



DAMPER "ZX" "走ることが楽しくなる" スーパーストリートスポーツモデル

単筒式	倒立式 ※ストラット タイプのみ	減衰力 16段 調整式	全長 調整式	ピロ アッパー マウント	スプリング 変更可 スプリングレス 設定有
------------	-------------------------------	----------------------------	-------------------	-----------------------------	--

街乗りではゴツゴツ感・フワフワ感を抑え、スポーツ走行時には、優れたステアリングレスポンスを発揮。あらゆるセッティングを可能にした、車高調整式ダンパー。

SPECIAL PRICE CAMPAIGN!!
¥31,500 OFF!! 11/1~12/26迄

希望小売価格より、

※スプリングレスの場合、弊社希望小売価格より、26,250円引き(税込)となります。
※ご注文の際は、下記キャンペーン専用品番にてご依頼ください。

■RGダンパー"ZX" キャンペーン 車種別適合価格表

車種	型式	年式	キャンペ ン品番	フルキット		スプリングレス		標準スプリング		基準 ダウン量(mm)		推奨ダウン量 (ノーマル比 mm)	
				キャンペ ン価格(税込) ※括弧内は通常価格	フルキット 価格(税込) ※括弧内は通常価格	キャンペ ン価格(税込) ※括弧内は通常価格	スプリング レス価格(税込) ※括弧内は通常価格	D(mm)-自由長(mm)-レート(kgf/mm)	Fr	Rr	Fr	Rr	
TOYOTA													
アルテッツァ	SXE10	98.10~05.07	11B-PT009P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-12	60-200-8	-35	-25	-45~-25	-35~-15
クラウン	JZS171/175	99.09~03.12	11B-PT018P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-16	60-200-10	-50	-40	-60~-40	-50~-30
マークII・クレスト	JZX90/100	92.10~00.10	11B-PT006P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-14	60-200-8	-40	-40	-50~-30	-50~-30
チェイサー・ヴェロッサ	JZX110	00.10~04.11	11B-PT016P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-16	60-200-10	-50	-50	-60~-40	-60~-40
NISSAN													
シルビア・180SX	S13	88.05~99.01	11B-PN001P	¥144,900	(¥176,400)	¥137,550	(¥163,800)	60-180-8	60-200-6	-50	-35	-60~-40	-45~-25
シルビア	S14	93.10~99.01	11B-PN002P	¥149,100	(¥180,600)	¥141,750	(¥168,000)	60-180-8	60-200-6	-50	-40	-60~-40	-50~-30
	S15	99.01~02.11	11B-PN015P	¥149,100	(¥180,600)	¥141,750	(¥168,000)	60-180-8	60-200-6	-40	-30	-50~-30	-40~-20
スカイライン	HCR32 *1	89.05~93.08	11B-PN003P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-200-8	-40	-35	-50~-30	-45~-25
	BNR32	89.08~96.01	11B-PN004P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-200-8	-45	-40	-55~-35	-50~-30
	ECR33	93.08~99.01	11B-PN005P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-10	60-200-8	-40	-35	-50~-30	-45~-25
	BCNR33	96.01~99.01	11B-PN006P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-12	60-200-10	-45	-40	-55~-35	-50~-30
	ER34 *2	98.05~02.08	11B-PN016P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-10	60-200-8	-50	-40	-60~-40	-50~-30
	BNR34	99.01~02.08	11B-PN017P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-12	60-200-10	-50	-40	-60~-40	-50~-30
HONDA													
CR-Z	ZF1 *7	10.02~	11B-PH024	¥144,900	(¥176,400)	¥141,750	(¥168,000)	60-180-6	専用品 5K	-35	-20	-70~-15	-50~-10
S2000	AP1/2	99.04~09.09	11B-PH012P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-10	60-180-8	-30	-20	-40~-20	-40~-20
アコード	CL1	97.09~02.10	11B-PH015P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-12	60-200-8	-30	-25	-40~-20	-35~-15
	CL7	02.10~08.12	11B-PH018P	¥140,700	(¥172,200)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-12	60-200-8	-45	-35	-55~-35	-45~-25
インテグラ	DC2/DB8	93.05~01.07	11B-PH004P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-180-8	-35	-35	-45~-25	-45~-25
	EG6/9	91.09~95.09	11B-PH001P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-180-6	-40	-35	-50~-30	-45~-25
シビック	EK4/9	95.09~00.09	11B-PH022P	¥136,500	(¥168,000)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-180-6	-30	-30	-40~-20	-40~-20
	FD2 STREET仕様 *3	07.03~	11B-PH021FP	¥144,900	(¥176,400)	¥137,550	(¥163,800)	60-180-10	85-150-8	-15	-20	-25~-5	-30~-10
	FD2 CIRCUIT仕様 *4	07.03~	11B-BPH022FP	¥170,100	(¥201,600)	¥141,750	(¥168,000)	60-152-16	66-127-18	-25	-30	-35~-15	-40~-20
SUBARU													
インプレッサ	GDB *5	00.08~04.05	11B-PF006P	¥157,500	(¥189,000)	¥150,150	(¥176,400)	60-200-10	60-200-8	-45	-25	-55~-35	-35~-15
	GDB(E型~)	04.05~07.06	11B-PF007P	¥157,500	(¥189,000)	¥150,150	(¥176,400)	60-200-10	60-200-8	-40	-25	-50~-30	-35~-15
MAZDA													
RX-7	FD3S	91.12~03.04	11B-PZ001P	¥144,900	(¥176,400)	¥137,550	(¥163,800)	60-180-10	60-180-8	-30	-25	-40~-20	-35~-15
※タイプD(ドリフトセッティング) リアにはバンプストロークを確保することで、コントロール性、トラクション性能を飛躍的に向上させるツインレートスプリング(後車専用)													
TOYOTA													
マークII系	JZX90/100 *6	92.10~00.10	11B-PT006P-D	¥153,300	(¥184,800)	¥137,550	(¥163,800)	60-180-16	60-250-12	-50	-50	-60~-40	-60~-40
NISSAN													
シルビア・180SX	S13	88.05~99.01	11B-PN001P-D	¥157,500	(¥189,000)	¥137,550	(¥163,800)	60-180-10	60-250-8	-60	-65	-70~-50	-75~-55
シルビア	S14	93.10~99.01	11B-PN002P-D	¥161,700	(¥193,200)	¥141,750	(¥168,000)	60-180-10	60-250-8	-60	-55	-70~-50	-65~-45
	S15	99.01~02.11	11B-PN015P-D	¥161,700	(¥193,200)	¥141,750	(¥168,000)	60-180-10	60-250-8	-40	-45	-50~-30	-55~-35
スカイライン	HCR32	89.05~93.08	11B-PN003P-D	¥149,100	(¥180,600)	¥129,150	(¥155,400)	60-180-10	60-250-8	-45	-55	-55~-35	-65~-45
	ECR33	93.08~99.01	11B-PN005P-D	¥153,300	(¥184,800)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-10	60-250-8	-45	-55	-55~-35	-65~-45
	ER34 *2	98.05~02.08	11B-PN016P-D	¥153,300	(¥184,800)	¥133,350	(¥159,600)	60-180-10	60-250-8	-55	-55	-65~-45	-65~-45

