



# RACING GEAR NEWS

辰巳屋興業株式会社 自動車用品部 東京都葛飾区西新小岩3-8-4 TEL:03-3696-0620 FAX:03-3696-6721

## HS DAMPER ダンパー構造変更のご案内

RACING GEAR HIGH ADJUSTABLE SUSPENSION SYSTEM

# HS DAMPER

HYBRID SPORTS MODEL

全長調整式・減衰力15段調整式車高調

『街乗り』と『サーキット』の両方の走行を楽しむための車高調。街乗りとサーキットを両立することができるハイブリッドダンパーそれが“HS DAMPER”です。



メーカー	車種	型式	商品品番	構造	税込価格	本体価格
トヨタ	クラウン	GRS180 GRS182 GRS184 GRS200 GRS204	HS-T40S	単筒式	127,440円	118,000円

発売予定日：2017年1月20日～



画像の車高

フロント：-35mmダウン  
リア：-40mmダウン

※車高調調整範囲は車両の個体差、整備状況により数値が若干前後することがあります。

### 【ハンドリング性能・コーナリング性能向上】

純正ダンパーと比較し反応性向上。路面状況をクイックに体感。走行においては純正のロール感を抑えることが出来、スポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。

### 【乗り心地も考慮しダンパー構造を選択】

倒立式を採用。大口径シリンダーの採用で、リニアに立ち上がる減衰力特性と高い剛性を発揮します

SPEC	FRONT	REAR
スプリング	16K 200mm 直巻	14K 200mm 直巻
減衰力調整機構	あり/減衰力15段調整	あり/減衰力15段調整
ショック構造	単筒式/倒立タイプ	単筒式/正立タイプ
アッパーマウント	強化ラバーマウント	強化ラバーマウント
車高調整可能範囲 (ノーマル比)	-110 ~ -25mm	-95 ~ +20mm
推奨車高 (ノーマル比)	-35mm	-40mm

※ フロント： フランジには同梱されている汎用タイプのブレーキホースブラケットの装着が必要。

リア： リア減衰力調整用の穴加工（トランク内装）が必要となります。