	H21.5-	#M20	H4		H8	H4DD		H8	無	
	e-NV200バン	H26.6-	VME0	H4		H11	未確認 ※1		H11	無	※シールドまでの距離が確保出来ないため、装着不可
e-NV200ワゴン	H26.6-	ME0	H4		H11	未確認 ※1		H11	無	※シールドまでの距離が確保出来ないため、装着不可	
NT100クリッパー	H25.12-	DR16T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
NV100クリッパー	H25.12-H27.2	DR64V	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H27.3-	DR17V	H4		H16	H4DD ※1.2		x ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグランプは適用品なし	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
NV100クリッパーリオ	H25.12-H27.2	DR64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	未確認	D2R	H8 ※1.2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DR17W	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			H1	D4R	H16	未確認	D4R	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
エルブランド	H9.5-H12.7	#E50	H4		H3	H4DD			無	
	H12.8-H14.4		HB3	HB4	H1	HB	HB ※1		無	※1 バルブ後部樹脂防水カバーに直径25mmの穴開け加工必要
			HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H14.5-H16.7		HB3	H7	H3 or H11	HB	H7		無	V/VG/ライダーのフォグバルブはH11
HB3		D2R	H3 or H11	HB	D2R		無	V/VG/ライダーのフォグバルブはH11		
プロジェクター	H16.8-H22.7	#E51	HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	無	アクティブAFS付 ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H22.8-H25.12	#E52	H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 H9/H11タイプで装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
H26.1-		LED		H11	× ※1		H11	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
オツティ	H17.6-H18.9	H91W	H4		-	H4DD		-	無	
次ページへ続く			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	HID仕様車

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適用しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
オットィ	H18.10-H26.6	H92W	H4		-	H4DD		-	無		
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無		
キックス	H20.10-	H59A	H4		H11	H4DD		H11	無		
キックス(e-POWER)	R2.6-	P15	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1		※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
キャラバン/ホームー	S61.9-H13.4	#E24	H4		H3 or H3C	× ※1		× ※2	無	※1 バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可	
キャラバン	H13.5-H17.11	#E25	H4		H3a	× ※1		× ※2	無	※1 助手席側バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 黄色レンズの為、装着不可	
	H17.12-H24.6		H4		H11	× ※1		H11 ※2.3	無	※1 助手席側バルブ後方が干渉する為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下の設置	
NV350キャラバン	H24.6-H29.6	#E26	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置	
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置	
	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置			
	LED		H11	× ※1		H11 ※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置			
キューブ	H10.2-H14.9	#Z10	H4		H3	H4DD			無		
			D2R		H3	D2R			無		
	H14.10-H20.10		#Z11	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
				D2R		HB4	D2R		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
キューブ	H20.11-	#Z12	H4		H8	H4DD		H8	無	
			D2R		H8	D2R		H8	無	
キューブキュービック	H15.9-H20.10	#Z11	H4		HB4	H4DD		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		HB4	D2R		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
クリッパーバン	U71V.U72V	H15.10-	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが無い為、装着不可
クリッパーリオ	U71W.U72W	H19.6-	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが無い為、装着不可
グロリア/セドリックプロアム	H7.6-H11.5	#Y33	H4		H3	H4DD			無	
グロリア/セドリック グランツーリスモ	H7.6-H11.5	#Y33	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H9.6-H11.5	Y33	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
グロリア/セドリック	H11.6-H13.11	#Y34	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 ライト防水カバー穴け加工 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H13.12-H16.10	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2		無	※1 ライト防水カバー穴け加工 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無		
サニー	H10.10-H16.10	#B15	特殊(IH01)		H3	×	※1		無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
サファリ(12V仕様)	H14.11-H16.7	#Y61	H4		H3	H4DD			無	
	H16.8-H19.6		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
シーマ	H8.6-H12.12	#Y33	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H9.9-H12.12		H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R	× ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 シェードまでの距離が確保出来ないため、装着不可
	H13.1-H15.10	#F50	H4		-	H4DD		-	無	
			H1	D2S	-	H1 ※1.2	D2S	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H15.11-H18.1	#F50	HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
	H18.2-H22.7		HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H24.5-	HGY51	D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
シルビア	S63.5-H5.9	#S13	H3C	H4	H3	H3C ※1	H4Lo ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。 ※3 ユニット載せ替え車輛は不適合の場合あり
	プロジェクター S63.5-H2.12		H3	H3C	H3C	H3 ※1	H3 ※2	× ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 黄色レンズの為、装着不可
	プロジェクター H3.1-H5.9		H3	H1	H3C	H3 ※1	H1 ※2.3	× ※4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光に若干の影が出る) ※3 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※4 黄色レンズの為、装着不可
	H5.10-H8.6	#S14	H3C	H4	H3	H3C ※1	H4Lo ※2		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。H4DDでも装着可能
	H8.6-H10.12		H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H11.1-H14.8	#S15	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
ジューク	H22.6-	F15	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			スカイライン(GT-R除)	S60.8-H1.4	#R31	H1	H4	-	H1 ※1.2	H4Lo ※3
プロジェクト	S62.8-H1.4	H3		H3C		-	H3 ※1	H3 ※2	-	無
プロジェクト	H1.5-H3.7	#R32 前期		H4		H3	H4DD			無
			H3	H3C	-	H3 ※1	H3 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能
スカイライン(GT-R除)	H3.8-H5.7	#R32 後期	H4		-	H4DD			無	
			H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2.3.4		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光にバルブチューブの影が若干入る) ※4 推奨同時点灯リレー RGH-AJ005
プロジェクト	H5.8-H7.12	#R33	H1	H1	H3a	H1 ※1.2	H1 ※2.3	× ※4	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※4 35Wバルブの為、装着不可
	2DR		H8.1-H10.4	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無
4DR	H8.1-H10.4		H4		H3	H4DD			無	
プロジェクト	H10.5-H12.7	#R34	HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-	無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HIR1	D2R	-	HB ※1	D2R	-	無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	H12.8-H13.5		HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-	無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無	
4DR	H13.6-H18.10		H4	D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
2DR	H15.1-H17.10	#V35	H4	D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
2DR 次ページへ続く	H17.11-H19.9		H1	D2S	-	H1 ※1.2	D2S	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
スカイライン(GT-R除) 4DR	H18.11-H21.12	#V36	D2S		HB4	D2S		HB ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	2DR H19.10-H21.12		D2S		H1	D2S		H1 ※1.2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	4DR H22.1-		D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	2DR		D2S		H1	D2S		H1 ※1.2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
スカイライン GT-R (N1ヘッドライト装着車両)	H1.8-H3.7	BNR32	H3	H3C	H3	H3 ※1	H3 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能
	H1.8-H6.12		H4		H3C	H4DD			無	
	H3.8-H6.12		H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2,3,4		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ003 (配光にバルブチューブの影が若干入る) ※4 推奨同時点灯リレー RGH-AJ005
	H7.1-H9.3	BCNR33	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H9.3-H10.12		H1	D2S	H3	H1 ※1.2	D2S		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H11.1-H14.8	BNR34	HIR1	D2R	H3	HB ※1	D2R		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
GT-R	H19.12-	R35	H9	D2S	-	H9 ※1	D2S	-	無	※1 H9/11用で装着可能
スカイラインクロスオーバー	H21.7-	J50	H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8	無	※1 H9/11用で装着可能
ステージア	H8.10-H10.7	#C34	H4		H3C	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
	H10.8-H13.9		HB3	H1	H3	HB	H1 ※1	× ※2	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ステージア	H13.10-H16.8	#M35	H4	H1	H4	×	H1	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H4	D2R	H4	×	D2R	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
	H16.8-H19.6		H4	D2R	H4	×	D2R	×	無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、装着不可
セフィーロ	H10.12-H15.3	#A33	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	※1 要シェードまでの距離確認、一部車両50mm程度の為、取付不可
	H10.12-H11.12		HIR1	D2R	H3	HB	D2R		無	※1 HB用で装着可能、純正ハロゲンリング使用
	H12.1-H15.3		HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
セフィーロワゴン	H9.6-H11.8	#A32	H4		H3	H4DD			無	
	H11.9-H12.8		H1	H4	H3	H1	H4Lo		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。
セレナ (e-POWER含む)	H11.6-H13.11	#C24	特殊(IH01)		H3	×			無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可
			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H13.12-H17.4		H4		H3	H4DD			無	
			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H17.5-H19.11	#C25	H4		H8	H4DD		H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		H8	D2R		H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H19.12-H22.10		HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要	
次ページへ続く		H11	D2S	H8	H11	D2S	H8	無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
セレナ	H22.11-H24.7	#C26	HB3	HB4	H8	HB	HB ※1.3	H8 ※2.3	有 ※1	20S以外アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1.2	有 ※1	20S以外アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 プラス電源はメインバッテリーより取得
	H24.8-H28.7	C26.NC26	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8 ※1	無	20S標準車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
		HC26.HFC26 NC26.FNC26	HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1.2	有 ※1	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 プラス電源はメインバッテリーより取得
20X.20G.ハイウェイスター	H28.8-H30.2-	C27.GC27.GNC27 HC27.HFC27	H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※1.2	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H9	LED	H11	H9 ※1	×	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可
ティーダ/ティーダラティオ	H16.9-	#C11	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.10-H19.12		D2R		H8	D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.9-H19.12		D2S		H8	H11	D2S	H8 ※1	無	AFS付き車(ペンディングライトはH11) ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.1-H24.10		D2S		H8	H11	D2S	H8	無	
ティーノ	H10.12-H15.5	#V10	HB3	H1	H3	HB	×	※1	無	※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可
テラノ/テラノグラス	H7.9-H14.8	#R50	H4		-	H4DD		-	無	
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	HIDオプション車
ティアナ	H15.2-H17.11	#J31	H7	H1	H11	H7 ※1	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ティアナ	H17.12-H20.5	#J31	H7	H11	H8	H7 ※1	H11 ※2	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2S	H8	H7 ※1	D2S	H8 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※2	H11	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 灯体裏側樹脂カバー要加工
	H20.6-H26.1	#J32	H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
			D2R		H11	D2R		H11	無	AFS付き車
			H9	D2S	H8	H9 ※1	D2S	H8	無	※1 H9/11用で装着可能
アクシス	H25.6-H31.3	B21W	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H31.3-	B4#W	H19		H16	× ※1	× ※2	有	※1 ヘッドライトは適用品なし ※2 フォグは適用品なし	
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
デイズ	H26.2-H28.11	B21A	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H28.12-R2.2	B21A	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
デュアリス	H19.5-	#J10	H7	H7	H11	H7 ※1	× ※2	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブアダプター形状が特殊の為、装着不可
			H7	D2R	H11	H7 ※1	D2R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ノート	H17.1-H24.8	#E11	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			D2R		H8	D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H24.9-H28.10	#E12	H4		-	H4DD ※1		-	有 ※1	X FOUR以外全てアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			HB3	LED	H11	HB ※1.2	x ※3	H11 ※2	有 ※2	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可	
	H28.11-R2.11	#E12	HB3		H11	H8	HB ※1.2	H11 ※2	H8 ※2	有 ※2	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3		LED	H8	HB ※1.2	x ※3	H8 ※2	有 ※2	※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可
R2.12-	E13、SNE13	H4		LED	H4DD		x ※1	有	※フォグはLEDの為、交換不可		
		LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
バサラ	H11.11-H15.6	#JV30	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無		
バルサー	H7.1-H12.9	#N15	H4		H3a	H4DD		x ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
バルサー S-RV	H8.5-H12.9	#N15	H4		-	H4DD		-	無		
ピノ	H19.1-H22.2	HC24S	H4		-	H4DD		-	無		
フェアレディZ	H1.7-H12.7	#Z32	H1	H3C	H3a	H1 ※1.2	H3 ※2.3	x ※4	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理、インバータとボディの間にゴムシートを装着すること ※3 H3タイプで装着可能 ※4 35Wバルブの為、装着不可	
	H10.10-H12.7		H1	D2S	H3a	H1 ※1.2	D2S	x ※3	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 要インバータ絶縁処理、インバータとボディの間にゴムシートを装着すること ※3 35Wバルブの為、装着不可	
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
フェアレディZ	H14.7-H17.8	#Z33	H7	D2R	-	H7 ※1	D2R	-	無	※1 要インバータ絶縁処理
	H17.9-H20.11		D2S	-	D2S	-	無			
	H20.12-	#Z34	D2S	-	D2S	-	無			
プリメーラ	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	
プリメーラワゴン	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	
プリメーラカミノワゴン	H13.1-H15.6	#P12	HB3	HB4	H3	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
	H15.7-H17.12		HB3	HB4	H11	HB	×		無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
			HB3	D2R	H11	HB	D2R		無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ブルーバードシルフィ	H12.8-H15.1	#G10	IH01		H3	× ※1			無	※1 特殊形状バルブの為、装着不可	
			H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H15.2-H17.11	#G10	H1	H1	H11	H1 ※1.2	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			H1	D2R	H11	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H17.12-	#G11	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2S	H11	D2S		H11 ※1		無	AFS付き車(ベンディングライトはH7) ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
プレーリーリパティ リパティ(車名変更)	H10.11-H13.4	#M12	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H13.5-H16.12		H4	HB4	H4	× ※1	HB	× ※1		無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、 装着不可
			H4	D2R	H4	× ※1	D2R	× ※1		無	※1 ハイビーム/フォグランプ兼用ユニットの為、 装着不可
プレサージュ	H10.6-H15.6	#U30	HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2		無	※1 推奨同時点灯リレー RGH-AJ005 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無		
	H15.7-H18.4	#U31	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
			D2R		H11	D2R		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H18.5-H21.8	#U31	H7	H11	H11	H7 ※1	H11	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理	
			H7	D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
プレジデント	H2.10-H10.11	#G50	H4		H3a	×	×	×	無	※1 球切れ警告灯をキャンセル出来ない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H10.12-H14.8		H1	D2R	H3	未確認	D2R			
	H15.10-H22.8	#F50	HB3	D2S	H3	HB	D2S	×	無	※1 遮光板に干渉する為、装着不可
フーガ	H16.10-H21.10	#Y50	HB3	H1	H11	HB	×	H11	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※3 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11		
	H21.11-H26.11	#Y51	D2S		H8	D2S		H8	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H26.12-		LED		LED	×	×	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
フーガハイブリッド	H22.11-	HY51	D2S		H8	D2S		H8	有	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H26.12-		LED		LED	×	×	無	※1ハイ/ ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
マーチ	H4.1-H14.2	#K11	H4		H3	H4DD			無	
	H14.3-H19.5	#K12	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
	H19.6-H22.6	#K12	H1	H11	-	未確認	H11	-	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			H1	D2R	-	未確認	D2R	-	無	
H22.7-	#K13	H4		H8	H4DD		H8	有	12X/12Gにてアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはディーラーオプションで設定あり	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
ムラーノ	H16.9-H20.8	Z50	D2S		HB4	D2S		HB ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-	Z51	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
モコ	H14.4-H18.1	MG21S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.2-H23.1	MG22S	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H23.2-	MG33S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	S/XIにアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはディーラーオプションで設定あり
ラフェスタ	H16.12-H19.4	B30	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.5-H23.5	B30	HB3	H1	H8	HB	H1 ※1	H8	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8	無	
ラフェスタJOY	H23.6-H24.12	B30	HB3	H1	H8	HB	H1 ※1	H8	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8	無	
ラフェスタハイウェイスター	H23.6-H30.3	CWE#WN	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2.3	有 ※1	2WDでアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得
			HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.3	H11 ※1.2.3	有 ※1	2WDでアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨 ※3 プラス電源はメインバッテリーより取得
リーフ	H22.12-	ZAA-ZEO	H4		H11	x ※1		H11 ※2	-	※1 バックカバー付きの為不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。
			H9	LED	H11	H9 ※1	LED ※2	H11 ※3	-	※1 H9/11用で装着可能、灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







