

## RG POWER CLUTCH 適合追加のご案内

ストリート、サーキット、また全日本ラリー、GR86/BRZ Cupの実戦にも投入しテスト実施。ストリートからサーキット、各種競技まで対応するラインアップ。

### 【適応追加車種】

○トヨタ GR86 年式：2021年10月～ 型式：ZN8 エンジン：FA24

○スバル BRZ 年式：2021年 8月～ 型式：ZC8 エンジン：FA24

### 【軽量フライホイール・カバー・ディスクセット】

ディスクタイプ	品番	希望小売価格（税込）	（税抜価格）
スーパーディスク	RGFW-186SET-S	91,300	83,000
メタルディスク	RGFW-186SET	105,600	96,000

### 【カバー・ディスクセット】

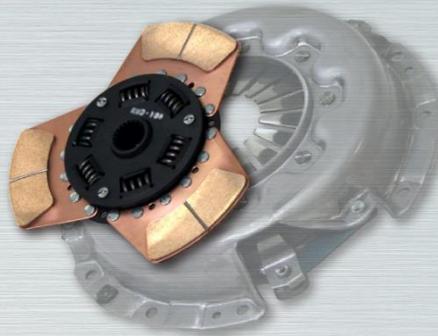
ディスクタイプ	品番	希望小売価格（税込）	（税抜価格）
MX（低踏力）	MX-002101	99,000	90,000
スーパーディスク	RC-186186	53,900	49,000
メタルディスク	RM-186702	68,200	62,000

### 【単品設定】

製品名	品番	希望小売価格（税込）	（税抜価格）	備考
軽量フライホイール	RGFW-186	39,600	36,000	重量 4.8kg
クラッチカバー	RBC-186	38,500	35,000	圧着力 6000N
スーパーディスク	RCD-186	29,700	27,000	
メタルディスク	RMD-702	33,000	30,000	
ノンアスディスク	RBD-702N	24,200	22,000	

### 【MX】”軽さ” とスポーツ性能の両立

クラッチペダルの”重さ”、半クラッチの繋がりがやすさはノーマル並み、普段乗りで疲れない”楽な”仕様でありながら、サーキットや各種競技での使用を両立する、理想を迫及したモデルです。  
※専用カバーとのセット販売のみ



対応トルク（純正比） 約150%

繋がりがやすさ ★★★★★☆☆☆  
耐ジャダー ★★★★★☆☆☆  
レスポンス ★★★★★☆☆☆  
耐摩耗性 ★★★★★☆☆☆



### 【SUPER DISC】扱いやすいオールラウンダー

オーガニック・カーボン・カバー（銅）を独自の技術でモールド。ノーマル同等の半クラッチ性能と、高いスポーツ性能を両立、ストリートから競技まで幅広く対応します。

対応トルク（純正比） 約120%  
繋がりがやすさ ★★★★★☆☆☆  
耐ジャダー ★★★★★☆☆☆  
レスポンス ★★★★★☆☆☆  
耐摩耗性 ★★★★★☆☆☆



### 【METAL DISC】素早いシフトワーク

耐熱、耐摩耗性に優れ、慣性モーメントが少なく、切れの良い、素早いシフト操作が可能になります。

対応トルク（純正比） 約130%  
繋がりがやすさ ★★★★★☆☆☆  
耐ジャダー ★★★★★☆☆☆  
レスポンス ★★★★★☆☆☆  
耐摩耗性 ★★★★★☆☆☆