■初回ご注文時には、無償にてスプリング変更が可能です。下記ラインナップより選択して下さい。
○標準タイプ及びタイプDフロント... D60mm 自由長180mm 6/8/10/12/14/16K 自由長200mm 6/8/10K D65mm 自由長150mm 8/10K 【希望小売価格 14,700円/2本】
○ベストセッティングスプリング(シビックFD2 CIRCUIT仕様のみ) ... D66mm 自由長127mm:12/14/16/18/20K 【希望小売価格: 25,200円/2本】
○ツインレイトスプリング(タイプDのみ) ... D60mm 自由長250mm 8/10/12K 【希望小売価格: 18,900円/2本】
●車高設定について: 法令で定められた最低地上高及び平成18年以降の車両はフロントフォグランプの下縁の高さを地上0.25m以上確保の上、実際の使用環境に合わせて調整して下さい。●製品の使用・材質・価格等は予告無く変更する場合があります。
*1 HNR32製作可能。寒冷地仕様リア下部取付形状要確認 *2 リア下部取付形状要確認 *3: フロントのみピロアッパー マウント付 基準ダウン量時フロントキャンパ 角約0度(約3度仕様に変更可能) リアスプリング変更は10Kのみ *4 フロントのみピロアッパーマウント付 ベストセッティングスプリング標準(フロントスプリング変更不可) 基準ダウン量時フロントキャンパ角約3度 *5 アプライドC/Dに装着する際は、フロントブレーキホース取付穴の拡大加工が必要 *6 リアフランジピロボールタイプ *7 ピロアッパー 付設定無 フロントフランジのキャンパ 調整可 リア直巻スプリング使用可能(D60mm 自由長180mm推奨)