NISSAN			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
リーフ	H29.10-H30.6	ZE1	HB3	H11	H8	×	×	H8	-	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
			LED	LED	H8	×	×	H8	-	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
	H30.7-		LED	LED	H8	×	×	H8	-	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 オートライトモードで、フォグを点灯させるとロービームも点灯する。	
ルネッサ	H9.10-H13.6	#N30	H1	H1	H3	未確認	×		無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可	
			H1	D2R	H3	未確認	D2R		無		
ルークス	H21.12-	ML21S	H4		H8	H4DD		H8	有	X/ハイウェイスターにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			D2S		H8	D2S		H8	有	X/ハイウェイスターにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	R2.3-	B44A.B45A.B47A	LED	H16	×	×		有	※1 ヘッドライトは適用品なし ※2 フォグは適用品なし		
ローレル	H5.1-H9.5	#C34	H4		H3a	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
			H4		H3C	H4DD			無		
	メダリスト	H9.6-H11.7		H4	H3C	H4DD			無		
	メダリスト	H11.8-H14.8	#C35	H1	H1	H3	H1	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	メダリスト HID			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	クラブS	H9.6-H14.8	#C35	H1	H1	H3	H1	H1		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	クラブS HID			H1	D2R	H3	H1	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
180SX	H1.4-H10.12	RS13.RPS13	H4		H3	H4DD			無	※1 防水ゴムカバー要加工(純正カブラーとゴムカバーが一体になっている)	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
アヴァンシア	H11.9-H15.7	TA1.2.3.4	H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無		
アクティトラック	H11.5-H21.12	HA6.7	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
	H21.12-	HA8.9	H4		-	×	※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
アクティバン	H11.5- H15.4- (ホビオ)	HH5.6	H4		-	H4DD		-	無		
アコード	H9.9-H14.9	CF3.4.5	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001	
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	ユーロR H13.5-H14.9	CL1	H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H14.10-H20.11	CL7.8.9	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H20.12-	CU2	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	2.4L	
	H23.2-	CU1	HB3	H1	H11	HB	×	※1	H11	無	2.0L ※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
HB3			D2S	H11	HB	D2S	H11		無		
アコードツアラー	H20.12-	CW2	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	2.4L	
	H23.2-H25.3	CW1	HB3	H1	H11	HB	×	※1	H11	無	2.0L ※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11		無	
アコードハイブリッド	H25.6-H28.4	CR6	HB3	LED	H8	HB	×	※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H28.5-	CR7	HB3	LED	H8	HB	×	※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
アコードワゴン	H9.10-H14.10	CF6.7.CH9.CL2	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H14.11-H20.11	CM1.2.3	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
インサイト	H11.11-H18.6	ZE1	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着
	H21.2-	ZE2	HB3	H11	H11	HB ※1.2	H11 ※1.3	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
HB3			D2S	H11	HB ※1.2	D2S	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
エクスクループ	H23.11-H26.3	ZE3	HB3	H11	H11	HB ※1.2	H11 ※1.3	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
エクスクループ			HB3	D2S	H11	HB ※1.2	D2S	H11 ※1.3	有 ※3	※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H30.12-	ZE4	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
インスパイア	H10.10-H13.3	UA4.5	HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H13.4-H15.5		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H15.6-H19.11	UC1	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.12-H24.10	CP3	HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11	無	
インテグラ	H5.5-H7.8	DC1.2 DB6.7.8.9	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
タイプR含む	H7.9-H13.6		H1	HB4	H3	H1 ※1.2	HB	× ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可
タイプR含む	H7.9-H13.6		H1	D2S	H3	H1 ※1.2	D2S	× ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
タイプR含む	H13.7-H16.8	DC5	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001
タイプR含む			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
タイプR含む	H16.9-H18.6		HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無	
ヴェゼル(ハイブリッド)	H25.12-H30.1	RU1.2.3.4	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	H8	HB ※1	× ※2	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可
			HB3	H11	H8 or LED	HB ※1	H11 ※1	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H30.2-		LED	LED	H8 or LED			H8	有 ※2	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
エアウェイブ	H17.4-H22.8	GJ1.2	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
HR-V	H10.9-H18.2	GH1.2.3.4	H1	H1	H3	未確認	H1 ※1.2		無	※1 バルブアダプター RGH-AJ001 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
S-MX	H8.11-H14.1	RH1.2	H4		HB4	H4DD			無	
S660	H27.4-	JW5	HB3	LED	-	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
S2000	H11.4-H21.9	AP1.2	H1	D2S	-	H1 ※1.2	D2S	-	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
エディックス	H16.7-H21.8	BE1.2.3.4.8	H4		HB4 or H11	H4DD		HB4 or H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 1700ccのフォグはH11
			D2S		HB4 or H11	D2S		HB4 or H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 1700ccのフォグはH11

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
NSX	H2.9-H9.1	NA1	H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H9.2-H17.12	NA1.2	H1	H1	H3	H1 ※1.2.3	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
H29.2-	NC1		LED	LED	-	× ※1	× ※1	-	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
N-VAN	H30.7-	JJ1.2	H4		H8 or LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			LED	LED	H8 or LED	× ※1	× ※1	H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
N BOX	H23.12-	JF1.2	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.12-H29.7		D2R		H8	D2R		H8 ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H29.8-	JF3.4	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
N BOXカスタム ターボパッケージ	H23.12-H29.7	JF1.2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1.2.3	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 コンデンサハーネス(RGH-AJ030/AJ031)推奨 AJ030はVR4用、AJ031はプレミアムモデル用
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
N BOX+(プラス)	H24.7-H25.11	JF1.2	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.12-H30.3		D2R		H8	D2R		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
N BOX+(プラス)カスタム ターボパッケージ	H24.7-	JF1.2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
	H29.8-	JF3.4	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
N-BOX SLASH	H26.12-H27.11	JF1.2	D2R			H8			D2R	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
			D2R			LED			D2R	× ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 フォグはLEDの為、交換不可	
	H27.12-		H4			H8			H4DD	H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
			D2R			LED			D2R	× ※1	有	全車アイドリングストップ付き ※1 フォグはLEDの為、交換不可	
MDX	H15.3-H18.7	YD1	HB3	HB4	HB4	HB	HB	HB ※1	無	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応		
N-ONE	H24.11-H27.11	JG1.2	HIR2			H8			HB ※1.2.3	H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 HB用で装着可能	
			D4S			H8			D4S	H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
	H27.12-		HIR2			LED			HB ※1.2.3	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 HB用で装着可能	
			D4S			LED			D4S	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
N-WGN(ワゴン)	H25.11-H28.11	JH1.2	H4			H16			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし	
			H7	D4R	H16	H7 ※1	D4R	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし			
	H4			LED			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし			
	H28.12-R1.7		H7	D4R	LED	H7 ※1.2	D4R	× ※3	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※3 フォグランプは適用品なし			
			H4			LED			H4DD ※1	× ※2	有 ※1	全車アイドリングストップ付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグランプは適用品なし	
R1.8-	JH3.4	LED			LED			LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
N-WGN(ワゴン)カスタム	H25.11-H28.11	JH1.2	D4S			H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグランブは適用品なし
	H28.12-R1.7		D4S			LED ※1	D4S		× ※2	有	※1 ハイビームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグの適用品なし
	R1.8-	JH3.4	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
エリシオン	H16.5-	RR1.2.3.4	H1	H1	H11	H1 ※1.2	H1 ※2.3	H11 ※4	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
エリシオンプレステージ	H19.1-	RR1.2.5.6	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無		
エレメント	H15.4-H17.7	YH2	D2R		-	D2R		-	無		
オデッセイ	H6.10-H9.7	RA1.2	H4		H3	H4DD ※1			無	※1 要左側ライトユニット後方のカバー取外し、V6 エンジン車は取付不可	
プレステージ含む	H9.8-H11.11	RA3.4.5	H4		H3C	H4DD			無		
アブソルート	H11.12-H15.9	RA6.7.8.9	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001	
			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
アブソルート	H13.11-H15.9		H1	H1	H3	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001	
アブソルート	H15.10-H20.9	RB1.2	H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応	
次ページへ続く	H20.10-H23.9	RB3.4	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無		
	H23.10-H25.10		HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。







HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
オデッセイ	H25.11-H29.10	RC1.2	HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	
			HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	HB3		LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
	LED		LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
オデッセイハイブリッド	H28.2-H29.10	RC4	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H29.11-R2.10		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.11-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
クラリティPHEV	H30.7-	ZC5	LED	LED	-	× ※1	× ※1	-	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
オルティア	H8.2-H14.1	EL1.2.3	H4		H3	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
キャバ	H10.4-H14.1	GA4.6	H4		-	H4DD		-	無	
クロスロード	H19.2-H22.8	RT1.2.3.4	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無	
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11	無	
グレイス(ハイブリッド)	H29.7-	GM4.5.6.9	HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ザッツ	H14.2-H19.10	JD1.2	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
CR-V	H7.10-H13.8	RD1.2	H4		H3	H4DD			無	
	H13.9-H16.8	RD4.5	H4		HB4	H4DD			無	
			D2R		HB4	D2R			無	
	H16.9-H18.9	RD6.7	H1	D2R	HB4	H1 ※1.2	D2R	HB ※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H23.11	RE3.4	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
	H23.12-H28.8	RM1.4	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11	無	
	H30.9-	RT5.6 RW1.2	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CR-Z	H22.2-	ZF1	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2	有 ※2	β (ベータ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1.2	有 ※2	α (アルファ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H24.9-H27.7	ZF2	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2	有 ※2	β (ベータ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	D4S	H8	HB	D4S	H11 ※1.2	有 ※2	α (アルファ) ※1 バッテリー線はエンジンルーム内のサブバッテリーに装着 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.8-H29.1		LED	LED	H8	× ※1	× ※1	H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
ジェイド(ハイブリッド)	H27.2-H30.4	FR4.5	HB3	LED	H8	HB	× ※1	H8	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可
	H30.5-		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
シビック タイプR含む	H7.9-H12.8 H9.8-H13.11	EK2.3.4 EK9	H4		H3	H4DD			無		
	H12.9-H15.8	EU1.2.3.4	H4		H11	H4DD			無		
			D2R		H11	D2R			無		
	プロジェクト	H15.9-17.8	EU3.4	HB3	HB4	-	HB	HB	-	無	
				HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
				HB3	H1	-	HB	H1 ※1	-	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
シビック	H17.9-H22.12	FD1	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H29.7-	FC1 セダン	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
	H29.7-	FK7 ハッチバック	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
シビック タイプR	H13.12-H15.12	EP3	H4		-	H4DD		-	無		
			D2R		-	D2R		-	無		
	H16.1-H19.2	EP3	HB3	H1	-	HB	H1 ※1.2	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無		
	H19.3-H22.12	FD2	HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無		
次ページへ続く	H27.10-H29.6	FK2 タイプR	H7	LED	H11	H7	×	H11	無	※1 灯体裏側樹脂カバー穴あけ加工必要	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
シビック タイプR	H29.7-	FK8 タイプR	LED	LED	LED	×	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
シビック タイプR ユーロ	H21.11-	FN2	H1	D2R	H11	H1 ※1.2	D2R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
シビックハイブリッド	H13.12-H17.8	ES9	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8	無	
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8	無	
	H17.9-H22.12	FD3	HB3	HB4	H11	HB	HB ※1	H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
シビック フェリオ	H7.9-H12.8	EK2.3.4.9	H4		-	H4DD		-	無	
	H12.9-H17.8	ES1.2.3	H4		H11	H4DD			無	
			D2R		H11	D2R			無	
シビック フェリオ	H15.9-H17.8	ET2	HB3	HB4	H8	HB	HB		無	
			HB3	D2R	H8	HB	D2R		無	
ステップワゴン	H8.5-H11.4	RF1.2	H4		H3	H4DD			無	
	H11.5-H13.3		H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
	H13.4-H15.5	RF3.4	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ステップワゴン	H15.6-H17.4	RF3.4.5.6.7.8	H1	H1	H11 or H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 バルブアダプター RGH-AJ001	
			H1	D2R	H11 or H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
	H17.5-H21.9	RG1.2.3.4	H1	H11	H11	H1 ※1.2	H11	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2	D2S	H11 ※3	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	スパーダ	H21.10-H24.3	RK1.2	HB3	H11	H11	HB ※1	H11	H11	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要
				HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要
RK5.6		HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要		
スパーダ	H24.4-H27.3	RK1.2	HB3	H11	H11	HB ※1	H11 ※2	H11 ※2	有 ※2	全車アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
			HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11 ※2	有 ※2	全車アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
	RK5.6	HB3	D2S	H11	HB ※1	D2S	H11 ※2	有 ※2	全車アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
ストリーム	H12.10-H15.8	RN1.2.3.4.5	H4		H11	H4DD			無		
			D2R		H11	D2R			無		
	HB3		H1	H3	HB	H1 ※1.2	未確認	無	※1 バルブアダプター RGH-AJ002 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要		
	HB3		D2R	H3	HB	D2R	未確認	無			
H18.7-H24.3	RN6.7.8.9	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
		HB3	D2R	H11	HB ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		







