RG DAMPER "ZX" 適合価格表

2022.7

車種	型式等	年式	品番	スプリング付 税込価格 （本体価格）	スプリングレス 税込価格 （本体価格）	F/R	基本スプリング 内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	備考
トヨタ													
86	ZN6	12.04 ～	PT019P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	6.0	8 ～ 10	-21	-21 ～ -10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150～160mmに交換することで可能（7以上推奨）
						R	65	200	5.0	8 ～ 10	-25	-25 ～ -15	
アルテッツァ	SXE10	98.10 ～ 05.07	PT009P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	12.0	10 ～ 14	-35	-45 ～ -25	
						R	65	200	8.0	6 ～ 12	-25	-35 ～ -15	
クラウン	JZS171/175	99.09 ～ 03.12	PT018P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	16.0	14 ～ 16	-40	-50 ～ -30	
						R	65	200	10.0	8 ～ 12	-30	-40 ～ -20	
マークⅡ・クレスタ チェイサー ヴェロッサ	JZX90/100	92.10 ～ 00.10	PT006P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	14.0	12 ～ 16	-40	-50 ～ -30	
						R	65	200	8.0	8 ～ 10	-40	-50 ～ -30	
	JZX110	00.10 ～ 04.11	PT016P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	16.0	14 ～ 16	-50	-60 ～ -40	
						R	65	200	10.0	10 ～ 14	-50	-60 ～ -40	
ニッサン													
シルビア・180SX	S13	88.05 ～ 99.01	PN001P	¥204,600 (¥186,000)	¥191,400 (¥174,000)	F	65	175	8.0	8 ～ 12	-50	-60 ～ -40	フロントフランジキャンバー調整式
						R	65	200	6.0	6 ～ 10	-35	-45 ～ -25	
シルビア	S14	93.10 ～ 99.01	PN002P	¥204,600 (¥186,000)	¥191,400 (¥174,000)	F	65	175	8.0	8 ～ 12	-50	-60 ～ -40	フロントフランジキャンバー調整式
						R	65	200	6.0	6 ～ 10	-40	-50 ～ -30	
	S15	99.01 ～ 02.11	PN015P	¥204,600 (¥186,000)	¥191,400 (¥174,000)	F	65	175	8.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	フロントフランジキャンバー調整式
						R	65	200	6.0	6 ～ 10	-30	-40 ～ -20	
スカイライン	HCR32	89.05 ～ 93.08	PN003P	¥189,200 (¥172,000)	¥176,000 (¥160,000)	F	60	180	10.0	10 ～ 14	-40	-50 ～ -30	HNR32製作可能　要確認 寒冷地仕様　要確認
						R	60	200	8.0	8 ～ 12	-35	-45 ～ -25	
	BNR32	89.08 ～ 96.01	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ～ 14	-45	-55 ～ -35	
						R	60	200	8.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	
	ECR33	93.08 ～ 99.01	PN005P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	60	180	10.0	10 ～ 14	-40	-50 ～ -30	
						R	60	200	8.0	8 ～ 12	-35	-45 ～ -25	
	BCNR33	96.01 ～ 99.01	PN006P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	12.0	10 ～ 14	-45	-55 ～ -35	
						R	65	200	10.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	
	ER34	98.05 ～ 02.08	PN016P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	60	180	10.0	10 ～ 14	-50	-60 ～ -40	リア下部取付形状要確認
						R	60	200	8.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	
	BNR34	99.01 ～ 02.08	PN017P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	12.0	10 ～ 14	-50	-60 ～ -40	
						R	65	200	10.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	
ホンダ													
S2000	AP1/AP2	99.04 ～ 09.09	PH012P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	10.0	8 ～ 14	-30	-40 ～ -20	
						R	65	175	8.0	8 ～ 12	-30	-40 ～ -20	
アコード	CL1	97.09 ～ 02.10	生産終了品			F	60	180	12.0	10 ～ 14	-30	-40 ～ -20	
						R	60	200	8.0	6 ～ 12	-25	-35 ～ -15	
	CL7	02.10 ～ 08.12	PH018P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	12.0	10 ～ 14	-45	-55 ～ -35	
						R	65	200	8.0	6 ～ 12	-35	-45 ～ -25	
インテグラ	DC2/DB8	93.05 ～ 01.07	PH004P	¥189,200 (¥172,000)	¥176,000 (¥160,000)	F	65	175	10.0	10 ～ 14	-35	-45 ～ -25	
						R	65	175	8.0	8 ～ 12	-35	-45 ～ -25	
シビック	EG6/EG9	91.09 ～ 95.09	PH001P	¥189,200 (¥172,000)	¥176,000 (¥160,000)	F	65	175	10.0	10 ～ 14	-40	-50 ～ -30	
						R	65	175	6.0	6 ～ 12	-35	-45 ～ -25	
	EK4/EK9	95.09 ～ 00.09	PH002P	¥189,200 (¥172,000)	¥176,000 (¥160,000)	F	65	175	10.0	10 ～ 14	-30	-40 ～ -20	
						R	65	175	6.0	6 ～ 12	-30	-40 ～ -20	
	FD2 TYPE R STREET 仕様	07.03 ～	PH021FP	¥199,100 (¥181,000)	¥185,900 (¥169,000)	F	60	180	10.0	8 ～ 12	-15	-25 ～ -5	フロントのみピロアッパーマウント付　ストリート仕様
						R	65	150	8.0	8 ～ 10	-20	-30 ～ -10	
	FD2 TYPE R CIRCUIT 仕様	07.03 ～	PH022FP	¥199,100 (¥181,000)	¥185,900 (¥169,000)	F	65	175	16.0	14 ～ 18	-25	-35 ～ -15	フロントのみピロアッパーマウント付 サーキット仕様
						R	65	125	18.0	12 ～ 18	-30	-40 ～ -20	
	FC1/FK7	17.09 ～	PH025FP	¥199,100 (¥181,000)	¥185,900 (¥169,000)	F	65	175	6.0	6 ～ 10	-6	-66 ～ -1	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング荒巻専用品 リア純正スプリングラバーシート加工要
						R	65-56	210	3.7	変更不可	-20	-39 ～ 5	
スバル													
BRZ	ZC6	12.03 ～	PT019P	¥194,700 (¥177,000)	¥181,500 (¥165,000)	F	65	175	6.0	8 ～ 10	-21	-21 ～ -10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウィンカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150～160mmに交換することで可能（7以上推奨）
						R	65	200	5.0	8 ～ 10	-25	-25 ～ -15	
インプレッサ	GDB ｱﾌﾟﾗｲﾄﾞA～D	00.08 ～ 04.05	生産終了品			F	60	200	10.0	8 ～ 12	-45	-55 ～ -35	フロントフランジキャンバー調整式 リアアッパーマウントキャンバー調整式 アプライドC/Dに取付時はブレーキブラケット要加工
						R	60	200	8.0	6 ～ 10	-25	-35 ～ -15	
	GDB ｱﾌﾟﾗｲﾄﾞE～	04.05 ～ 07.06	生産終了品			F	60	200	10.0	8 ～ 12	-40	-50 ～ -30	フロントフランジキャンバー調整式 リアアッパーマウントキャンバー調整式
						R	60	200	8.0	6 ～ 10	-25	-35 ～ -15	
マツダ													
RX-7	FD3S	91.12 ～ 03.04	PZ001P	¥214,500 (¥195,000)	¥201,300 (¥183,000)	F	65	175	10.0	8 ～ 16	-30	-40 ～ -20	
						R	65	175	8.0	8 ～ 16	-25	-35 ～ -15	

