

ZX DAMPER 適合表

23.4

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
トヨタ																
86	ZN6	12.04 ～ 21.10	PT019P	218,900円 (199,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ～ -10	65	150	8.0	H	6 ～ 10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、 注意必要。フロント車高を37mm以上上げるには、自由長150mm程度のもの に交換することで可能
					R	65	200	5.0	-25	-25 ～ -15	65	175	8.0	S	5 ～ 10	
GR86	ZN8	21.10 ～	PT020P	218,900円 (199,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ～ -10	65	150	8.0	H	6 ～ 10	
					R	65	200	5.0	-25	-25 ～ -15	65	175	8.0	S	5 ～ 10	
アルテッツァ	SXE10	98.10 ～ 05.07	PT009P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	12.0	-35	-45 ～ -25	65	175	16.0	H	10 ～ 18	
					R	65	200	8.0	-25	-35 ～ -15	65	200	12.0	S	6 ～ 14	
クラウン	JZS171/175	99.09 ～ 03.12	PT018P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	16.0	-40	-50 ～ -30	65	175	20.0	H	14 ～ 16	
					R	65	200	10.0	-30	-40 ～ -20	65	200	10.0	S	8 ～ 12	
マークII クレスタ チェイサー ヴェロッサ	JZX90/100	92.10 ～ 00.10	PT006P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	14.0	-40	-50 ～ -30	65	175	18.0	H	12 ～ 20	
					R	65	200	8.0	-40	-50 ～ -30	65	200	12.0	S	8 ～ 12	
			ドリフト仕様 PT006PD	209,000円 (190,000円)	F	65	175	18.0	-40	-50 ～ -30	---			16 ～ 22		
					R	65	200	10.0	-40	-50 ～ -30	---			8 ～ 12		
	JZX110	00.10 ～ 04.11	PT016P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	16.0	-50	-60 ～ -40	65	175	20.0	H	14 ～ 22	
					R	65	200	10.0	-50	-60 ～ -40	65	200	14.0	S	10 ～ 14	
			ドリフト仕様 PT016PD	209,000円 (190,000円)	F	65	175	18.0	-50	-60 ～ -40	---			14 ～ 16		
					R	65	200	10.0	-50	-60 ～ -40	---			10 ～ 14		

ZX DAMPER 適合表

23.4

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
ニッサン																
シルビア 180SX	S13	88.05 ～ 99.01	PN001P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ～ -40	65	175	10.0	H	8 ～ 12	フロントフランジキャンバー調整式
				(196,000円)	R	65	200	6.0	-35	-45 ～ -25	65	200	8.0	S	5 ～ 10	
			ドリフト仕様 PN001PD	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ～ -40	---			8 ～ 12		
				(196,000円)	R	65	200	5.0	-35	-45 ～ -25	---			5 ～ 10		
シルビア	S14	93.10 ～ 99.01	PN002P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ～ -40	65	175	10.0	H	8 ～ 12	フロントフランジキャンバー調整式
				(196,000円)	R	65	200	6.0	-40	-50 ～ -30	65	200	8.0	S	5 ～ 10	
			ドリフト仕様 PN002PD	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-50	-60 ～ -40	---			8 ～ 12		
				(196,000円)	R	65	200	5.0	-40	-50 ～ -30	---			5 ～ 10		
	S15	99.01 ～ 02.11	PN015P	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-40	-50 ～ -30	65	175	10.0	H	8 ～ 12	フロントフランジキャンバー調整式
				(196,000円)	R	65	200	6.0	-30	-40 ～ -20	65	200	8.0	S	5 ～ 10	
			ドリフト仕様 PN015PD	215,600円 (196,000円)	F	65	175	8.0	-40	-50 ～ -30	---			8 ～ 12		
				(196,000円)	R	65	200	5.0	-30	-40 ～ -20	---			5 ～ 10		
スカイライン	HCR32	89.05 ～ 93.08	PN003P	209,000円 (190,000円)	F	65	180	10.0	-40	-50 ～ -30	65	180	12.0	H	8 ～ 14	HNR32適用不可 寒冷地仕様 Rブラケット 要確認
				(190,000円)	R	65	200	8.0	-35	-45 ～ -25	65	200	10.0	S	6 ～ 12	
	ECR33	93.08 ～ 99.01	PN005P	209,000円 (190,000円)	F	65	180	10.0	-40	-50 ～ -30	65	180	12.0	H	10 ～ 14	
				(190,000円)	R	65	200	8.0	-35	-45 ～ -25	65	200	10.0	S	8 ～ 12	
	BCNR33	96.01 ～ 99.01	PN006P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	12.0	-45	-55 ～ -35	65	175	12.0	H	10 ～ 14	
				(192,000円)	R	65	200	10.0	-40	-50 ～ -30	65	200	10.0	S	8 ～ 12	
	ER34	98.05 ～ 02.08	PN016P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	10.0	-50	-60 ～ -40	65	180	12.0	H	10 ～ 14	リア下部取付形状要確認 標準はゴムプッシュタイプ
				(192,000円)	R	65	200	8.0	-40	-50 ～ -30	65	200	10.0	S	8 ～ 12	
	BNR34	99.01 ～ 02.08	PN017P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	12.0	-50	-60 ～ -40	65	175	12.0	H	10 ～ 14	
				(192,000円)	R	65	200	10.0	-40	-50 ～ -30	65	200	10.0	S	8 ～ 12	

