

ZXダンパー 仕様変更のご案内

この度下記の仕様変更を実施致します。
これにより、更なる性能アップと、走行シーンに合わせた幅広いセットアップが可能となります。

■対象車種

即日変更車種：シルビア(S13/14/15)・シビック(FD2)
9月上旬変更車種：インプレッサ(GDB)・ランサー(CT9A)
仕様変更：CR-Z(ZF1)※偏芯ボルトタイプよりカラータイプに順次変更

■対象部品

ストラット構造部ナックル取付フランジ

① 防錆性能の向上

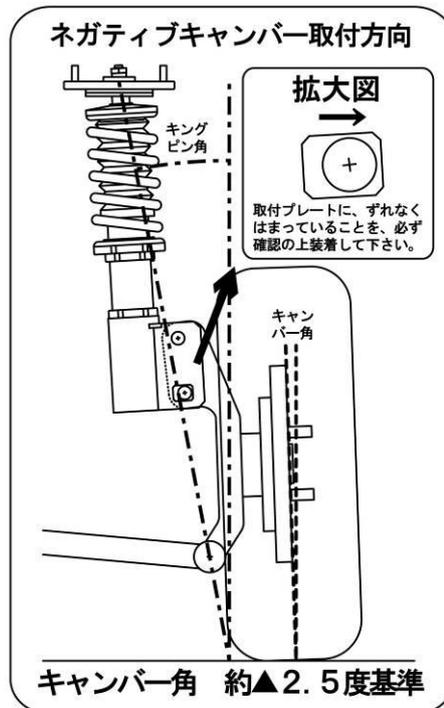
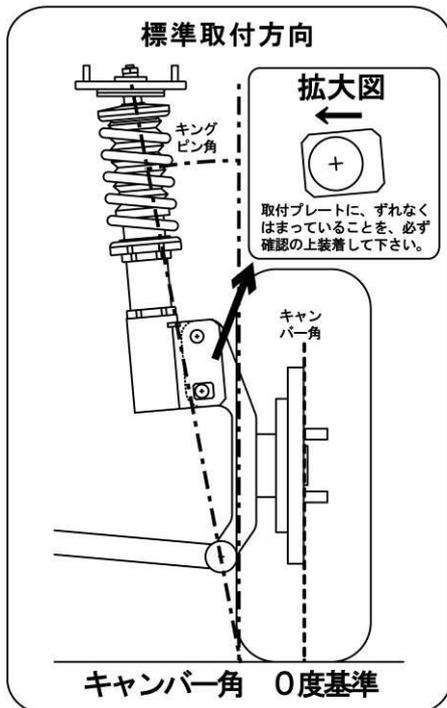
シルバーメッキから黒色亜鉛メッキへ変更

② 剛性の向上

ナックル取付プレート上部にリブ補強を実施

③ キャンバー・キングピン角の調整が可能

ナックル取付ボルト下穴部に専用カラーをセット、その取付方向を変更することで、アッパーマウント部でのキャンバー調整基準範囲の変更(約2.5度)と、キングピン角(操舵軸)の変更により、操舵時のキャンバー変化量の変更が可能となり、より幅広いセットアップが可能となります。



【カラー装着方向による操舵時のキャンバー角変化量の違いについて】

操舵角0度(直進状態)時に、それぞれのカラーの装着方向にてセットし、且つアッパーマウント部での調整により、キャンバー角を同じにセットした場合、キングピン角は、標準取付方向よりネガティブキャンバー方向のほうが小さくなります。

その為、カラーをネガティブキャンバー方向にセットした際には、操舵時のキャンバー角変化量(コーナーに対し、アウター側はネガティブ方向、インナー側はポジティブ方向※)は小さくなります。これにより、走行シーンに合わせた幅広いセットアップが可能になります。

※ドリフト走行時は、アウター側はポジティブ方向、インナー側はネガティブ方向になります。

【注】本製品は、日本国内でのみ使用可能です。



みんなのブログ 更新中。是非ご覧ください！！

PC端末用アドレスはこちら↓

<http://minkara.carview.co.jp/userid/820881/profile/>