



要保管

車高調整式ダンパーキット 取扱説明書

ZX

The damper that achieves the best pleasure in the street
Racing Gear Height adjustable suspension system

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本書は、本製品ご使用にあたり、注意事項をご理解頂き、正しくご使用頂くことを目的としております。装着、ご使用になられる前に必ずご一読下さい。

○ はじめに

- 商品が到着次第、製品の品番・商品名に間違いが無いか、確認して下さい。
(誤って装着された場合、返品及び交換が出来ない場合があります。)
- 本製品は車種別専用品となっており、適用車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- 本製品(付属品含む)の加工は絶対に行わないで下さい。
- 本製品を譲渡される場合には、本書も必ず添付して下さい。
- 本書に記載されている事項を守らなかった場合の死亡・怪我・事故・物的損傷・製品についての保証は一切の責任を負いかねます。また当製品に不具合が発生した際の製品脱着及びそれに関連する作業工賃・送料・時間的損失・車両等の修理代金についても、弊社で負担することは一切出来ませんので予めご了承下さい。
- 各注意事項には△危険 △警告 △注意 のマークがついております。それぞれの意味をご理解頂き、取扱いには十分ご注意下さい。

△危険	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る切迫した状況となります。
△警告	この注意事項を無視して、誤った取扱いをしますと、死亡、または重傷に至る恐れのある状況です。
△注意	この注意を無視して、誤った取扱いをしますと、人に被害が及んだり、物的損害を負う恐れがあります。

発売元 辰巳屋興業株式会社 自動車用品部

東京都葛飾区西新小岩3-8-4








TEL 03-3696-0620 FAX 03-3696-6721

<http://www.racinggear.co.jp> rg@tmy-net.co.jp







○ 内容物の確認

取扱説明書(本書)	1	ダンパーASSY(フロント)	2
製品保証書	1	ダンパーASSY(リア)	2
車種別仕様書	1	車高調整レンチ 大	1
ステッカー	1	車高調整レンチ 小	1

○ ダンパー及び車両構造上の注意事項

 危険	本製品シェルケース内には窒素ガスが封入されております。分解したり、火中に投じることは絶対に行わないで下さい。爆発する危険があります。
 危険	本製品の加工は付属品を含み絶対に行わないで下さい。
 危険	本製品取り付け後は定期的に点検を行い、必要に応じてパーツの交換を行って下さい。全てのパーツは消耗品であり、単品供給が可能です。
 危険	本製品は、下部フランジでの車高調整が可能です。下部フランジとショックアブソーバー部のねじ込み寸法は、車種別仕様書記載の最低寸法以上を必ず確保して下さい。不足した場合、強度不足により破損する場合があります。
 警告	車高を下げることにより、インナーフェンダー、フェンダー内ハーネス、ボディへのタイヤ干渉、破損等が起こる場合があります。それらについての保証は一切出来ませんので、装着直後は十分ご注意頂き、適正な車高に調整の上でご使用下さい。
 注意	シェルケース及びピストンロッドネジ部を直接工具等でつかむと、破損に繋がりますのでお止め下さい。またピストンロッド摺動部は、キズがつくとオイルシールを痛めショックの寿命を低下させますので、同様に工具でつかまさないで下さい。使用時は必ずダストブーツを装着して下さい。
 注意	使用されるホイール、タイヤサイズによってはダンパーと干渉する場合があります。その際はタイヤ・ホイールサイズを変更するか、ホイールスペーサーで調整して下さい。

○ 取付上の注意事項

 危険	本製品の取り付けは、資格を持つ専門店にて行って下さい。
 危険	作業時には適切な服装を着用し、車両が十分に冷えるのを待って作業をして下さい。
 危険	ダンパー交換作業を行う場合は、必ず車両をリフトアップして下さい。また、ジャッキアップの場合は安全スタンドを使用して下さい。平らで燃えやすい物が無い場所に車両を停止させ、ジャッキやリフトの正しい操作方法に従い、カーメーカー指定のジャッキポイントに確実に当てて下さい。
 危険	スプリングの脱着が必要な場合は、必ずスプリングコンプレッサーを使用して下さい。
 危険	車両との取付箇所は勿論、ダンパー各部のピロナット、ロアシートロックナット、フランジロックナット、減衰力調整ダイヤル部(イモネジ)を含め、十分に増し締めを行って下さい。特にフロントストラットタイプ車両の下部フランジロックリングは、ステアリングをきると同時に回転方向に動く為緩みやすく、十分に締め付けて下さい。 ★車高調整レンチに市販のスピナハンドル(9.5sq)を組み合わせることで、より確実に締め付けることが可能です。
 警告	本製品交換後はアライメント調整を行い、同時にエンジンルーム内の安全確認を行って下さい。