次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ストリーム	H24.4-	RN6.7.8.9	HB3	D2R	H8	HB ※1	D2R	H8 ※2	無	全車オートライト付き ※1 灯具裏側カバー穴あけ加工必要 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
セイバー	H10.10-H13.3	UA4.5	HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H13.4-H15.6		HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
ゼスト スポーツ含む	H18.2-	JE1.2	H4		H8	H4DD		H8	無	
			D2R		H8	D2R		H8	無	
ゼストスパーク	H20.12-	JE1.2	HB3	H11	H8	HB	H11	H8	無	
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無	
Z	H10.10-H14.1	PA1	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
トルネオ	H9.9-H14.10	CF3.4.5 CL1.3	H1	H1	H1	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
パートナー	H8.3-H18.2	EY6.7.8.9	H4		-	H4DD		-	無	
	H18.3-	GJ3	HB3	H11	-	HB	H11	-	無	
バモス	H11.6-	HM1.2	H4		-	H4DD		-	無	
バモスホビオ(プロ)	H15.4-	HM3.4 HJ1.2	H4		-	H4DD		-	無	
ビート	H3.5-H7.10	PP1	702K		-	× ※1		-	無	※1 特殊形状バルブの為、取付不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
フィット	H13.6-H16.5	GD1.2.3.4	H4	H11		H4DD			無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H16.6-H19.9		D2R	H11		D2R	H11 ※1		無	
	H19.10-	GE6.7.8.9	H4	H11		H4DD	H11		無	
フィットアリア	H14.12-H21.1	GD6.7.8.9	H4	H11		H4DD	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R	H11		D2R	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
フィットハイブリッド	H22.10-	GP1	H4	H11		H4DD ※1	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R	H11		D2R	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
フィットシャトル	H23.6-	GG7.8	H4	H11		H4DD	H11		無	
			D2R	H11		D2R	H11		無	
フィットシャトルハイブリッド	H23.6-	GP2	H4	H11		H4DD ※1	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R	H11		D2R	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
フリード	H20.5-	GB3.4	H4	H11		H4DD	H11		無	
			D2R	H11		D2R	H11		無	
フリードハイブリッド	H23.10-	GP3	H4	H11		H4DD ※1	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2R	H11		D2R	H11 ※1		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
フリードスパイク	H22.7-	GB3.4	H4		H11	H4DD		× ※1	無	※1 バルブシェードに干渉する為、装着不可
			D2R		H11	D2R		× ※1	無	※1 バルブシェードに干渉する為、装着不可
フリードスパイクハイブリッド	H23.10-	GP3	H4		H11	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バルブシェードに干渉する為、装着不可
			D2R		H11	D2R		× ※1	有	※1 バルブシェードに干渉する為、装着不可
プレリウド インクス	S62.2-H3.8	BA4.5.7	シールドビーム		H3		× ※1		無	※1 シールドビーム車の為、取付不可
			H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H3.9-H8.10	BB1.4 BA8.9	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 ハイビーム側電源端子無し H4DD使用不可
			H1	H1	H3C	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
モビリオ	H13.12-H20.4	GB1.2	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
モビリオスパイク	H14.9-H17.11	GK1.2	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
			H1	D2R	-	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H17.12-H20.4		H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両へのヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

HONDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ライフ	H9.4-H10.10 H10.10-H15.8	JA4 JB1.2	H4		-	H4DD		-	無	
	H15.9-H20.10	JB5.6.7.8	H4		-	H4DD		-	無	
D2R			-	D2R		-	無			
バステル/ディーバ	H20.11-H22.10	JC1.2	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	バステル/ディーバでHID設定あり
ディーバ	H22.11-	JC1.2	HB3	H11	-	HB	H11	-	無	
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無	
ライフ ダンク	H12.12-H15.8	JB3.4	H1	H1	-	H1 ※1.2	H1 ※2.3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ002
ラグレイト	H11.6-H16.2	RL1	H4		H1	H4DD			無	
	H13.11-H16.2		D2R		H1	D2R			無	
レジェンド	H8.2-H10.8	KA9	H4		H1	H4DD			無	
	次ページへ続く H10.9-H16.9		H1	D2R	H1	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
レジェンド	H16.10-H20.8	KB1	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-H24.7	KB2	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
ロゴ	H8.10-H13.5	GA3.5	H4		-	H4DD		-	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
i(アイ) i-MiEV(アイミーヴ)含む	H18.1-H25.9 H21.7-H25.9	HA1W HA3W	HB3	H11	-	HB	H11 ※1	-	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-	無	
i-MiEV(アイミーヴ)	H25.11-H30.3	HA4W	HB3	LED	-	HB	× ※1	-		
	H30.4-	HD4W	HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※1		
RVR	H9.11-H14.8	N6#.7#	H4		HB4	H4DD			無	
	H22.2-H24.9	GA3W	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	無	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
	H24.10-H29.1	GA4W	HB3	H11	H16	HB ※1	H11 ※1	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
			HB3	D2S	H16	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
	H29.2-R1.8		HB3	H11	H16 or LED	HB ※1	H11 ※1	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
			HB3	D2S	H16 or LED	HB ※1	D2S	× ※2	無	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 フォグの適用品なし
	RVRスポーツギア	H9.11-H14.8	N7#	HB3	H7	H3	HB	× ※1		無
HB3				D2R	H3	HB	D2R		無	
アウトランダー	H17.10-H24.9	CW4.5.6W	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
次ページへ続く										

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
アウトランダー	H24.10-H27.5	GF7.8W	HB3	D4S	H11	HB ※1	D4S	H11	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
	H27.6-R1.9		HB3	LED	H16	HB ※1	× ※2	× ※3	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグの適用品なし
アウトランダーPHEV	H25.1-H27.6	GG2W	HB3	H7	H11	未確認	未確認	未確認	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工
			HB3	D4S	H11	未確認	D4S	未確認	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H27.7-R2.10	HB3	LED	LED	HB ※1	× ※2	× ※2	有	※1 灯体裏側樹脂カバー要加工 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アスパイア	H10.8-H15.6	EA#.EC#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
eKワゴン (アクティブ、クラッシィ含む)	H13.10-H18.8	H81W	H4		-	H4DD		-	無	
			D2R		-	D2R		-	無	
	H18.9-H25.5	H82W	H4		-	H4DD		-	無	
	H25.6-H30.2	B11W	H4		H16	H4DD		× ※1	有	※1 フォグランプは適用品なし
	H28.7-H30.2		D4R		H16	D4R		× ※1	有	※1 フォグランプは適用品なし
	H30.3-	B33.36W	H19		H16	× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし
LED			LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKカスタム	H25.6-H30.2	B11W	D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
eKクロス	H30.3-	B34.37.38W	H19		H16	× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし
			LED	LED	H16	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
eKスペース	H26.2-H28.11	B11A	H4	H16		H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	H28.12-R2.2		H4	H16 or LED		H4DD		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし	
	R2.3-	B34.35.37.38A	H19	H16		× ※1		× ※1	有	※1 適用品なし	
eKクロススペース	R2.3-	B34.35.37.38A	LED	H16		× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKスペースカスタム	H26.2-H28.11	B11A	D4S	H16		D4S		× ※1	有	※1 フォグランブは適用品なし	
	H28.12-R2.2		LED	H16 or LED		× ※1		× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
eKスポーツ	H14.9-H18.8	H81W	HB3	H1	-	HB		× ※1	-	無	※1 特殊バルブアダプターの為、取付不可
			HB3	D2S	-	HB	D2S	-		無	
	H18.9-	H82W	HB3	D2S	-	HB	D2S	-		無	
エアトレック	H13.6-H17.10	CU#W	HB3	HB4	H3	HB	HB			無	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R			無	
エアトレックススポーツギア	H15.1-H15.12	CU4W	H4	HB4		H4DD				無	
	H16.1-H17.10	CU5W	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2.3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 アダプター必要な車両あり RGH-AJ001
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S			無	
エクリプス	H4.2-H7.5	D22.27A	H4			H4DD				無	
	H7.6-H12.9	D32A	HB3	HB4	H3	HB	HB			無	

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
エクリプスクロス	H30.3-R2.11	GK1W	HIR2		H8	HB ※1		H8	有	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要
			LED	LED	H8	x ※1	x ※1	H8	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
	R2.12-	GK1W-GL3W	LED	LED	LED	x ※1	x ※1	x ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
エクリプススパイダー	H16.10-H18.3	D53A	H4		H1	H4DD		未確認	無	
FTO	H6.10-H11.12	DE2A,3A系	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
	H9.2-H12.9		HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
ギャラン	H8.8-H10.8	EA.EC#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
	H10.8-H17.11		H1	H7	H3	H1 ※1.2	x ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
ギャランフォルティス (スポーツバック含む)	H19.8-	CY4A CX4A	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11	無	
			H11	D2S	H11	H11	D2S	H11	無	
グランディス	H15.5-H17.5	NA4W	H9	H1	HB4	H9 ※1	H1 ※2		無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			H9	D2R	HB4	H9 ※1	D2R		無	※1 H9/11用で装着可能
グランディス	H17.6-H21.3	NA4W	H9	H1	H11	H9 ※1	H1 ※2	H11 ※3	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H9	D2R	H11	H9 ※1	D2R	H11 ※2	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
COLT(コルト) COLTプラス	H14.11-H17.10	Z2#A Z2#W	H1	H1	H11	H1 ※1.2.3	H1 ※2.3.4		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輻左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はプラストをCPUから離すこと ※4 灯体裏樹脂カバー要加工
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2.3	D2S		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輻左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時はプラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
COLT(コルト) COLTプラス	H17.11-H25.1	Z2#A Z2#W	H1	H7	H11	H1 ※1.2.3	H7 ※3	H11 ※3.4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時は パラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着 は車検非対応
			H1	D2S	H11	H1 ※1.2.3	D2S	H11 ※3.4	無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 車輛左側にCVTのCPUがあり、ノイズを拾う可能性あり、取付時は パラストをCPUから離すこと、灯体裏樹脂カバー要加工 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着 は車検非対応
GTO	H5.8-H12.9	Z15.16A	HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
シャリオグランディス	H9.10-H15.4	N8#.9#	H4		H3	H4DD			無	
			HB3	D2R	H3	HB	D2R		無	
タウンBOX タウンBOXワイド	H11.4-H23.11 H11.6-H13.6	U6#	H4		H3	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、取付不可
タウンBOX	H26.2-H27.2	DS64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着には ショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォ グライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8 ※2.3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォ グライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DS17W	H4		H16	H4DD ※1.2		× ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着には ショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし
			H1	D4R	H16	H1 ※1.2	D4R	× ※3	無	※1 ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし
チャレンジャー	H8.7-H13.12	K9#	H4		-	H4DD		-	無	
ダイヤモンド	H7.1-H17.12	F3#.4#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
ダイヤモンドワゴン	H9.10-H13.1	F36W	H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可
デION	H12.1-H14.5	CR#W	H4		-	H4DD		-	無	
			HB3	HB4	-	HB	HB	-	無	
	H14.6-H18.3	HB3	D2R	-	HB	D2R	-	無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版







- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ディグニティ	H12.2-H13.5	S43S	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H24.7-H28.11	BHGY51	D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
デリカ D:2	H23.3-	MB15S	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有 ※2	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2	有 ※2	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.12-	MB36S	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			LED		H11	× ※1		H11 ※1.2	有 ※2	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、取付不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
デリカ D:3	H23.10-	BM20	H4		H8	H4DD		H8	無	
デリカ D:5	H19.1-H23.11	CV#W	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	コーナリングランプは装着不可(H8)
	C2 H19.5-H23.11		HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	コーナリングランプは装着不可(H8)
			ROADEST	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無
	H23.12-		HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き コーナリングランプは装着不可(H8) ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	C2 H23.12-H31.1		HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1	AS&Gグレードはアイドリングストップ付き コーナリングランプは装着不可(H8) ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			ROADEST	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	有 ※1
	H31.2-	CV5W.2W	HB3	D2S	H11	HB ※1	D2S	H11 ※2	有 ※2	※1 HB用にて装着可能、ユニット後方の樹脂カバーに穴あけ加工必要 コーナリングランプは装着不可(H8) ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
CV1W		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式								※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
デリカバン	H11.11-H23.9	SK#	H4			H3			H4DD	無		
	H23.10-	BVM20	H4			H8			H4DD	H8	無	
トップ	H20.9-H25.9	H82A	HB3	H1	H11	HB3	H1			無		
			HB3	D2S	H11	HB3	D2S			無		
デリカ スペースギア	H6.5-H9.6	P##W	H1	H4	H3	H1 ※1.2	H4Lo ※3			無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 H4DD装着可能であるが、レンズカットの影響で上向きの配光が出にくい為、H4Lo装着推奨。	
	H9.7-H16.9		H1	H7	H3	H1 ※1.2	×	※3		無	シャモニー ※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可	
	H9.7-H16.9		H1	H7	H1	H1 ※1.2	×	※3		無	シャモニー以外のエアロ仕様車 ※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可	
デリカ スペースギア	H16.10-H18.12	P##W	H1	H7	H3	H1 ※1.2	×	※3		無	※1 インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可	
トップBJ トップBJワイド	H10.10-H15.7 H11.1-H13.6	H4#A	H4			-			H4DD	-	無	
トップ ローデスト含む	H20.9-	H82A	HB3	H1	H11	HB	H1 ※1	H11		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11		無		
トライトン	H18.9-	KB9T	H4			H11			H4DD	H11	無	
パジェロ 次ページへ続く	H11.9-H18.9	V6#.7#	H4			HB4			H4DD	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R			HB4			D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.10-H24.9	V8#.9#	H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11		無	※1 H9/11用で装着可能	
			H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11		無	※1 H9/11用で装着可能	