※スプリングレスの場合、品番の末尾に「-SP」が付きます。

RG DAMPER "ZX" 適合価格表

2022.7

■タイプD（ドリフトセッティング　リアにツインレートスプリング標準）

車種	型式等	年式	品番	スプリング付 税込価格 （本体価格）	スプリングレス 税込価格 （本体価格）	F/R	基本スプリング 内径 (mm)	基本スプリング 自由長 (mm)	基本スプリング レート (kgf/mm)	推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	備考
トヨタ													
マークⅡ・クレスタ チェイサー	JZX90/100	92.10 ～ 00.10	生産終了品			F	60	180	16.0	14 ～ 16	−50	−60 ～ −40	リアピロフランジタイプ
						R	60	250	12.0	10 ～ 12	−50	−60 ～ −40	
ニッサン													
シルビア・180SX	S13	88.05 ～ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ～ 10	−60	−70 ～ −50	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−65	−75 ～ −55	
シルビア	S14	93.10 ～ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ～ 10	−60	−70 ～ −50	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−55	−65 ～ −45	
	S15	99.01 ～ 02.11	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ～ 10	−40	−50 ～ −30	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−45	−55 ～ −35	
スカイライン	HCR32	89.05 ～ 93.08	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ～ 12	−45	−55 ～ −35	
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−55	−65 ～ −35	
	ECR33	93.08 ～ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ～ 12	−45	−55 ～ −35	
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−55	−65 ～ −45	
	ER34	98.05 ～ 02.08	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ～ 12	−55	−65 ～ −45	リア下部取付形状要確認
						R	60	250	8.0	8 ～ 10	−55	−65 ～ −45	

※スプリングレスの場合、品番の末尾に「−SP」が付きます。