△注意	車種別仕様書に記載の参考寸法は、弊社標準仕様のダンパーを車両に装着した際に、純正タイヤ高さやフェンダー高さの差が約35mmとなる目安の寸法です。但し、車両の仕様、個体差、ダンパー仕様変更等により、上記寸法と異なる場合がありますので予めご了承下さい。
△注意	ダンパーキットを落下させたり、強い衝撃を与えますと、キズなどの発生により強度が低下する原因になりますので注意して取り扱って下さい。
△注意	インパクトレンチは使用しないで下さい。特にアッパーマウント中央部ピストンロッド固定ナットにつきましては、ダンパー側ロックリングの緩み、ピストンロッドの破損につながる場合があります。

○ 使用上の注意事項

△警告	一般公道を走行する際は、法令に定められた最低地上高(90mm)を確保し、スプリングが遊ばない状態で実際の使用環境に合わせて調整して下さい。またフロントフォグランプ装着車は、下縁の高さを地上0.25m以上確保してください。
△警告	本製品の取付後は定期的に点検、清掃、増し締めを行って下さい。正しい取扱いをしても、激しい運動状況やその他の原因により破損や損傷する場合がありますので、万一、破損や損傷が認められ、本来の性能が損なわれている場合は速やかにパーツを交換して下さい。
△警告	シェルケース、フランジ等一部スチール材を使用しております。経年劣化及び走行中の飛び石等によるキズ、融雪剤により錆が発生し、固着、破損する場合があります。錆に起因する不具合は保証対象外となりますので、定期的に清掃、防錆剤の塗布、パーツ交換を行ってください。
△注意	減衰力は減衰力調整ダイヤルを回すことで調整が可能です。クリック感の有り、無しに関わらず、ダイヤルを正面に見て、一番右に回すと減衰力が最も高くなり、左に回す毎に低くなります。構造上17段以上回ることがありますが、異常ではありません。何段目に調整したかわからなくなった場合、最も減衰力が高い状態から再度調整して下さい。
△注意	減衰力を調整される際には、過度な力はかけないでください。破損の原因となります。修理対応不可、シェルASSY交換となります(18,900円/1本)
△注意	車高が下がる為、段差、障害物等へ下回り、スポイラー等が干渉し易くなります。ご注意ください。
△注意	シェルケースねじ部にダストが付着した状態でロアシート、フランジ等の調整を行うと、ねじ部にダストが噛み込み、調整不可能となり、パーツの修理・交換が必要となりますので、調整を行う際には必ずブラシ等で清掃後に調整を行ってください。
△注意	走行中に「シュ」という音が聞こえる場合がありますが、これはショック内部のオイルの作動音であり、ショックの異常ではありません。
△注意	廃却する場合は、販売店まで問い合わせ下さい。

○基本セッティング方法 ※詳しくは弊社までご相談ください。

車高	車高を上げると、ロール・ピッチング量が増え、下げるとその逆となります。フロントを下げるとオーバーステア方向に、その逆はアンダーステア方向となります。
プリロード	プリロードをかけると、ステアリング応答性が良くなる反面、乗り心地の悪化、伸び側ストロークの減少に繋がります。基本はゼロとし、最大10mm迄を推奨します。
減衰力	減衰力を上げるにつれ、ロール・ピッチング量が減少していきます。走行環境や好みに合わせて、適宜調整して下さい。また乗り心地にも影響しますので、街乗り時は減衰力を柔らかくされることをお勧めします。

○ 製品保証について

本製品が、正常な使用状況のもと、本製品の問題により不具合が発生した場合には、下記規定に則り無償修理をさせていただきます。

- 保証サービスをお受けになる為には、事前の登録が必要となります。
- 製品に付属の保証書に必要な事項をご記入の上、弊社までFAXもしくは郵送にてお送り下さい。尚お送り頂きました保証書は返却出来ませんので、予めコピーをされることをお薦め致します。