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
パジェロ	H24.10-H30.9	V8#.9#	H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
			H9	D4S	H11	H9 ※1	D4S	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
	H30.10-			H9	D4S	H11	H9 ※1	D4S	H11	無
パジェロ イオ	H10.6-H15.9	H6#.7#	H4		H3	H4DD			無	
	H15.10-H19.6		H4	HB4	H4DD	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
パジェロ ミニ	H10.10-H15.8	H53.58A	H4		H3	H4DD			無	
	H15.9-H20.8		H4	HB4	H4DD	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H20.9-H26.6		H4		H11	H4DD		H11	無	
	リンクス H12.11-H14.9		HB3	HB4	H3	HB	HB		無	
ミニカ	H10.10-H23.7	H4#A	H4		H3	H4DD			無	
ミニカタウンビー	H10.10-H15.9	H4#A	HB3	H7	H3	HB	× ※1		無	※1 遮光板に干渉する為、取付不可
プラウディア	H12.2-H13.5	S32.33A	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H24.7-H28.12	BY51.BKNY51 BKY51	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
ミニキャブバン ミニキャブトラック	H11.1-H26.1	U6#V U6#T	H4		H3	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可
	H27.2-	DS17V	H4		H8	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可
ミニキャブ・ミーブトラック	H25.1-	U68T	H4		-	× ※1			無	※1 後方スペースが無い為、H4DD取付不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ミラージュ	H3.10-H7.9 H7.10-H11.6	CA,CB# CC,CD# CJ,CK#	H4	H3		H4DD			無	
	H24.8-	A05A	H4	-		H4DD ※1.2	-		有 ※1 G.MにAS&G(アイドリングストップ)付き ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 Gにオートライト標準装備、オートライトスイッチON時のHID併用不可	
ミラージュアスティ	H5.4-H7.11 H7.12-H12.6	CA# CJ#	H4	H3		H4DD			無	
ミラージュディンゴ	H10.12-H14.8	CQ#A	H4	H3		H4DD			無	
ランサー	H15.2-H22.5	CS#A	H4	H3		H4DD			無	
			D2R	H3		D2R			無	
ランサーセディア (ワゴン含)	H12.5-H15.1	CS#A,#W	H4	H3		H4DD			無	
			HB3	H1	H3	HB	H1 ※1.2.3			無 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001
ランサーワゴン	H15.2-H22.5	CS5W	H4	H3		H4DD			無	
			D2R	H3		D2R			無	
ランサーカーゴ	H15.1-H20.11	CS2V	H4	-		H4DD	-		無	
	H20.12-	Y12	H4	-		H4DD	-		無	
ランサー	エボ I	H4.10-	CD9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ II エボ III	H6.1- H7.2-	CE9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ IV	H8.8-	CN9A	H4	H3		H4DD		無	
	エボ V エボ VI 次ページへ続く	H10.1- H11.1-	CP9A	H4	H3		H4DD		無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISHI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ランサー	エボVII エボVIII H13.2- H15.1-	CT9A	HB3	HB4	HB4	HB	HB		無	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S		無	
	エボIX H17.3-	CT9A	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2.3	HB ※4	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ001 ※4 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	エボX H19.10-	CZ4A	HB3	HB4	H11	HB	HB	H11	無	
			H11	D2S	H11	H11	D2S	H11	無	
ランサーエボリユーション ワゴン	H17.9-H19.8	CT9W	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
レグナム	H8.8-H10.7	EA.EC#W	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
	H10.8-H14.12		H1	H7	H3	H1 ※1.2	× ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 遮光板に干渉する為、取付不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
RX-7	H3.12-H15.4	FD3S	H4		H3a or H3	H4DD ※1		× ※2	無	※1 後方ハウジング要加工 ※2 H3aは35Wバルブの為、装着不可
RX-8	H15.4-H20.2	SE3P	H9	D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11 ※2	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.3-H25.4		H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB4	無	※1 H9/11用で装着可能
アクセラ(スポーツ)	H15.10-H18.5	BK#P	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.6-H21.5		HB3	H7	HB4 or H11	HB	H7 ※1	HB or H11	無	丸型フォグランプはH11 ※1 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2S	HB4 or H11	HB	D2S	HB or H11	無	丸型フォグランプはH11
マツダスピードアクセラ含む	H21.6-H23.8	BL##FP.BLEAP BL3FW	HB3	H11	HB4	HB	H11 ※1.2	HB ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーへ装着
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーへ装着
	H23.9-H25.10		HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
H25.11-H28.6	BM5FS.BMEFS BM5AS	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11 ※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D22)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
		D4S		H11 or LED	D4S		H11 ※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D22)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
	BM2FS	D4S		LED	D4S		× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
H28.7-R1.7	BM5FS.BMEFS BM5AS	HB3	H11	LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
		LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
アクセラセダン	H28.7-R1.7	BM2FS	LED			LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	H25.11-H28.6	BM5FP.BM5AP	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
			D4S		H11 or LED	D4S		H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
	H28.7-	BM2FP	D4S		H11 or LED	D4S		H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
			HB3	H11	LED	HB	H11	×	×	×	有
	H28.7-	BM2FP	LED		LED	×	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
LED			LED	×	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
アクセラハイブリッド	H25.11-H28.6	BYEFP	HB3	H11	H11 or LED	HB	H11	H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
			D4S		H11 or LED	D4S		H11	※1.2	有	※1 XD(スカイアクティブ-D2.2)はLEDの為、装着不可 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
	H28.7-R1.7	BYEFP	HB3	H11	LED	HB	H11	×	×	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED		LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
アテンザ (セダン、ワゴン、スポーツ)	H14.5-H17.5	GG#.GY#P	H1	H1	H3 or H1	H1	H1	×	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可(H3) バンパー内フォグランプはH1
			H1	D2S	H3 or H1	H1	D2S	×	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 黄色レンズの為、装着不可(H3) バンパー内フォグランプはH1
	H16.2-H19.2	GG#.GY#P	H1	H1	H3 or H11	H1	H1	H11	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応(H3は未確認) バンパー内フォグランプはH11
			H1	D2S	H3 or H11	H1	D2S	H11	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、 フォグライトにHID装着は車検非対応(H3は未確認) バンパー内フォグランプはH11
	次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
アテンザ (セダン、ワゴン、スポーツ)	H20.1-H21.12	GH#	H9	HB4	H11	H9 ※1	HB	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
	H22.1-H24.11		H9	H11	H11	H9 ※1	H11	H11	無	※1 H9/11用で装着可能
	AFS仕様車 H20.1-H24.11		D2S		H11	D2S		H11	無	※1 H9/11用で装着可能
	H24.11-H26.12	GJ##P.GJ##W GJ2FP.GJ2FW	HB3	H11	H11	HB	H11	H11 ※1	有	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
			D4S		H11	D4S		H11 ※1	有	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
	H27.1-R1.7	GJ##P.GJ##W	LED		LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
AZ-オフロード	H10.10-H16.9	JM23W	H4	H3a	H4DD	×	×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H16.10-H26.3		H4	H8	H4DD	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
AZ-ワゴン	H10.10-H15.9	MD1#.2#S	H4		H3a	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可
	FM-G.G	H4		-	H4DD		-	無		
	FZ.FZ-T.RR	MD22S	HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可
			H7	D2S	H3a	H7 ※1	D2S	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	RR-Z	H15.10-H20.8	MJ21.22S	H4		-	H4DD		-	無
D2S				H8	D2S		×	無	※1 灯具前方に干渉する為、装着不可	
RR.FX-Sスペシャル										
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
AZ-ワゴン HID仕様車	H20.9-H24.12	MJ23S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※1	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
AZ-ワゴン カスタムスタイル	H19.2-H20.8	MJ22S	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-H24.12	MJ23S	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
MPV	H11.6-H14.2	LW#W	H4		HB4	H4DD			無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
MPV	H14.3-H15.9	LV#W	H4		H1	H4DD			無	
			HB3	D2R	H1	HB	D2R		無	
	H15.10-H18.1	LV#W	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H11	HB	D2R	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H18.2-H28.3	LY3P	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
MX-30	R2.10-	DREJ3P	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
カペラ (カペラカーゴ含む)	H9.8-H14.2	GF#	H1	H7	H1 or H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
カペラワゴン	H9.11-H14.8	GW#	H1	H7	H1 or H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
キャロル	H10.10-H16.8	HB12S HB22S HB23S	H4		-	H4DD		-	無	
	次ページへ続く H16.9-H21.11	HB24S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
キャロル	H21.12-H27.1	HB25S	H4			H4DD			-	無	
	H27.1-	HB36S	H4			H4DD			-	無	
CX-8	H29.12-	KG2P.KG5P	LED	LED	LED	×	×	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CX-7	H18.12-H23.12	ER3P	HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11		無	
CX-5	H24.2-H26.12	KEE#W KE2#W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.3	×	※2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※3 バッテリー線はメインバッテリーに装着
			HB3	D4R	H11	HB	D4R	×	※1.2	有	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着
	H27.1-H29.1	LED		H11 or LED	×	※1	H11 ※1		有	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 バルブ前方シェードに干渉する為、装着不可 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着	
	H29.2-	KFEP.KF5P KF2P	LED		LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
CX-30	R1.10-	DMEP.DMFP.DM8P	LED		LED	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
スクラムワゴン	H11.11-H17.8	DG5#.6#W	H4		H3a	H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.9-H27.3	DG64W	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H1	D2R	H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H27.3-	DG17W	H4		H16	H4DD ※1.2		×	※1	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品はありません
H1			D4R	H16	未確認	D2R	×	※1	無		
スクラムバン	H3.10-H10.12	DM.DM5#V	H4		H3a	H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
スクラムバン	H11.1-H17.8	DG.DH5#V DG.DH6#V	H4	H3a		H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.9-	DG64V	H4	-		H4DD ※1.2		-		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H27.3-	DG17V	H4	-		H4DD ※1.2		-		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
スクラムトラック	H11.1-H17.8	DG.DH5#T DG.DH6#T	H4	H3		H4DD ※1				無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
	H17.9-H25.8	DG63T	H4	-		H4DD ※1.2		-		無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013
スピアーノ	H14.2-H18.3	HF21S	H4	H3a		H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H18.4-H20.10		H4	H8		H4DD		H8		無	
デミオ	H8.8-H14.7	DW3W DW5W	H4	H1		H4DD				無	
	H14.8-H17.3	DY#W DY#Y	H4	HB4		H4DD				無	
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R			無	
	H17.4-H19.6		H4	H11		H4DD		H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.7-H23.5	DE3#S DE5FS	H4	H11		H4DD		H11 ※1		無	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1		無	※1 シェード付のフォグランプには装着できません
スカイアクティブ	H23.6-H26.8	DEJFS	H4	H11		H4DD ※1		H11 ※1.2		有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません
次ページへ続く			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2		有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
			デミオ	H24.12-H26.8	DEJFS	LED	LED	H11	LED	LED	H11 ※1.2
H26.9-H28.10	DJ3#S.DJ5#S DJLFS	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません		
		LED			H11	LED		H11 ※1.2	有 ※1	※1 アイドリングストップ車は付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 シェード付のフォグランプには装着できません	
H28.11-R1.7	DJ3#S.DJ5#S DJLFS	H4			LED	H4DD		×	※1	有 ※1	
		LED		LED			×	※1	有 ※1		
トリビュート	H12.11-H17.10	EP#W	H4		H1 or H3	H4DD ※1				無	フィールドブレイクのフォグランプはH3 ※1 後方防水カバーに干渉する為、加工必要
			D2R		H1 or H3	D2R					無
ビアンテ	H20.7-H30.2	CCE#W CC3FW	HB3	H7	H11	HB	×	H11 ※2.3	有 ※2	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 バッテリー線はメインバッテリーに装着	
			HB3	D2S	H11	HB	D2S		H11 ※1.2	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着
ファミリア	H10.6-H15.8	BJ#	H4		H3	H4DD				無	
	H12.10-H15.8	BJ#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
HB3			D2R	H3	HB	D2R				無	
ファミリアSワゴン (スポーツ20含む)	H10.6-H16.3	BJ#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3			無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 要バルブアダプター RGH-AJ004
			HB3	D2R	H3	HB	D2R				無
ファミリアバン	H11.6-H18.12	Y11	H4		-	H4DD		-		無	
次ページへ続く	H19.1-H28.1	Y12	H4		-	H4DD		-		無	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			ファミリアバン	H28.2-H30.5	BVY12.BVZNY12	H4	-	-	H4DD	-
H30.6-	NCP16#	H4		-	H16	H4DD	-	× ※1		
フレア	H24.10-H26.7	MJ34S	H4	-	H8	H4DD	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.8-H27.8	MJ34S.MJ44S	H4	-	H8 or H16	H4DD ※1	-	H8 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 H16バルブフォグは適用品なし
			H9	D4R	H8 or H16	H9 ※1	D4R	H8 ※2.3	有 ※2	※1 H9/11用で装着可能 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 H16バルブフォグは適用品なし
	H27.9-H29.1	MJ34S.MJ44S	H4	-	H8 or H16	H4DD ※1	-	H8 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 H16バルブフォグは適用品なし
			H9	D4R	H8 or H16	H9 ※1	D4R	H8 ※2.3	有 ※3	※1 H9/11用で装着可能 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 H16バルブフォグは適用品なし
	H29.2-	MJ55S	H4	-	H8 or LED	H4DD ※1	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
HB3			LED	H8 or LED	HB ※1	× ※2	H8 ※3	有 ※3	※1 HB3/4用で装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
フレアカスタムスタイル	H24.10-H26.7	MJ34S	D4S	-	H8	D4S	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.8-H27.8	MJ34S.MJ44S	D4S	-	H16	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			D4S	-	LED	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
フレアクロスオーバー	H26.1-H27.11	MS31S	D4S	-	H8	D4S	-	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.12-	MS41S	D4S	-	H16	D4S	-	× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
フレアワゴン	H24.6-	MM21S	H4	-	H8	H4DD ※1	-	H8 ※1	有 ※1	ISリミテッドにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			D2S	-	H8	D2S	-	H8 ※1	有 ※1	ISリミテッドにアイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考				
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP			
フレアワゴン	H25.4-H27.4	MM32S.42S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
			H7	D4R	H8	未確認	D4R	H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
	H4		H16	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし				
	H7		D4R	H16	未確認	D4R	×	※2	有	※1 フォグは適用品なし			
	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可				
	H7		D4R	LED	未確認	D4R	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
H29.1-H30.1	MM42S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可			
		H7	D4R	LED	未確認	D4R	×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
H30.2-	MM53S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可			
		HB3	LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
フレアワゴンカスタムスタイル	H25.7-H27.7	MM32S.42S	D4S		H8	D4S		H8 ※1	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨			
	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可				
	H27.8-H28.12	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可			
	H29.1-H30.1	MM42S	D4S		LED	D4S		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可		
H30.2-	MM53S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
		LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	
フレアワゴンタフスタイル	H30.12-	MM53S	LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
プレマシー	H11.4-H14.12	CP#W	H4		H3	H4DD			無				
	H15.1-H17.1		H4		H11	H4DD			無				
次ページへ続く H13.7-H17.1	H4		H3	H4DD			無	フィールドブレイク					

