

RG DAMPER "ZX" 適合価格表

2021.3

車種	型式等	年式	品番	スプリング付 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	F/R	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	備考	
							内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)					
<b>トヨタ</b>														
86	ZN6	12.04 ~	PT019P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	65	175	6.0	8 ~ 10	-21	-21 ~ -10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150~160mmに交換することで可能(7以上推奨)	
						R	65	200	5.0	8 ~ 10	-25	-25 ~ -15		
アルテッツァ	SXE10	98.10 ~ 05.07	PT009P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	12.0	10 ~ 14	-35	-45 ~ -25		
						R	60	200	8.0	6 ~ 12	-25	-35 ~ -15		
クラウン	JZS171/175	99.09 ~ 03.12	PT018P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	16.0	14 ~ 16	-40	-50 ~ -30		
						R	60	200	10.0	8 ~ 12	-30	-40 ~ -20		
マークII・クレスト チェイサー ヴェロッサ	JZX90/100	92.10 ~ 00.10	PT006P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	14.0	12 ~ 16	-40	-50 ~ -30		
						R	60	200	8.0	8 ~ 14	-40	-50 ~ -30		
	JZX110	00.10 ~ 04.11	PT016P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	16.0	14 ~ 16	-50	-60 ~ -40		
						R	60	200	10.0	10 ~ 14	-50	-60 ~ -40		
<b>ニッサン</b>														
シルビア・180SX	S13	88.05 ~ 99.01	PN001P	¥176,000 (¥160,000)	¥162,800 (¥148,000)	F	60	180	8.0	8 ~ 12	-50	-60 ~ -40	フロントフランジキャンバー調整式	
						R	60	200	6.0	6 ~ 10	-35	-45 ~ -25		
シルビア	S14	93.10 ~ 99.01	PN002P	¥176,000 (¥160,000)	¥162,800 (¥148,000)	F	60	180	8.0	8 ~ 12	-50	-60 ~ -40	フロントフランジキャンバー調整式	
						R	60	200	6.0	6 ~ 10	-40	-50 ~ -30		
	S15	99.01 ~ 02.11	PN015P	¥176,000 (¥160,000)	¥162,800 (¥148,000)	F	60	180	8.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30	フロントフランジキャンバー調整式	
						R	60	200	6.0	6 ~ 10	-30	-40 ~ -20		
スカイライン	HCR32	89.05 ~ 93.08	PN003P	¥162,800 (¥148,000)	¥149,600 (¥136,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-40	-50 ~ -30	HNR32製作可能 要確認 寒冷地仕様 要確認	
						R	60	200	8.0	8 ~ 12	-35	-45 ~ -25		
	BNR32	89.08 ~ 96.01	生産終了品				F	60	180	10.0	10 ~ 14	-45	-55 ~ -35	
			R	60	200	8.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30					
	ECR33	93.08 ~ 99.01	PN005P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-40	-50 ~ -30		
						R	60	200	8.0	8 ~ 12	-35	-45 ~ -25		
BCNR33	96.01 ~ 99.01	PN006P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	12.0	10 ~ 14	-45	-55 ~ -35			
					R	60	200	10.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30			
ER34	98.05 ~ 02.08	PN016P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-50	-60 ~ -40	リア下部取付形状要確認		
					R	60	200	8.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30			
BNR34	99.01 ~ 02.08	PN017P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	12.0	10 ~ 14	-50	-60 ~ -40			
					R	60	200	10.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30			
<b>ホンダ</b>														
S2000	AP1/AP2	99.04 ~ 09.09	PH012P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	10.0	8 ~ 14	-30	-40 ~ -20		
						R	60	180	8.0	8 ~ 12	-30	-40 ~ -20		
アコード	CL1	97.09 ~ 02.10	生産終了品				F	60	180	12.0	10 ~ 14	-30	-40 ~ -20	
			R	60	200	8.0	6 ~ 12	-25	-35 ~ -15					
	CL7	02.10 ~ 08.12	PH018P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	60	180	12.0	10 ~ 14	-45	-55 ~ -35		
						R	60	200	8.0	6 ~ 12	-35	-45 ~ -25		
インテグラ	DC2/DB8	93.05 ~ 01.07	PH004P	¥162,800 (¥148,000)	¥149,600 (¥136,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-35	-45 ~ -25		
						R	60	180	8.0	8 ~ 12	-35	-45 ~ -25		
シビック	EG6/EG9	91.09 ~ 95.09	PH001P	¥162,800 (¥148,000)	¥149,600 (¥136,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-40	-50 ~ -30		
						R	60	180	6.0	6 ~ 12	-35	-45 ~ -25		
	EK4/EK9	95.09 ~ 00.09	PH002P	¥162,800 (¥148,000)	¥149,600 (¥136,000)	F	60	180	10.0	10 ~ 14	-30	-40 ~ -20		
						R	60	180	6.0	6 ~ 12	-30	-40 ~ -20		
	FD2 TYPE R STREET 仕様	07.03 ~	PH021FP	¥171,600 (¥156,000)	¥158,400 (¥144,000)	F	60	180	10.0	8 ~ 12	-15	-25 ~ -5	フロントのみピロアッパーマウント付 ストリート仕様	
R						65	150	8.0	8 ~ 10	-20	-30 ~ -10			
FD2 TYPE R CIRCUIT 仕様	07.03 ~	PH022FP	¥171,600 (¥156,000)	¥158,400 (¥144,000)	F	60	180	16.0	14 ~ 18	-25	-35 ~ -15	フロントのみピロアッパーマウント付 サーキット仕様		
					R	65	125	18.0	12 ~ 20	-30	-40 ~ -20			
FC1/FK7	17.09 ~	PH025FP	¥171,600 (¥156,000)	¥158,400 (¥144,000)	F	65	175	6.0	6 ~ 10	-6	-66 ~ -1	フロントナックルアーム差込口φ52車専用 リアスプリング素巻専用品 リア純正スプリングラバーシート加工要		
					R	65-56	210	3.7	変更不可	-20	-39 ~ 5			
<b>スバル</b>														
BRZ	ZC6	12.03 ~	PT019P	¥167,200 (¥152,000)	¥154,000 (¥140,000)	F	65	175	6.0	8 ~ 10	-21	-21 ~ -10	フロントフランジキャンバー調整式 フロントウインカーランプ下縁高さ及びフォグランプ下縁高さが低い為、注意必要。フロント車高を37mm以上下げるには、自由長150~160mmに交換することで可能(7以上推奨)	
						R	65	200	5.0	8 ~ 10	-25	-25 ~ -15		
インプレッサ	GDB アフライドA~D	00.08 ~ 04.05	生産終了品				F	60	200	10.0	8 ~ 12	-45	-55 ~ -35	フロントフランジキャンバー調整式 リアアッパーマウントキャンバー調整式 アフライドC/Dに取付時はブレーキブラケット要加工
			R	60	200	8.0	6 ~ 10	-25	-35 ~ -15					
	GDB アフライドE~	04.05 ~ 07.06	生産終了品				F	60	200	10.0	8 ~ 12	-40	-50 ~ -30	フロントフランジキャンバー調整式 リアアッパーマウントキャンバー調整式
			R	60	200	8.0	6 ~ 10	-25	-35 ~ -15					
<b>マツダ</b>														
RX-7	FD3S	91.12 ~ 03.04	PZ001P	¥184,800 (¥168,000)	¥171,600 (¥156,000)	F	60	180	10.0	8 ~ 16	-30	-40 ~ -20		
						R	60	180	8.0	8 ~ 16	-25	-35 ~ -15		