①	本製品の保証内容は本書(PL法含む)に準じた場合のみ適用となりますので、予めご了承下さい。尚、保証期間内であっても、下記免責事項に該当する場合は、保証期間内であっても保証が受けられない場合があります。また、装着後の保証書のFAX、郵送の無い場合は保証対象外となります。		
②	本製品の保証期間は装着日より1年以内且つ走行距離2万km迄となります。 ※ 1年以内で2万kmを超えている場合、また2万km以内で1年を超える場合は保証対象外となります。		
③	<p>下記免責事項に該当する場合、保証期間内であっても保証致しかねます。また、保証規定は予告無く変更する場合があります。製品脱着及びそれに関連する作業工賃・送料・時間的損失・車両等の修理代金についても、弊社で負担することは一切出来ませんので予めご了承下さい。</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">免責事項</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・取扱説明書に記載された取扱い方法に反して取付、使用された場合の不具合 ・ご購入後の取扱い上の不備(輸送事故・取付作業中の事故)に起因する不具合 ・使用中に生じた傷、塗装・メッキ剥がれ、錆に起因する不具合 ・弊社製品以外の製品と組み合わせて使用したことによる不具合 ・音に関する不具合(ダンパー摺動音、ピロボールからの伝わる音等) ・サーキット、レース、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリーでの使用による不具合 ・天変地異により起因して生じた不具合 ・日本国以外で使用された場合(This warranty is valid in Japan.) </td> </tr> </table>	免責事項	<ul style="list-style-type: none"> ・取扱説明書に記載された取扱い方法に反して取付、使用された場合の不具合 ・ご購入後の取扱い上の不備(輸送事故・取付作業中の事故)に起因する不具合 ・使用中に生じた傷、塗装・メッキ剥がれ、錆に起因する不具合 ・弊社製品以外の製品と組み合わせて使用したことによる不具合 ・音に関する不具合(ダンパー摺動音、ピロボールからの伝わる音等) ・サーキット、レース、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリーでの使用による不具合 ・天変地異により起因して生じた不具合 ・日本国以外で使用された場合(This warranty is valid in Japan.)
免責事項	<ul style="list-style-type: none"> ・取扱説明書に記載された取扱い方法に反して取付、使用された場合の不具合 ・ご購入後の取扱い上の不備(輸送事故・取付作業中の事故)に起因する不具合 ・使用中に生じた傷、塗装・メッキ剥がれ、錆に起因する不具合 ・弊社製品以外の製品と組み合わせて使用したことによる不具合 ・音に関する不具合(ダンパー摺動音、ピロボールからの伝わる音等) ・サーキット、レース、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリーでの使用による不具合 ・天変地異により起因して生じた不具合 ・日本国以外で使用された場合(This warranty is valid in Japan.) 		
④	クレーム返品時の返送費用はお客様負担となります。		

○アフターパーツ

品名	品番	希望小売価格(税込)
減衰力調整フレキシブル延長ダイヤル(2本) 150mm	RG-DIAL-150	4,200円
直巻スプリング ID61mm (2本) 自由長 180/200mm ※1	-	14,700円
直巻スプリング ID65mm (2本) 自由長 150mm ※2	-	14,700円
ツインレートスプリング ID60mm (2本) 自由長 250mm ※3	-	18,900円
ベステックススプリング (2本) ※4	-	25,200円
シェルASSY (1本) ※4	-	18,900円

※1: 標準タイプ及びタイプDフロント用 ラインアップ 自由長 180mm・・・6/8/10/12/14/16k 自由長 200mm・・・6/8/10k

※2: シビック(FD2)ストリート仕様 リア用 ラインアップ 8/10k

※3: タイプDリア用 ラインアップ 8/10/12k

※4: シビック(FD2)サーキット仕様 フロント: ID60mm 自由長 152mm パネレート 16K リア: ID66mm 自由長 127mm パネレート 12/14/16/18/20k

その他のパーツにつきましても、補修部品として供給が可能です。

掲載されていないパーツにつきましては、弊社までお問い合わせください。