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
プレマシー	H17.2-22.6	CR#W	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
プレマシー	H22.7-H30.2	CWE#W	HB3	H11	H11	HB	H11 ※1.2	H11 ※1.2.3	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着 ※3 シェード付のフォグランブには装着できません
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1.2.3	有 ※1	i-STOP(アイドリングストップ)設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 バッテリー線はメインバッテリーに装着 ※3 シェード付のフォグランブには装着できません
ベリーサ	H16.6-	DC5#	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2	無	※1 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ボンゴフレンディ	H7.6-H17.11	SG#	H4		H1	H4DD		× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
			HB3	D2R	H1	HB	D2R	× ※1	無	※1 黄色レンズの為、装着不可
ボンゴバン	H11.6-	SK#	H4		H3	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
ボンゴトラック	H11.6-H28.1	SK#	H4		H3	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
	H28.2-	SLP2#	H4		-	H4DD ※1		無	※1 後方防水カバー加工必要	
MAZDA2(マツダ2)	R1.8-	DJL#S,DJ5#S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA3(マツダ3) FASTBACK	R1.8-	BP#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA3(マツダ3) SEDAN	R1.8-	BP#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA6(マツダ6) SEDAN	R1.8-	GJ#FP,GJ2#P	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
MAZDA6(マツダ6) WAGON	R1.8-	GJ#FW,GJ2#W	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MAZDA			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP	
ラピュタ	H11.3-H18.1	HP1#.2#S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
ユーノスロードスター	H1.8-H9.12	NA6C NA8C	シールドビーム			-	× ※1		-	無	※1 シールドビーム車の為、取付不可
ロードスター	H10.1-H12.6	NB6C NB8C	H4		-	H4DD ※1		-	無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要	
	H12.7-H14.6		HB3	HB4	H1	HB ※1	HB ※1	-	無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要	
	H14.7-H16.8		HB3	HB4	HB4	HB ※1	HB ※1	-	無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要	
	H16.9-H17.7		HB3	H7	H11	HB ※1	H7 ※1.2	-	無	※1 バッテリーが車体後方の為、エンジンルーム内メインヒューズより電源取得が必要 ※2 要インバータ絶縁処理	
	H17.8-H20.11	NCEC	H9	H7	H11	H9 ※1	H7 ※2	H11 ※3	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 要バルブアダプター RGH-AJ004 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
H20.12-H27.4	H9		D2S	H11	H9 ※1	D2S	H11 ※2	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
ロードスター	H27.5-H29.2-	ND5RC NDERC	LED	LED	-	× ※1	× ※1	-	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			R1 R2	H17.1-H22.3	RJ1.2 RC1.2	H4		HB4	H4DD	
D2S		HB4				D2S		HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
インプレッサ(ワゴン含む)	H4.11-H12.7	GC# GF#	H4		H3	H4DD ※1			無	※1 特殊バルブ使用車はフランジ形状が違う為、取付不可(要確認)
WRXタイプR.RA.RX	H9.1-H12.7	GC8 GF8	H4特殊		H3	× ※1			無	※1 特殊バルブ使用車はフランジ形状が違う為、取付不可(要確認)
HID仕様車	H12.8-H14.10		H4		H3	H4DD			無	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
HID仕様車	H14.11-H17.5	GD#	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2		無	WRX/1.5LはフォグランプH3 ※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
HID仕様車	H17.6-H19.5		HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2	HB ※3	無	WRX STIはフォグランプH3、未確認 ※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1		無
HID仕様車	H19.6-H23.11	GH#	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
インプレッサWRX STI	H19.10-	GR# 5ドアハッチバック	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
	H22.7-H26.8	GV# 4ドアセダン	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
WRX STI	H26.8-H29.5	VAB	HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※1.2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.6-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
WRX S4	H26.8-H29.6	VAG	HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※1.2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H29.7-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
インプレッサスポーツワゴン	H12.8-H14.10		H4		H3	H4DD			無	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
	H14.11-H17.5	GG#	HB3	H1	HB4	HB	H1 ※1.2		無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工が必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R		無	
	H17.6-H19.5		HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB ※2	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
インプレッサアネシス	H20.10-H23.12	GE#	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
インプレッサXV	H22.6-H24.2	GH#	HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
インプレッサG4	H23.12-H28.9	GJ#	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
インプレッサG4	H28.10-	GK2.3.6.7	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	×		※1	×	※2	有
インプレッサスポーツ	H23.12-	GP#	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H28.10-R1.10	GT2.3.6.7	HB3	H11	H16	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			LED		H16	LED		×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
R1.11-	GT2.3.6.7	HB3	H11	LED	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし	
		LED		LED	×		※1	×	※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
インプレッサスポーツハイブリッド	H27.7-H28.10	GPE	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	×	※1	有	※1 フォグは適用品なし
エクシーガ アルカンターラエディション含む	H20.6-	YA4.5	H4		HB4	H4DD		HB		無	
			D2R		HB4	D2R		HB		無	
サンバートラック	H14.9-	TT1.2	H4	H3a	H4DD	※1.2	×	※3	無	※1 バルブ後方が運転席側の足元に出る為、ハーネス取り回しで干渉注意。 ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 35Wバルブの為、装着不可	
サンバー サンバーディアス	H11.2-H24.3	TV1.2 TW1.2	H4	H3a	×	※1	×	※2	無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
サンバーバン	H24.4-H29.10	S321.331#	H4			-	×	×	×	無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H29.11-		H4			LED	×	×	×	無	※1 バルブ後方スペース確保できない為、装着不可 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			LED	LED	LED	×	×	×	×	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ディアスワゴン	H21.9-	S32#.33#N	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
シフォンカスタム	H28.12-R1.6	LA600F.610F	HB3	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
	R1.7-	LA650F.660F	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ジャスティ	H28.11-	M900F.910F	H4			LED	H4DD			有	
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ジャスティカスタム	H28.11-	M900F.910F	LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ディアスワゴン	H21.9-H29.10	S32#.33#N	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H4			LED	×	-	有	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可			
	H29.11-		LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ステラ		H18.6-H23.4	RN1.2	H4		H3	H4DD		未確認	無	
次ページへ続く	H23.5-H24.12	LA100.110F	H4		H8	H4DD		※1	有	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			ステラ	H25.1-H26.11	LA100.110F	H4			H16	
H26.12-	LA150.160F	H4			LED			有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ステラカスタム HID仕様車	H18.6-H23.4	RN1.2	HB3	H7	H3	未確認	未確認	未確認	無	
			HB3	D2S	H3	HB	D2S	未確認	無	
	H23.5-H24.12	LA100.110F	HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H25.1-H26.11		HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H26.12-		LA150.160F	H9	LED	LED	H9 ※1	× ※2	× ※2	有
スバルXV	H24.10-H29.4	GP7	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
スバルXV	H29.5-	GT3.7	HB3	H11	H16 or LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
スバルXVハイブリッド	H25.6-H29.4	GPE	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D2R	PSX 24W	HB	D2R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.5-	GTE	HB3	H11	H16 or LED	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16 or LED	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
DEX	H20.11-	M401.411F	H4		H11	H4DD		H11	無		
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理	
トラヴィック	H13.8-H16.12	XM182.220	HB3	H7	H3	HB	×	※1	無	※1 特殊バルブアダプターの為、装着不可	
トレジア	H22.11-	NCP120.125X NSP120X	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	無	1.3/1.5i-S 1.5TYPEEURO標準 オプション車 ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
スマートストップパッケージ	H23.11-H28.3	NCP120X NSP120X	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
スマートストップパッケージ			H11	D4R	H11	H11	D4R	H11 ※1	有 ※1	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない	
BRZ	H24.3-H28.7	ZC6	HB3	H11	PSX 24W	HB	H11	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4S	PSX 24W	HB	D4S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし
	H28.8-			LED		LED	×	※1	×	※1	無
フォレスター	H9.2-H14.1	SF5.9	H4		HB4	H4DD			無		
	H14.2-H16.12	SG5.9	H4		H3	H4DD			無		
			D2R		H3	D2R			無		
	H17.1-H19.11	SG5.9	HB3	H1	HB4	HB3	H1 ※1.2	HB ※3	無	※1 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※2 灯体裏側防水カバー要加工 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
HB3			D2R	HB4	HB3	D2R	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
次ページへ続く											

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
フォレスタ	H19.12-H24.10	SH5	HB3	H7	HB4	HB	× ※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2R	HB4	HB	D2R	HB	無	
	H24.11-H27.10	SJ5.SJG	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H27.11-H30.6	SJ5.SJG	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
H30.7-	SK9.SKE	LED	LED	H16 or LED	× ※1	× ※1	× ※2	有	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
プレオ(プレオバン)	H10.10-H14.9	RA1.2 RV1.2	特殊(IH01)		H3	× ※1		無	※1 特殊バルブの為、装着不可	
	特殊(IH01)		HB4	× ※1	HB ※2	無	※1 特殊バルブの為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応			
	H22.4-	L27#.28#	H4	-	H4DD	-	無			
	H22.4-H30.3	L27#.28#	H4	H8	H4DD	H8	無			
プレオカスタム	H22.4-H29.4	L27#.28#	HB3	H7	H8	HB	H7 ※1	H8	無	※1 灯体裏側防水カバー要加工
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	
	H24.12-H29.4	L300F.310F	H4	-	H4DD ※1	-	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
ルクラ	H22.4-H23.12	L45#.46#	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 灯体裏側防水カバー要加工

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ルクラ カスタム.Rリミテッド	H24.1-	L45#.46#	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8 ※2	有 ※2	エコアイドル(アイドリングストップ)設定 ※1 灯体裏側防水カバー要加工 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
レヴォーグ	H26.6-H28.5	VM4.VMG	HB3	H11	H16	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	HB3		H11	H16	HB	H11	× ※1	無	※1 フォグは適用品なし	
	LED		LED	H16	× ※2	× ※1	× ※2	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
	LED		LED	LED	× ※2	× ※2	× ※2	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
R2.10-	VN5	LED	LED	LED	× ※2	× ※2	× ※2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
レガシィ ワゴン 250T.GT-B.GT GT-VDC.GT-B 次ページへ続く	H5.10-H10.5	BG#	H4		H3	H4DD			無	
			H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
	H10.6-H13.4	BH#	H4		H3	H4DD			無	
			H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工
	H10.6-H15.5	BH#	H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要
			HB3	H7	H3	HB	× ※1	HB ※2	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
H15.6-H18.4	BP#	HB3	D2S	H3	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
		HB3	D2S	H3	HB	D2S	HB ※1	無		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUBARU			純正バルブ			RG HID対応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
レガシィ ワゴン	H18.5-H21.4	BP#	H9	H7	HB4	H9 ※1	×	※2	HB	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB	無	※1 H9/11用で装着可能		
	H21.5-H24.4		HB3	H7	HB4	HB	×	※1	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無			
	H24.5-	BR#	HB3	H7	H16	HB	×	※1	×	※2	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	D2S	H16	HB	D2S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし	
H25.5-H26.10		HB3	D2S	H16	HB	D2S	×	※1	無	※1 フォグは適用品なし		
レガシィセダン	H5.10-H10.11 RS.GT.250T	BD#	H4		H3	H4DD			無			
			H3	H1	H3	H3 ※1	H1 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要			
レガシィB4	H10.12-H15.5	BE#	H1	H7	H3	H1 ※1.2	H7 ※3		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工		
			H1	D2R	H3	H1 ※1.2	D2R	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要			
	H15.6-H18.4		HB3	H7	H3	HB	×	※1	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可		
			HB3	D2S	H3	HB	D2S	無				
	H18.5-H21.4	BL#	H9	H7	HB4	H9 ※1	×	※2	HB	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可	
			H9	D2S	HB4	H9 ※1	D2S	HB	無	※1 H9/11用で装着可能		
次ページへ続く												

