

H4 24V車両対応モデル

POWER LED HEAD Bulb

24v (ボルト) 【PREMIUM Model】

全光束 ハイビーム※1 5000lm	全光束 ロービーム※1 4600lm	2年 保証	車検 対応	ハイブリッド車対応 アイドリングストップ車対応	明るさ最大 91.6%アップ※2
--------------------------	--------------------------	----------	----------	----------------------------	---------------------

※1.明るさはLEDバルブ2ヶ:1台分の表記(ノーマルハロゲンバルブ:ハイビーム3800lm/ロービーム2400lm) ※2.H4ロービーム

【優れた配光特性】※右下記配向画像をご参照ください。

最新鋭の極小LEDチップを用い、バルブ毎にハロゲンバルブと同様の光中心(LCL)とフィラメントサイズ、薄さを実現。

【高い防水性能】JIS規格D0203噴水試験 最高レベルのS2クラスをクリア。

【高い静粛性能】低振動で静粛性に優れたファンベアリングを採用。(HVやEV車も静か)

【高性能ファンとアルミヒートシンクによる放熱システム】

強烈な光量に伴う発熱をコントロールする放熱システム。LEDの光量減少と劣化を高レベルで抑制維持。最適な温度管理と電流値設計により、真夏の点灯、外気温50℃の環境下でもLED素子に負担をかけません。

【ハイブリッド/アイドリングストップ車対応】(24V車専用)

高性能定電流回路を内蔵、最大電圧40Vまでの高負荷対応設計。

【ハイビームインジケータランプ点灯機能内蔵】

24V車両において、多くの車両でノーマルバルブからLEDバルブなどへ交換するとメーター内で青いインジケータランプが点灯しなくなります。点灯しない状態ですと車検に対応しない状態となります。RG LEDでは予め対策機能をドライバーへ内蔵。

【低ノイズ設計】電波規格「CISPR 25※」のクラス3を実現。極めてノイズが入りにくい対策設計。※CISPR=国際無線障害特別委員会の略

【取付簡単】電極性フリー回路を採用、装着時に検電せずカプラーオンで装着可能。

【長寿命】使用環境(周囲温度80℃)を想定した精密な設計により長寿命を実現。

●LEDヘッドバルブ(ロービーム照射画像)

大光量5000lm※(ルーメン)が明るく路面とその先を照らします。※左右バルブ2個の値



●ノーマルバルブとLEDヘッドバルブ(H4)の照射比較(配光画像)

優れた配光性能と明るさ、鮮明なカットラインを実現。高い車検対応性能を誇ります。



**段違いの明るさ! 広角照射で
路面を手前から奥までを明るく強く配光**

6500K モデル

5500K モデル

RG Lighting System

バルブ形状 H4 Hi/Lo 色温度 6500K
青さと白さを両立したフルホワイト光

車検対応品

24v (ボルト)

ヘッドランプ(Hi/Lo)用
純正交換LEDバルブ

全光束 ハイビーム/ロービーム
5000/4600
ルーメン

2年間保証

PREMIUM POWER LED HEAD Bulb

RG Lighting System

バルブ形状 H4 Hi/Lo 色温度 5500K
透明感のあるクリアホワイト光

車検対応品

24v (ボルト)

ヘッドランプ(Hi/Lo)用
純正交換LEDバルブ

全光束 ハイビーム/ロービーム
5000/4600
ルーメン

2年間保証

PREMIUM POWER LED HEAD Bulb

RG Lighting System