



減衰力調整式

製品品番	PZ001P
------	--------

適応車種	マツダ RX-7
適応型式	FD3S

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	175
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	120	80
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-40~-20	-35~-15

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH002P
------	--------

適応車種	ホンダ シビック
適応型式	EK4/9

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	175
	バネレート(kg)	10.0	6.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	80
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-40~-20	-40~-20

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	6.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH004P
------	--------

適応車種	ホンダ インテグラ
適応型式	DC2/DB8

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	175
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	80
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-45~-25	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH012P
------	--------

適応車種	ホンダ S2000
適応型式	AP1/2

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	175
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	120	80
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-40~-20	-40~-20

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	16.0~18.0	16.0~18.0
	ショック	ハード	ハード

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH018P
------	--------

適応車種	ホンダ アコードユーロR
適応型式	CL7

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	12.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-55~-35	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	6.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	16.0~18.0	14.0~16.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH021FP
------	---------

適応車種	ホンダ シビック
適応型式	FD2

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	150
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	-
	アッパーシート	ベアリングタイプ	-
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-25~-5	-30~-10

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	150
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	125
P	バネレート(kg)	16.0~18.0	16.0~18.0
	ショック	ハード	ハード

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN001P
------	--------

適応車種	ニッサン シルビア/180SX
適応型式	S13

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	6.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	6.0~8.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN001P-D(TYPE-D)
------	------------------

適応車種	ニッサン シルビア/180SX
適応型式	S13

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	5.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0	5.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN002P
------	--------

適応車種	ニッサン シルビア
適応型式	S14

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	6.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	6.0~8.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN002P-D(TYPE-D)
------	------------------

適応車種	ニッサン シルビア
適応型式	S14

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	5.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0	5.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN003P
------	--------

適応車種	ニッサン スカイライン
適応型式	HCR32

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	6.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN005P
------	--------

適応車種	ニッサン スカイライン
適応型式	ECR33

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN006P
------	--------

適応車種	ニッサン スカイラインGT-R
適応型式	BCNR33

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	12.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-55~-35	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN015P
------	--------

適応車種	ニッサン シルビア
適応型式	S15

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	6.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-40~-20

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	6.0~8.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN015P-D(TYPE-D)
------	------------------

適応車種	ニッサン シルビア
適応型式	S15

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	8.0	5.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	120
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	8.0	5.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PN016P
------	--------

適応車種	ニッサン スカイライン
適応型式	ER34

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	10.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT006P
------	--------

適応車種	トヨタ マークII / クレスタ / チェイサー
適応型式	JZX90/100

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	14.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0~20.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT006P-D (TYPE-D)
------	-------------------

適応車種	トヨタ マークII / クレスタ / チェイサー
適応型式	JZX90/100

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	18.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ(ピロボールタイプ)
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-50~-30

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0	10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT009P
------	--------

適応車種	トヨタ アルテッツァ
適応型式	SXE10

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	12.0	8.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-45~-25	-35~-15

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	12.0~14.0	8.0~10.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	16.0~18.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



ZX

The damper that achieves the best pleasure in the street
Racing Gear Height adjustable suspension system

減衰力調整式

製品品番	PT016P
------	--------

適応車種	トヨタ マークII／ヴェロッサ
適応型式	JZX110

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	16.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-60~-40

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0~20.0	14.0~16.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT016P-D(TYPE-D)
------	------------------

適応車種	トヨタ マークII／ヴェロッサ
適応型式	JZX110

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	18.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ(ピロボールタイプ)
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-60~-40	-60~-40

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	-	-
P	バネレート(kg)	-	-
	ショック	-	-

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0	10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT018P
------	--------

適応車種	トヨタ クラウン
適応型式	JZS171/175

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	16.0	10.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	120
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-40~-20

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	18.0~20.0	10.0~12.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT019P
------	--------

適応車種	トヨタ 86 /スバル BRZ
適応型式	ZN6/ZC6

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	6.0	5.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	80
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-21~-10	-25~-15

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	6.0~8.0	5.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	150	175
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PT020P
------	--------

適応車種	トヨタ GR86
適応型式	ZN8

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	200
	バネレート(kg)	6.0	5.0
S A	ショック構造	単筒/倒立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	100	80
	ケース材質	スチール	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	ベアリングタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	スチール (キャンバーカラー付属)	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-21~-10	-25~-15

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	6.0~8.0	5.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	150	175
P	バネレート(kg)	8.0~10.0	8.0~10.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト



減衰力調整式

製品品番	PH001P
------	--------

適応車種	ホンダ シビック
適応型式	EG6/9

■標準仕様

S P	形 状	直巻	直巻
	内径 (mm)	φ 65	φ 65
	自由長(mm)	175	175
	バネレート(kg)	10.0	6.0
S A	ショック構造	単筒/正立式	単筒/正立式
	減衰段数	16段	16段
	ハードorソフト	ハード	ソフト
	ストローク長(mm)	80	80
	ケース材質	アルミ	アルミ
	アッパーマウント	ピロボールタイプ	ピロボールタイプ
	アッパーシート	スタンダードタイプ	スタンダードタイプ
	ブラケット	アルミ	アルミ
	推奨車高調整可能範囲(mm)	-50~-30	-45~-25

■ストリート推奨仕様

S	自由長(mm)	175	200
P	バネレート(kg)	10.0~12.0	6.0~8.0
	ショック	ソフト	ソフト

■サーキット推奨仕様

S	自由長(mm)	175	175
P	バネレート(kg)	14.0~16.0	12.0~14.0
	ショック	ハード	ソフト

* レート指定は2K刻み

オーダーシート

ご注文日	年 月 日
販売店様名	

◆ご注文内容

項目		FRONT	REAR
S P	自由長(mm)		
	バネレート(kg)		
ショック		単筒 ・ 複筒	単筒 ・ 複筒
		ハード ・ ソフト	ハード ・ ソフト