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







SUBARU			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
レガシィB4	H21.5-H24.4	BM#	HB3	H7	HB4	HB	×	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
	H24.5-	BM#	HB3	H7	H16	HB	×	H16	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可 ※2 フォグHIDキットB (RGH-CB##9T1)にて装着可能 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット (RGH-AJ012) 推奨
			HB3	D2S	H16	HB	D2S	H16	無	※1 フォグHIDキットB (RGH-CB##9T1)にて装着可能 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット (RGH-AJ012) 推奨
	H25.5-H26.10	BN9	HB3	D2S	H16	HB	D2S	×	無	※1 フォグは適用品なし
H26.10-	HB3		LED	H16	HB	×	×	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし	
レガシィアウトバック	H15.10-H18.4	BP#	HB3	H7	H3	HB	×		無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	H3	HB	D2S		無	
	H18.5-H21.4	BP#	H9	H7	H3	H9	×	未確認	無	※1 H9/11用で装着可能 ※2 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			H9	D2S	H3	H9	D2S	未確認	無	※1 H9/11用で装着可能
レガシィアウトバック	H21.5-H24.4	BR#	HB3	H7	HB4	HB	×	HB	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB	無	
	H24.5-	BR#	HB3	H7	H11	HB	×	H11	無	※1 照射光に一部影が出来る為、装着不可
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11	無	
	H25.5-H26.10	BS9	HB3	D2S	H11	HB	D2S	×	無	※1 フォグは適用品なし
	H26.10-		HB3	LED	H16	HB	×	×	無	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
アルト (ワークス含む)	H10.10-H16.8	HA12#、22#、23#	H4	H3a		H4DD ※1	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H16.9-H21.11	HA24#	H4	H8		H4DD	H8 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H21.12-H26.11	HA25#	H4	-		H4DD	-		無	
	H26.12-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1	×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
アルターボRS	H27.3-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1	×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			D4S	H16		D4S	×	※1	有 ※1	※1 フォグは適用品なし
アルトバン	H26.12-	HA36V	H4	-		H4DD ※1	-		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
アルトワークス	H27.12-	HA36S	H4	H16		H4DD ※1	×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			D4S	H16		D4S	×	※1	有 ※1	※1 フォグは適用品なし
アルトエコ	H23.12-	HA35S	H4	H8		H4DD ※1	H8 ※1		有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
アルトラバン	H14.1-H20.11	HE21S	H4	H3a		H4DD	×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	SS H15.9-H20.11		H4	H8		H4DD	H8 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.11-H27.5	HE22S	H4	H8		H4DD	H8		無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R	H8		無
	H27.6-	HE33S	H4	H8		H4DD ※1	H8 ※1		有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
D4S			H8		D4S	H8 ※1		有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP		
イグニス	H28.2-	FF21S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED		LED	×		※1	×	※1	有
エスクード	H9.11-H17.4	TA#2W TD#2W TL52W	H4		H3	H4DD				無	
	H17.5-	TD#4W TDA4W.B4W	HB3	H7	H11	HB	H7 ※1	H11 ※2		無	※1 要シェードまでの距離確認(53ミリ以上必要) ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	H11	HB	D2S	H11 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	3ドア H18.6-H19.4	TA74W	H4		H11	H4DD		H11		無	
SX4 SX4セダン	H18.7- H19.7-	YA.YB#1S YC11S	H4		H11	H4DD		H11		無	
			H7	D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11		無	※1 要インバータ絶縁処理
SX4 S-CROSS	H27.2-H29.6	YA22S.YB22S	D4S		H11	D4S		H11		無	
	H29.7-		LED	LED	H11	×	※1	×	※1	H11	無
MRワゴン	H13.12-H17.12	MF21S	H4		H8	H4DD				無	
			D2R		H8	D2R				無	
MRワゴン	H18.1-H22.12	MF22S	H4		H8	H4DD		H8		無	
	H23.1-	MF33S	H4		H8	H4DD		H8 ※1		無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	ECO-L.ECO-X H24.2-H28.3		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
MRワゴンWit	H25.7-H28.3	MF33S	D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			シールドビーム		-	x ※1	-	無		※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
エリオ エリオセダン	H13.1-H15.5 H13.11-H16.8	RB21S.RD51S RA21S.RC51S	H4		H3	H4DD			無	
	1.5L H15.6-H18.5 H16.7-H19.3	RB21S RA21S	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
		RD51S RC51S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
エブリィ/キャリー	H1.5-H3.8	DA.DB41# DA.DB51#	シールドビーム		-	x ※1	-		無	※1 シールドビーム車の為、装着不可
			H4		-	H4DD ※1	-	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H3.9-H10.12	DE.DF51# DC.DD51#	H4		H3a	H4DD ※1	x ※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	H11.1-H17.7	DA52#.62# DB52#.62#	H4		H3a	H4DD ※1	x ※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※2 35Wバルブの為、装着不可	
	H17.8-H27.1	DA64# DA63T	H4		H8	H4DD ※1.2	H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H27.2-	DA17W	H4		H16	H4DD ※1.2	x ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし	
H1			D4R	H16	未確認	D4R	x ※1	無	※1 フォグは適用品なし	
エブリィプラス	H11.6-H13.5	DA32W	H4		H3	H4DD			無	
エブリィランディ	H13.5-H17.7	DA32W	H4		H3a	H4DD		x ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
カプチーノ	H3.11-H9.12	EA11.21R	H1	H3	-	H1 ※1.2	H3 ※3	-	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 バルブ挿入口が狭い為、拡大加工必要 ※3 灯体裏側防水カバー要加工
カルタスクレセント カルタスセダン	H7.1-H10.4 H10.5-H13.11	GC.GD21S	H4		H3	H4DD			無	
カルタスクレセントワゴン カルタスワゴン	H8.2-H10.4 H10.5-H14.8	GC21.41W GD31W	H4		H3	H4DD			無	
キザシ	H21.10-	RE.RF91S	H7	D2S	H11	H7 ※1	D2S	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			キャリイ (スーパーキャリイ含む)	H11.1-H17.7	DA52.62# DB52.62#	H4		H3a	H4DD ※1	
H17.8-H25.8	DA63T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2.3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
H25.8-H27.7	DA16T	H4		H8	H4DD ※1.2		H8 ※2	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
		D4S		H8	D4S		H8 ※1	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
H27.8-	DA16T	H4		H16	H4DD ※1.2		× ※3	無	※1 灯具後方がバルブに干渉するため、装着にはショートバルブが必要(特注対応致します) ※2 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 ※3 フォグは適用品なし	
		D4S		H16	D4S		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし	
グランドエスクード	H12.12-H17.4	TX92W	H4		H3	H4DD			無	
クロスビー	H29.12-	MN71S	H4		LED	H4DD		× ※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
Kei	H10.10-H21.10	HN11.12S HN21.22S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
シボレークルーズ	H12.12-H15.10	HR51S.52#	H4		-	H4DD		-	無	
	H15.11-H20.7		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
シボレーMV	H18.1-H22.12	ME34S	HB3	HB4	H3	× ※1	× ※1	未確認	無	※1 ハイビームに切り替えるとロービームが消灯、もしくはハイビームが点灯しない為、装着不可
ジムニー	H10.10-H13.12	JB23W	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H14.1-H17.9		H4		H8	H4DD			無	
次ページへ続く	H17.10-H30.6		H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			ジムニー	H30.7-	JB64W	H4		H16	H4DD	
LED	LED	LED				× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ジムニー シェラ	H14.1-H16.9	JB43W	H4		-	H4DD		-	無	
	H16.10-H17.9	JB43W	H4		H11	H4DD			無	
	H17.10-H30.6		H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H30.7-	JB74W	H4		H16	H4DD		× ※1	無	※1 フォグは適用品なし
LED			LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
スイフト	H12.2-H15.9	HT51#.81#	H4		H3	H4DD			無	
	H15.10-H16.10		H4		H11	H4DD			無	
スポーツ含む	H16.11-H22.9	ZC11.21.71S ZD11.21S ZC31S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※2	無	※1 オプションリモート格納ミラー装着車はハイロー切替できなくなる為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H22.9-	ZC.ZD72S	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
H23.9-H28.11	ZC72S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	XG.XLアイドリングストップ ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
		D2S		H11	D2S		H11 ※1.2.3	有 ※1	XG.XLアイドリングストップ ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
スイフト	H23.12-H28.11	ZC32S	H4		H11	H4DD		H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H11	D2S		H11 ※1.2	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
	H28.12-	ZC.ZD43S ZC.ZD53S	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有	HYBRID RS / HYBRID ML ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
			LED		H11	× ※1		H11 ※2.3	有	HYBRID RS / HYBRID ML ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
		ZC13S.ZC83S		LED		H11	× ※1		H11 ※2.3	有
		ZC.ZD83S	H4		H11	H4DD		H11 ※1.2	有	ML / XG ※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。
スイフトスポーツ	H29.9-	ZC33S	LED	LED	H11 or LED	× ※1	× ※1	H11 ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
スプラッシュ	H20.10-	XB32S	H4		H11	H4DD ※1		H11	無	※1 灯具裏側防水カバー要加工
スペーシア	H25.3-H27.7	MK32S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H7	D4R	H8	未確認	D4R	H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.8-H28.11	MK32.42S	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H7	D4R	H16 or LED	未確認	D4R	× ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし
	H28.12-H29.11	MK42S	H4		H16 or LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			H7	D4R	H16 or LED	未確認	D4R	× ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし
H29.12-	MK53S	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし	
		HB3	LED	LED	HB	D4R	× ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 フォグは適用品なし	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考			
車種名	年式	型式								※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
スぺーシアカスタム	H25.3-H27.7	MK32S	D4S			H8			D4S	H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.8-H28.11	MK32.42S	D4S			H16 or LED			D4S	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H28.12-H29.10	MK42S	D4S			LED			D4S	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.12-	MK53S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
スぺーシアカスタムZ	H28.12-H29.11	MK42S	D2S			LED			D2S	× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
スぺーシアギア	H30.12-	MK53S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可		
セルボ	H18.11-H21.12	HG21S	H4			H8			H4DD	H8	無	
			D2S			H8			D2S	H8	無	
ソリオ	H17.8-H22.12	MA34S	H4			H3a			H4DD	× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			HB3	D2S	H3	× ※1	D2S	未確認	無	※1 ハイビームに切り替えるとロービームが正常点灯しなくなる為、装着不可		
	H23.1-H23.10	MA15S	H4			H11			H4DD	H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S			H11			D2S	H11 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H23.11-H27.8	MA15S	H4			H11			H4DD ※1	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S			H11			D2S	H11 ※1.2.3	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。 AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
H27.9-H28.10	MA26.36S	H4			H11			H4DD ※1	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	
		H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可			

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
ソリオ	H28.11-	MA46S.MA36A	H9	D4R	H11	未確認	D4R	H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
		MA36S.MA26S	H4		H11	H4DD ※1		H11 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	R2.12-	MA37S	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 ふおぐはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ソリオバンディット	H24.6-	MA15S	D2S		H11	D2S		H11 ※1.2.3	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※3 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H27.9-H28.10	MA36S	LED		H11	× ※1		H11 ※2.3.4	有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※4 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H28.11-H30.6	MA46S.MA36A	LED		H11	× ※1		H11 ※2.3.4	有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※4 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
	H30.7-	MA36A	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.12-	MA37S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
TWIN(ツイン)	H15.1-H17.8	EC22S	H4		-	H4DD		-	無	
ハスラー	H26.1-H27.11	MR31S	H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D4S		H8					
	H27.12-R1.12	MR31S.41S	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D4S		H16 or LED	× ※1		× ※1.2	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグの適用品なし
R2.1-	MR92S.52S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		※ID STOP
パレット	H20.1-H25.2	MK21S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
ISセレクション	H24.6-H25.2		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1.2	有 ※1	ISセレクション アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
パレットSW	H20.9-H25.2	MK21S	D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
			D2S		H8	D2S		H8 ※1.2	有 ※1	XSアイドリングストップ ※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない ※2 IPF製フォグランプはイエローコーティングの為、装着不可
ランディ	H19.1-H19.12	SC.SNC25	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			D2R		H8	D2R		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H20.1-H22.11	SC.SNC25	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			H11	D2S	H8	H11	D2S	H8	無	
	H22.12-H24.7	SC26.SNC26	HB3	HB4	H8	HB	HB ※1	H8 ※2	有 ※1	2.0Gアイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	有 ※1	2.0Gアイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
	H24.8-H28.11	SC26.SNC26	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8 ※1	無	2.0S標準車 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
		SHC26.SNC26	HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	有 ※1	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
	H28.12-	SC.SGC.SGNC27	H9	H11	H11	H9 ※1	H11 ※1.2	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H9	LED	H11	H9 ※1	× ※3	H11 ※2	有 ※2	S-HYBRID、アイドリングストップ設定 ※1 灯具裏側に樹脂カバーがある為、穴あけ加工必要 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 ロービームはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ワゴンR	H5.9-H10.9	CT.CV#	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	コラム含む ※1 35Wバルブの為、装着不可
次ページへ続く	H10.10-H15.8	MC#	H4		-	H4DD		-		無	
ワゴンR RR	H10.10-H13.10		HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可
4灯式ハロゲン車	H13.11-H15.8		HB3	H3C	H3a	HB	H3 ※1.2	×	※3	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 H3タイプで装着可能 ※3 35Wバルブの為、装着不可
4灯式HID車			H7	D2S	H3a	H7 ※1	D2S	×	※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可
HID仕様車	H15.9-H20.8	MH#1S.22S	H4		H8	H4DD		×	※1	無	RR含む ※1 灯具前方に干渉する為、装着不可
			D2S		H8	D2S		×	※1	無	RR含む ※1 灯具前方に干渉する為、装着不可
	H20.9-H24.8	MH23S	H4		H8	H4DD		H8		無	
	H7		D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2		無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨	
HID装着車	H22.8-H24.8		H4		H8	H4DD		H8 ※1		有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2.3		有 ※2	アイドリングストップ設定あり ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※3 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
エネチャージ	H24.9-H26.7	MH34S	H4		H8	H4DD		H8 ※1		有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
エネチャージ HID装着車			D4R		H8	D4R		H8 ※1.2		有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には、遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
次ページへ続く	H26.8-H29.1	MH34S.MH44S	H4		H16	H4DD ※1		H8 ※1		有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			H9	D4R	H16	未確認	D4R	H8 ※1.2		有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には、遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







SUZUKI			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ワゴンR	H29.2-R1.12	MH35S.MH55S	H4		LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.1-	MH95S.MH85S	H4		LED	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
			HB3	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ワゴンRスティングレー	H19.2-H20.8	MH21S.22S	HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
	H20.9-H24.8	MH23S	D2S		H8	D2S		H8 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨
Xアイドリングストップ	H22.8-H24.8		D2S		H8	D2S		H8 ※1	有 ※1	アイドリングストップ設定あり ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
エネチャージ	H24.9-H26.7	MH34S	D4S		H8	D4S		H8 ※1.2	有 ※1	全車アイドリングストップ設定 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨。AJ012を装着する場合、付属のコントロールハーネスCは使用しない
	H26.8-H29.1	MH34S.MH44S	D4S		H16	D4S		× ※1	有	※1 フォグは適用品なし
	H29.2-R1.12	MH35S.MH55S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R2.1-	MH95S.MH55S	LED		LED	× ※1		× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ワゴンRワイド	H9.2-H11.4	MA.B61S	H4		H3	H4DD			無	
ワゴンRプラス	H11.5-H12.11	MA63S	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
ワゴンRソリオ	H12.12-H14.5	MA64S.34S ※MA64SiはH14.11迄	H4		H3	H4DD			無	2灯式ヘッドランプ車
			HB3	HB4	H3	× ※1	× ※1		無	4灯式ヘッドランプ車 ※1 ハイビームに切り替えるとロービームが消灯、もしくはハイビームが点灯しない為、装着不可
次ページへ続く										