※スプリングレスの場合、品番の末尾に「-SP」が付きます。

RG DAMPER "ZX" 適合価格表

2021.3

■タイプD(ドリフトセッティング リアにツインレートスプリング標準)

車種	型式等	年式	品番	スプリング付 税込価格 (本体価格)	スプリングレス 税込価格 (本体価格)	F/R	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	基準 ダウン 量(mm)	推奨車高 調整範囲 (mm)	備考
							内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)				
トヨタ													
マークII・クレスト チェイサー	JZX90/100	92.10 ~ 00.10	生産終了品			F	60	180	16.0	14 ~ 16	-50	-60 ~ -40	リアピロフランジタイプ
						R	60	250	12.0	10 ~ 12	-50	-60 ~ -40	
ニッサン													
シルビア・180SX	S13	88.05 ~ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ~ 10	-60	-70 ~ -50	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-65	-75 ~ -55	
シルビア	S14	93.10 ~ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ~ 10	-60	-70 ~ -50	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-55	-65 ~ -45	
	S15	99.01 ~ 02.11	生産終了品			F	60	180	10.0	8 ~ 10	-40	-50 ~ -30	フロントフランジキャンバー調整式
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-45	-55 ~ -35	
スカイライン	HCR32	89.05 ~ 93.08	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ~ 12	-45	-55 ~ -35	
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-55	-65 ~ -35	
	ECR33	93.08 ~ 99.01	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ~ 12	-45	-55 ~ -35	
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-55	-65 ~ -45	
	ER34	98.05 ~ 02.08	生産終了品			F	60	180	10.0	10 ~ 12	-55	-65 ~ -45	リア下部取付形状要確認
						R	60	250	8.0	8 ~ 10	-55	-65 ~ -45	

※スプリングレスの場合、品番の末尾に「-SP」が付きます。