ZX DAMPER 適合表

23.4

車種	型式等	年式	品番	税込価格 (本体価格)	F/R	標準スプリング			基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	サーキット仕様			ハード OR ソフト	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	備考
						内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)			
ホンダ																
S2000	AP1/AP2	99.04 ～ 09.09	PH012P	213,400円 (194,000円)	F	65	175	10.0	-30	-40 ～ -20	65	175	16.0	H	8 ～ 18	
					R	65	175	8.0	-30	-40 ～ -20	65	175	16.0	H	8 ～ 18	
アコード ユーロ R	CL7	02.10 ～ 08.12	PH018P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	12.0	-45	-55 ～ -35	65	175	16.0	H	10 ～ 18	
					R	65	200	8.0	-35	-45 ～ -25	65	200	14.0	S	6 ～ 16	
インテグラ	DC2/DB8	93.05 ～ 01.07	PH004P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	10.0	-35	-45 ～ -25	65	175	14.0	H	10 ～ 16	
					R	65	175	8.0	-35	-45 ～ -25	65	175	12.0	S	8 ～ 14	
シビック	EG6/EG9	91.09 ～ 95.09	PH001P	209,000円 (190,000円)	F	65	175	10.0	-40	-50 ～ -30	65	175	14.0	H	10 ～ 16	
					R	65	175	6.0	-35	-45 ～ -25	65	175	12.0	S	6 ～ 14	
	EK4/EK9	95.09 ～ 00.09	PH002P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	10.0	-30	-40 ～ -20	65	175	14.0	H	10 ～ 14	
					R	65	175	6.0	-30	-40 ～ -20	65	175	12.0	S	6 ～ 12	
	FD2 TYPE R	07.03 ～ 12.06	PH021FP	191,400円 (174,000円)	F	65	180	10.0	-15	-25 ～ -5	60	180	16.0	H	8 ～ 18	フロントのみピロアッパーマウント付
					R	65	150	8.0	-20	-30 ～ -10	65	125	18.0	H	8 ～ 18	
	FC1/FK7	17.09 ～ 21.06	PH025FP	211,200円 (192,000円)	F	65	175	6.0	-6	-66 ～ -1	65	175	10.0	H	6 ～ 12	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング荒巻専用品 リア純正スプリングラバーシート加工要
					R	65-56	210	3.7	-20	-39 ～ 5	65-56	210	3.7	S	変更不可	
スバル																
BRZ	ZC6	12.03 ～ 21.03	PT019P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	6.0	-21	-21 ～ -10	65	175	8.0	H	6 ～ 10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、 注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150mm程度のものに交換することで可能
					R	65	200	5.0	-25	-25 ～ -15	65	200	8.0	S	5 ～ 10	
マツダ																
RX-7	FD3S	91.12 ～ 03.04	PZ001P	211,200円 (192,000円)	F	65	175	10.0	-30	-40 ～ -20	65	175	14.0	H	8 ～ 16	
					R	65	175	8.0	-25	-35 ～ -15	65	175	12.0	S	8 ～ 16	