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
アトレー(ワゴン)	H11.1-H17.4	S22#.23#	H4	H3	H4DD ※1				無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置		
アトレー7	H12.7-H16.12	S22#.23#	H4	H3a	H4DD ※1		×	※2	無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席下に設置 ※2 35Wバルブの為、装着不可		
アトレーワゴン	H17.5-H29.10	S32#.33#G	HB3	H7	H8	HB	H7	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		
	H29.11-	S32#.33#G	H4		LED	×		※1	-	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
			LED	LED	LED	×	×	×	※1	※1	※1	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
アルティス	H13.9-H16.6	ACV3#N	HB3	HIR2	HB4	HB	HB ※1		無	※1 HB用にて装着可能、純正バルブリング再使用		
	H16.7-H17.12		HB3	H7	HB4	HB	H7		無			
	H18.1-H22.2	ACV4#N	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 オートライト付車には遅延リレーユニット(RGH-AJ012)推奨		
	ハイブリッド	H24.5-	AVV50N	HB3	D4S	H11	HB	D4S	H11 ※1	無	※1 遅延リレーユニット(RGH-AJ012)が必要	
		H29.7-	AXVH70N	LED	LED	LED	×	×	×	※1	※1	※1
ウェイク	H26.12-H28.4	LA700.710S	HB3	LED	H16	HB ※1	×	×	※2	※3	有	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグは適用品なし
	H28.5-		H4		H16 or LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2フォグは適用品なし	
			HB3	LED	H16 or LED	HB ※1	×	×	※2	※3	有	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 フォグは適用品なし
エッセ エッセカスタム	H17.12-H23.9 H18.12-H23.9	L23#.L24#	H4	H8	H4DD		H8 ※1		無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応		

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
キャスト アクティブスタイルスポーツ	H27.9-	LA250.260S	H4	LED		H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			LED	LED		× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
オプティ (クラシック含む)	H10.11-H14.8	L80#.81#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
COO(クー)	H18.5-	M40#.41#	H4		H11	H4DD		H11	無	
			H7	D4R	H11	H7 ※1	D4R	H11	無	※1 要インバータ絶縁処理
コペン	H14.6-H24.9	L880K	HB3	H1	HB4	HB	× ※1	HB ※2	無	※1 照射光に縦の影が出る為、装着不可 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2S	HB4	HB	D2S	HB ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H26.6-	LA400K	H9	LED	H8	H9 ※1	× ※2	H8 ※3	有 ※1	※1 H9/11用で装着可能 ※2 ロービームはLEDの為、交換不可 ※3 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H27.6-		LED	H8	× ※1	H8 ※2	有 ※2	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 付属のコントロールハーネスC装着推奨		
ストーリーア	H10.2-H16.6	M10#.11#S	H4		H3	H4DD			無	
ソニカ	H18.6-H21.5	L40#.41#S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 要インバータ絶縁処理
タント	H15.11-H19.11	L35#.36#S	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.2-H24.4	L37#.38#S	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H24.5-H25.9		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	次ページへ続く	H25.10-H27.11	LA600S.610S	H4		H16	H4DD ※1	× ※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
タント	H27.12-R1.6	LA600S.610S	H4		H16	H4DD ※1		× ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	H16	HB3	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	R1.7-	LA650S.660S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
タントカスタム	H17.6-H19.11	L35#.36#S	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H19.2-H24.4	L37#.38#S	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	
	H24.5-H25.9		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H25.10-H27.11	LA600S.610S	HB3	LED	H16	HB3	× ※1	× ※2	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし
	H27.12-R1.6		HB3	LED	LED	HB3	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	R1.7-	LA650S.660S	LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
タントエグゼ	H21.12-H24.4	L45#.46#S	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H24.5-H26.10		H4		H8	H4DD ※1	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨	
タントエグゼカスタム	H21.12-H24.4	L45#.46#S	H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 要インバータ絶縁処理
	H24.5-H26.10		H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8 ※2	有 ※2	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 要インバータ絶縁処理 ※2 付属のコントロールハーネス装着推奨
テリオス	H12.5-H18.1	J10#.12#G	HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
テリオスキッド	H12.11-H24.4	J11#.13#G	HB3	HB4	H3d	HB	HB	× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
テリオスキッドカスタム	H18.8-H24.4	J11#.13#G	HB3	HB4	H8	HB	HB	H8	無	

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考		
車種名	年式	型式							※ID STOP			
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog				
トール	H28.11-	M900A.910A	H4	LED		H4DD		×	※1	有	※1 フォグはLEDの為、交換不可	
			LED	LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	有
ネイキッド	H11.10-H15.11	L75#.76#S	H4	-		H4DD	-			無		
			D2R	-		D2R	-				無	
ハイゼットカーゴ	H11.1-H16.11	S20#.21#	H4	-		H4DD	※1	-		無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013	
	H16.12-H29.10	S32#.33#	H4	-		×	※1	-		無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
	H29.11-	S3#1V.W	H4	LED		×	※1	×	※2		無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
LED			LED	LED	×	※1	×	※1	×	※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ハイゼットキャディー	H28.6-	LA700.710V	H4	LED		H4DD	※1	×	※2		有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグは適用品なし
			HB3	LED	LED	HB	※1	×	※2	×	※3	有
ハイゼットトラック	H11.1-H16.11	S20#.21#	H4	-		H4DD	※1	-		無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方に設置	
	H16.12-		H4	-		H4DD	※1	-		無	※1 要バッテリー線延長ハーネス RGH-AJ013 バッテリーは助手席側フロントタイヤ後方に設置	
	H26.9-H29.10	S500.510P	H4	H8		×	※1	H8		無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可	
	H29.11-H30.7	S500.510P	H4	H8		×	※1	H8		無	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可
			LED	LED	H8	×	※1	×	※1	H8	無	※1 ハイ/ロービームはLEDの為、交換不可
次ページへ続く												

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ハイゼットトラック	H30.8-	S500.510P	H4		LED	× ※1		× ※2	無	※1 バルブ後方スペースが確保できない為、装着不可 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	無	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ビーゴ	H18.1-	J20#.J21#G	HB3	H11	H8	HB	H11 ※1	H8	無	※1 灯具裏側樹脂カバー穴あけ加工必要
			HB3	D2S	H8	HB	D2S	H8	無	
ブーン	H16.6-H22.1	M30#.31#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	カスタム.X4含む ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※1	無	カスタム.X4含む ※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
	H22.2-H26.3	M600S.M610S	H4		H8	H4DD		H8	無	
			HB3	D4R	H16	HB	D4R	× ※1	有 ※1	※1 フォグは適用品なし
	H26.4-H28.3	M700A.710A	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
H30.10-	M700A.710A	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
		HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ブーンルミナス	H20.12-H24.3	M502.512G	H4		H8	H4DD		H8	無	
			H7	D4R	H8	H7 ※1	D4R	H8	無	※1 インバータ絶縁処理

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
MAX	H13.11-H15.7	L95#.L96#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H1	D2R	H3d	H1 ※1.2	D2R	×		
	H15.8-H17.7	L95#.L96#	H4		H8	H4DD			無	
			H1	D2R	H8	H1 ※1.2	D2R			
ミラ	H10.10-H14.11	L70#.71#	H4		H3a	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H14.12-H18.11	L25#.26#	H4		-	H4DD		-		
	H18.12-	L27#.28#	H4		H8	H4DD		H8		
ミラカスタム	H18.12-	L27#.28#	HB3	H7	H8	HB	H7	H8	無	
			HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8		
ミラアヴィ	H14.12-H17.7	L25#.26#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H7	D2R	H3d	H7 ※1	D2R	×		
	H17.8-H18.11	L25#.26#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2		
ミライース	H23.9-	LA300.310S	H4		-	H4DD ※1		-	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H29.5-	LA350.360S	H4		LED	H4DD ※1		×	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ミラココア	H21.8-H26.7	L675.685S	H4		H8	H4DD		H8	無		
	H26.8-H30.3		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨	
ミラジーノ	H11.3-H16.10	L70#.71#	H4		H3a	H4DD ※1		×	※2	無	ミラジーノ1000含む ※1 ジーノターボはライト後方スペース要確認 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			D2R		H3a	D2R		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
ミラジーノ	H16.11-H21.4	L65#.66#S	H4		H8	H4DD		H8	※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8	※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
ムーヴ	H7.8-H10.9	L60#.61#	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H10.10-H14.9	L90#.91#	H4		H3a	H4DD		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			D2R		H3d	D2R		×	※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
	H14.10-H18.9	L15#.16#	H4		-	H4DD		-	無		
	H18.10-H22.11	L17#.18#	H4		-	H4DD		-	無		
	H22.12-H24.11	LA100.110S	H4		H8	H4DD ※1		H8	※1	有 ※1	Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H24.12-H26.11		H4		H8	H4DD ※1		H8	※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨
	H26.12-H29.7	LA150.160S	H4		LED	H4DD ※1		×	※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネスC装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
HB3			LED	LED	HB	×	※1	×	※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可







次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ムーヴ	H29.8-	LA150.160S	H4		LED	H4DD ※1		× ※2	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可	
			HB3	LED	LED	HB	× ※1	× ※1	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ムーヴカスタム	H9.10-H10.9	L60#.61#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H10.10-H12.9	L90#.91#	H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H12.10-H14.9		H4		H3a	H4DD		× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H14.10-H16.11	L15#.16#	HB3		HB4	H3d	HB	HB ※1	× ※2	無	※1 ユニット側シェード無い為、下向きへの光軸調整推奨 ※2 35Wバルブの為、装着不可
			HB3	D2R	H3d	HB	D2R	× ※1	無	※1 35Wバルブの為、装着不可	
	H16.12-H18.9	L15#.16#	HB3		H11	H8	HB	H11	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			HB3	D2R	H8	HB	D2R	H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応	
	H18.10-H22.11	L17#.L18#	HB3		H7	H8	HB	H7 ※1	H8	無	※1 バルブ後方防水カバー加工必要
			HB3	D4S	H8	HB	D4S	H8	無		
	H22.12-H23.10	LA100.110S	HB3		D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	Gにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H23.11-H24.4		HB3		D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	G.Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.5-H24.11		HB3		D4S	H8	HB	D4S	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	次ページへ続く		H24.12-H26.11	HB3	LED	H16	HB	× ※1	× ※2	有	※1 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可 ※2 フォグは適用品なし

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ムーヴカスタム	H26.12-H29.7	LA150.160S	H9	LED	LED	H9 ※1	×	×	有	※1 H9/11用で装着可能 ※2 ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
	H29.8-		LED	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可
ムーヴキャンパス	H28.9-	LA800.810S	H4		LED	H4DD ※1		×	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨 ※2 フォグはLEDの為、交換不可
			LED	LED	LED	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ムーヴコンテ	H20.8-H23.5	L57#.58#	H4		H8	H4DD		H8	無	
	H23.6-H24.3		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	Xにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.4-		H4		H8	H4DD ※1		H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
ムーヴコンテカスタム	H20.8-H23.5	L57#.58#	HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8	無	
	H23.6-H24.3		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有 ※1	Gにエコアイドル(アイドリングストップ)装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
	H24.4-		HB3	D4R	H8	HB	D4R	H8 ※1	有 ※1	エコアイドル(アイドリングストップ)全車装備 ※1 付属のコントロールハーネス装着推奨
ムーヴラテ	H16.8-H17.10	L55#.56#	H4		H3d	H4DD		×	無	※1 35Wバルブの為、装着不可
			H7	D2R	H3d	H7 ※1	D2R	×	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 35Wバルブの為、装着不可
	H17.11-H21.4	L55#.56#	H4		H8	H4DD		H8 ※1	無	※1 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
			H7	D2R	H8	H7 ※1	D2R	H8 ※2	無	※1 要インバータ絶縁処理 ※2 平成17年12月31日以前製作車両に関して、フォグライトにHID装着は車検非対応
メビウス	H25.4-H26.10	ZVW41N	HB3	H11	H11	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			HB3	LED	H11	HB	×	有	※1 ロービームはLEDの為、交換不可	

次ページへ続く

POWER HID SYSTEM "VR4_PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。







DAIHATSU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式	Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	STOP	
メビウス	H26.11-	ZVW41N	HB3	H11	LED	HB	H11	H11	有	オートライトONでのエンジン始動時に稀に不点灯になる可能性あり。
			LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	
ロッキー	R1.11-	A200S.A210S	LED	LED	×	×	×	有	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換不可	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







HINO			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
デュトロ	H11.5-H18.9	U300.400系	H4(24V)		-	H4DD(24V)		-		
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H18.9-H23.6	U300系 U400系 U500系	H4		-	H4DD(24V) ※1		-	※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。	
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H23.7-H28.4	U600/C600系	H4(24V)		H11(24V)	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※3	標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 BZU600(LPG車)は12V仕様 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
			H7(24V)	D2R	H11(24V)	未確認	D2R	H11(24V) ※1	※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
		U700/C700系	H4(24V)		H11(24V)	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2	ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
			H7(24V)	D2R	H11(24V)	未確認	D2R	H11(24V) ※1	※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
	H28.5-	U600/C600系	H4(24V)		H11(24V) or LED	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※3	標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 BZU600(LPG車)は12V仕様 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
			H7(24V)	D2R	H11(24V) or LED	未確認	D2R	H11(24V) ※1	※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
		U700/C700系	H4(24V)		H11(24V) or LED	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2	ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
			H7(24V)	D2R	H11(24V) or LED	未確認	D2R	H11(24V) ※1	※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
ブルーリボン	H12.6-H16	HU2PREA	H1(24V)	H4(24V)	-	未確認	未確認			
プロフィア	H4.5-H15.9	FG.FH.FN.FQ.SS.GN. FR.FS.FW.SH	H3(24V)	H4(24V)	-	未確認	未確認	-		
	H10-H15.9		未確認	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H15.10-H29.4		H7(24V)	H4(24V)	H3(24V)	未確認	未確認	未確認		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







HINO			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式							※ID STOP		
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
プロフィア	H15.10-H23.7	FG.FH.FN.FQ.SS.GN. FR.FS.FW.SH	H7 (24V)	D2S	H3 (24V)	未確認	D2S	× ※1		※1 適用品無し	
	H23.8-H29.3		H7 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	× ※1		※1 適用品無し	
	H29.4-		H4(24V)		-	未確認		-			ハロゲンヘッドライトオプション設定
			H7 (24V)	LED	LED	未確認	× ※1	× ※1			※1 適用品無し
ポンチョ	H19.7-H23.8	HX6	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		マルチリフレクター車	
	H23.8-	HX9	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		マルチリフレクター車	
メルファ	H11.3-H16	RR1-JJEA	未確認	未確認	-	未確認	未確認	-			
	H29.7-	2DG-RR2AJDA	未確認	D2R	-	未確認	D2R	-		HIDオプション装着車	
未確認			H4 (24V)	-	未確認	未確認	-		カットレンズ車		
リエッセ	H16.8-H19.5	RX6JFAA	未確認	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-			
リエッセ II	H19.6-H28.12	XZB51M	H7 (24V)	H7 (24V)	-	未確認	未確認				
レインボー II	H23.11-H28.4	KR290J1	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-		角2灯タイプ車	
レンジャー	H6.10-H13.12	FC.FD.GC.GD.FX.GX. FJ.FE.GK	H3 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-			
	H14.1-H23.7		H7 (24V)	H4 (24V)	H3 (24V)	未確認	未確認	未確認			
			H7 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	未確認			
	H15.10-H23.7		H7 (24V)	D2S	-	未確認	D2S	-			

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

HINO			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
レンジャー	H23.8-H29.4	FC.FD.GC.GD.FX.GX. FJ.FE.GK	H7 (24V)	H4 (24V)	H3 (24V)	未確認	未確認	未確認		
			H7 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	未確認		
	H4(24V)		-	未確認		-	ハロゲンヘッドライトオプション設定			
	H7 (24V)		LED	LED	未確認	× ※1	× ※1	※1 適用品無し		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

ISUZU			純正バルブ			RG HID対応			備考		
車種名	年式	型式								※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
エルフ ※ハイブリッド/CNG車含む	S59.7-H5.6	NKR.NHR	未確認			-	未確認			-	
	H5.7-H18.11	NPR.NPS	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	ワイドキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。
		NKR.NKS. NHR.NHS	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	標準キャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 一部車両で12V車あり
	H18.12-	NLR.NLS. NMR.NMS	H4(24V)		H3(24V)	H4DD(24V)			H3(24V) ※1	ハイキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
		NNR.NNS. NPR.NPS	H4(24V)		H3(24V)	H4DD(24V)			H3(24V) ※1	ワイドキャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
	H19.2-	NHR.NHS.NJR. NJS.NKR.NKS	H4(24V)		H3(24V)	H4DD(24V)			H3(24V) ※1	標準キャブ 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
			H1(24V)	D2R	H3(24V)	未確認	D2R	H3(24V) ※1	※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)		
H30.11-	H4(24V)		H3(24V)	H4DD(24V)			H3(24V) ※1	標準キャブ ステレオカメラ装着車 運転席側後方スペースが狭い為、ライトを外して作業推奨。 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)			
	H1(24V)	D2R	H3(24V)	未確認	D2R	H3(24V) ※1	標準キャブ ステレオカメラ装着車 ※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)				
エルフ100	H7.8-H19.6	F23	H4(24V)			-	H4DD(24V)			-	
	H19.7-	F24	H4(12V)			H3(24V)	H4DD(12V)			-	
ギガ	H6.11-H22.4	CVR.CXR.CXH.CXM. CXY.CXZ.CYG.CYH.C YJ.CYM.CYY.CYZ.EZ D.EXD.EXREXZ	H4(24V)			-	H4DD(24V) ※1			-	※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。
	H9-H22.4		H1(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-			
	H22.5-H27.10		H4(24V)		H3(24V)	H4DD(24V) ※1			H3(24V) ※2	※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	
	H27.11-H30.5		H1(24V)	D2R	H3(24V)	未確認	D2R	H3(24V) ※1	※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)		
	H30.6-		LED	LED	LED	× ※1	× ※1	× ※1	※1 ハイ/ロービーム、フォグはLEDの為、交換できません		

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

ISUZU			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
フォワード	S60.6-H6.1		未確認			-	未確認			
	H6.2-H19.6	FSD34.FSR34	H1 (24V)	H4	-	未確認	H4DD (24V) ※1			※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。
	H10.6-		H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R			
	H19.5-H26.10	FSR.FSS.FRS. FTR.FRR	H4(24V)		H3 (24V)	H4DD (24V) ※1		H3 (24V) ※2		※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
			H1 (24V)	D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1		※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
	H26.11-		H4(24V)		H3 (24V)	H4DD (24V) ※1		H3 (24V) ※2		※1 バックカバーがゴムタイプ(枠は樹脂)は装着可能。要現車確認。 ※2 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)
H1 (24V)			D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	H3 (24V) ※1		※1 要シェードまでの距離確認(46ミリ以上必要)	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版







- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

TOYOTA(トラック)			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ダイナ/トヨエース(1t) ※ハイブリッド含む	H7.5-H13.5	YY1## LY1##	H4			-	未確認			
	H13.6-H17.5	KDY.TRY2##	H4(12V)			H11	H4DD(12V) ※1.2	H11(12V) ※3		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 H17.5は前期と月で重複するため、カバー有無要確認。 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H17.5-H29.10		H4(12V)			H11	H4DD(12V) ※1.2	H11(12V) ※3		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 H17.5は前期と月で重複するため、カバー有無要確認。 ※3 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
	H29.11-		H4(12V)			H16	H4DD(12V) ※1	× ※2		※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 フォグは適用品なし
ダイナ/トヨエース(2.3t) ※ハイブリッド含む	H11.5-H18.8	U300系 U400系	H4(24V)			-	H4DD(24V)		-	
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H18.9-H23.6	U300系 U400系 U500系	H4(24V)			-	H4DD(24V) ※1		-	※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。
			H7(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H23.7-H28.4	U600/C600系	H4(24V)			H11	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2	標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11	未確認	D2R	H11(24V) ※1	標準キャブ ※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
		U700/C700系	H4(24V)			H11	H4DD(24V) ※1		H11(24V) ※2	ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	H11	未確認	D2R	H11(24V) ※1	ワイドキャブ ※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	
	H28.5-	U600/C600系	H4(24V)			LED or H11	H4DD(24V) ※1		× ※2	標準キャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	LED or H11	未確認	D2R	× ※1	標準キャブ ※1 ハロゲンの場合、後方カバー付きの為不可	
		U700/C700系	H4(24V)			LED or H11	H4DD(24V) ※1		× ※2	ワイドキャブ ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。 ※2 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。
			H7(24V)	D2R	LED or H11	未確認	D2R	H11(24V) ※1	ワイドキャブ ※1 配線を引き出す為に、カバーに加工が必要な場合があります。	

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適用しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」…4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN/UD			純正バルブ			RG HID対応			備考	
車種名	年式	型式								※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
クオン	H16.11-H29.3	CG	H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H29.4-	CD.CW.CX.CG	不明	LED	-	不明	× ※1	-	※1 適用品無し	
コンドル	H7.6-H19	LK.MF.MK.PK.PW	H4(24V)		-	未確認		-		
	H16.6-H22.7		H1(24V)	D2R	H3(24V)	未確認	D2R	未確認		
	H22.8-H29.7		H1(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H29.7-		H1(24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
	H3.10-H7	S41	H4(24V)		-	未確認		-		
コンドル20・30	H7.2-H18.12	BJR.BJS. BKR.BKS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	標準キャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
		BLR.BLS. BMR.BMS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	ハイキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
		BNR.BNS. BPR.BPS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	ワイドキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
	H19.3-H26.9	BJR.BJS. BKR.BKS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	標準キャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
		BLR.BLS. BMR.BMS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	ハイキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
	H19.1-H26.9	BNR.BNS. BPR.BPS	H4(24V)		-	H4DD (24V)		-	ワイドキャブ 運転席側後方スペース狭い為、ライトを外して作業を行ってください。	
コンドル 1t	H7-H19.6	F23	H4(12V)		-	未確認		-		
	H19.7-H25.8	F24	H4(12V)		H11 (12V)	H4DD (12V)		H11 (12V)	12V車両 1.5/2.0t	
ガゼット	H26.9-	F#A.F#B	H4(12V)		-	H4DD (12V)		-	標準キャブ ※1 24V車両でも灯火類は12V。	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4極リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。

NISSAN/UD			純正バルブ			RG HID対応				備考	
車種名	年式	型式									※ID STOP
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog			
ガゼットRK	H26.9-	FED	H4(24V)			-	未確認		-		
スペースランナーRM	H19.12-H22.8	RM820H	シールド ド ビーム	シールド ド ビーム	-	×	△	※1	※2	-	角4灯シールドビーム車 ※1 適用品無し ※2 取付要件として、シールドビーム灯具を角4灯のレンズへ変更必要。3極端子の配列が異なる為、小糸などの変換ハーネスも必要。
スペースランナーA	H19.10-H22.8	AP35UM	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認		未確認	-		
スペースランナーRA	H17.6-H22.8	RA273MAN	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認		未確認	-		
アトラスF23	H4.1-H18.8	F23	H4(24V)			-	未確認		-		※ヘッドライト裏はカバー無し
アトラスF24	H19.6-	F24	H4(12V)			H11 (12V)	H4DD (12V)		H11 (12V)		
アトラス20/30/35	H7.6-H18.12	H42	H4(24V)			-	H4DD (24V)		-		
	H19.1-H24.10	H43(AJS85)	H4(24V)			-	H4DD (24V)		-		
NT450アトラス	H24.11-	H44	H4(12V)			H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認		
			H1 (12V)	D2R			未確認	D2R	未確認		4WDにHID設定なし

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクタのアース側に接続する作業が必要です。







MITSUBISI FUSO			純正バルブ			RG HID対応			備考
車種名	年式	型式							
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog	
キャンター	H5.11-H14.5	FE5#.6# FG5#.6#	H1 (24V)	H4 (24V)	-	未確認	未確認	-	リフレクターヘッドライト車
			H3 (24V)	H3 (24V)	-	未確認	未確認	-	プロジェクターヘッドライト車
		未確認	H4 (24V)	-	未確認	H4DD (24V)	-		
	H14.6-H22.11	FE7#.8#	H4		-	H4DD (24V) ※1		-	※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。現車にて要確認
			H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-	
	H22.11-	FBA FEA.FEB.FEC系	H4(12V)		H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認	※1 24V車でも灯火類は12V。
H1 (12V)			D2R	H3 (24V)	未確認	D2R	未確認		
キャンターガッツ	H14.6-H24.12	FB7#.8# FD7#.8#	H4(12V)		H3 (24V)	H4DD (12V) ※1		未確認	※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。現車にて要確認
	H25.1-	F24	H4(12V)		H3 (12V)	H4DD (12V)		未確認	
スーパーグレート	H8.6-H19.3	FU.FS	H1 (24V)	H3 (24V)	-	未確認	未確認	-	
			H1 (24V)	D2S	-	未確認	D2R	-	
	H19.4-H29.2	FP5#.FP6# FS5#.FS6# FT6#.FU5# FU6#.FV6# FY5#.FT6#	H1 (24V)	H11 (24V)	-	未確認	未確認	-	
			H1 (24V)	D2R	-	未確認	-	-	
	H29.3-	FU7#.FS7# FY7#.FV7#	H1 (24V)	H1 (12V)	-	未確認	未確認	-	
			未確認	LED	-	未確認	× ※1	-	
スーパーグレートV	H29.3-	FS6#.FY6#.FV6#	未確認	D2R	-	未確認	-	-	

POWER HID SYSTEM "VR4 PREMIUM-MODEL"

令和3年9月改定版

- 車種別適用情報を確認される際は、必ず本書冒頭の使用方法をお読みください。
- 本書適用表に掲載されている情報は純正灯具のバルブ仕様であり、社外品灯具への取り付けはできません。
- 本書適用表に掲載されている車種でも、車両の個体差や寒冷地仕様車、グレード、年式、メーカーの仕様変更(未発表改良)などにより必ずしも適合しない場合があります。必ず現車にてご確認ください。
- 2800Kイエローシリーズは、平成18年1月1日以降の製作車両のヘッドライトに装着された場合は、車検非対応です。但し、純正フォグライトへの装着は車検対応です。
- 純正フォグライトにHIDキットを装着される場合、必ず指定バルブをご使用ください。灯具焼けや変色の要因となります。平成17年12月31日以前の製作車両は車検非対応です。
- 適合要確認車両への装着は本書冒頭の「バルブ寸法表」をご参照の上、ご確認ください。

「インバータ絶縁処理について」・・・4種リレーのアース線クワ型端子を平型端子に加工し、車両側ヘッドライトコネクターのアース側に接続する作業が必要です。

MITSUBISI FUSO			純正バルブ			RG HID対応				備考
車種名	年式	型式							※ID STOP	
			Hi	Lo	Fog	Hi	Lo	Fog		
ファイター	H4.7-H11.3	FK6#.FK7#.FQ6#	未確認	未確認	-	未確認	未確認	-		
	H11.4-H17.9		H1 (24V)	H7 (24V)	H3 (24V)	未確認	未確認	未確認		
	H17.10-		H1 (24V)	H1 (24V)	-	未確認	未確認	-		
			H1 (24V)	D2R	-	未確認	D2R	-		
			H4(24V)	-	H4DD (24V) ※1	-				アッパードライツ車 ※1 ゴムカバー(おわん型)及び樹脂カバーは穴あけを行いバルブ装着後、穴をあけた部分の放水処理を施してください。

