

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。

※ステージ別バネレート推奨表はこちら

車種	型式	年式	構造	品番	希望小売価格 (税抜表示)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>TOYOTA</b>												
86	ZN6	2012/04 ~	MONO TUBE	HS-T60S	128,000	F:ピロボール	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 14
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ~ 14
アリスト	JZS147	1991/10 ~ 1997/08	TWIN TUBE	HS-T18DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
	JZS161	1997/08 ~ 2004/12	TWIN TUBE	HS-T03DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
アルテッツァ	SXE10	1998/10 ~ 2005/07	TWIN TUBE	HS-T02DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
ヴェロッサ	JZX110	2001/07 ~ 2004/04	TWIN TUBE	HS-T28DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
スープラ	JZA70	1989/08 ~ 1993/05	TWIN TUBE	HS-T15DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	14	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	6 ~ 22
	JZA80	1993/05 ~ 2002/07	TWIN TUBE	HS-T13DT	118,000	F:ゴムブッシュ	REAS装着車不可	F	65	200	18	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
マークII系	JZX90	1992/10 ~ 1996/09	MONO TUBE	HS-T10S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
	JZX100	1996/09 ~ 2001/10	MONO TUBE	HS-T10S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
	JZX110	2000/10 ~ 2004/11	TWIN TUBE	HS-T28DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	10	6 ~ 22
クラウン	GRS18#	2003/12 ~ 2008/03	MONO TUBE	HS-T40S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	16	6 ~ 22
	GRS20#	2008/04 ~ 2012/04				R:ゴムブッシュ		リア減衰力調整用の穴加工(トランク内装)が必要となります。	R	65	200	14

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。

※ステージ別バネレート推奨表はこちら

車種	型式	年式	構造	品番	希望小売価格 (税抜表示)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>NISSAN</b>												
180SX	R(P)S13	1989/03 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N01S	122,000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
シルビア	S13	1988/05 ~ 1993/10	MONO TUBE	HS-N01S	122,000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	S14	1993/10 ~ 1999/01	MONO TUBE	HS-N02S	122,000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	S15	1999/01 ~ 2002/11	MONO TUBE	HS-N03S	122,000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
スカイライン	BNR32	1989/08 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N21DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	9	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
	BCNR33	1993/08 ~ 1999/01	TWIN TUBE	HS-N22DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	9	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ~ 12
	BNR34	1999/01 ~ 2002/8	TWIN TUBE	HS-N23DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	8	6 ~ 12
	ER34	1998/05 ~ 2002/08	TWIN TUBE	HS-N24DT	118,000	F:ゴムブッシュ	リア下部取付形状要確認 (リアフランジ コの字型採用。 車両側丸型フランジの場合は要確認。)	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	7	6 ~ 12
	ECR33	1993/08 ~ 1999/01	TWIN TUBE	HS-N26DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	6	6 ~ 12
HCR32	1989/05 ~ 1993/08	TWIN TUBE	HS-N27DT	118,000	F:ゴムブッシュ	寒冷地仕様装着車不可	F	65	200	8	6 ~ 22	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22	
CPV35	2001/06 ~ 2007/10	TWIN TUBE	HS-N12DT	128,000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 ・リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	6 ~ 22	
					R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可	
ステージア	WGNC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N51DT	118,000	F:ゴムブッシュ	260RS取り付け不可 丸型フランジ・コの字フランジあり。現車確認が必要。 コの字の場合、適合不可。	F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	6	6 ~ 16
	WGC34	1996/09 ~ 2001/10	TWIN TUBE	HS-N52DT	122,000	F:ピロボール		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	6	6 ~ 12
フェアレディZ	Z32	1989/07 ~ 2000/07	TWIN TUBE	HS-N11DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	8	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	6	6 ~ 22
	Z33	2002/07 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-N12DT	128,000	F:ゴムブッシュ	リア:減衰力調整時はダンパー脱着が必要 ・リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	101-109	190	11	変更不可

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。

※ステージ別バネレート推奨表はこちら

車種	型式	年式	構造	品番	希望小売価格 (税抜表示)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>HONDA</b>												
NSX	NA1.2	1990/09 ~ 2005/12	TWIN TUBE	HS-H23DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	12	6 ~ 22
S2000	AP1.2	1999/04 ~ 2009/09	TWIN TUBE	HS-H21DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	10	6 ~ 16
アコード ユーロR	CL1	1997/09 ~ 2002/10	TWIN TUBE	HS-H17DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	7	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
	CL7	2002/12 ~ 2008/12	TWIN TUBE	HS-H18DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	7	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 12
インテグラ	DC2	1993/05 ~ 2001/07	TWIN TUBE	HS-H09S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 16
インテグラ タイプR	DC5	2001/07 ~ 2007/02	MONO TUBE	HS-A03S	135,000	F:ピロボール		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	14	6 ~ 16
シビック	EF9	1989/03 ~ 1991/09	TWIN TUBE	HS-H10S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	150	12	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
	EG6	1991/09 ~ 1995/09	TWIN TUBE	HS-H09S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	10	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
EK4.9	1995/09 ~ 2000/09	MONO TUBE	HS-H05S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	12	6 ~ 16	
					R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22	
シビック タイプR	FD2	2007/03 ~ 2010/08	MONO TUBE	HS-H19S	122,000	F:ピロボール	・リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	12	6 ~ 16
						-		R	109-65	160	8	変更不可
トルネオ ユーロR	CL1	2000/06 ~ 2002/10	TWIN TUBE	HS-H17DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	7	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
ビート	PP1	1991/05 ~ 1995/10	MONO TUBE	HS-H33S	125,000	F:ピロボール		F	60	150	4	変更不可
						R:ピロボール		R	60	180	6	変更不可
フィット	GE6.8	2007/10 ~ 2013/09	TWIN TUBE	HS-H28DT	122,000	純正アッパー使用	・リア:内装のカット、もしくは取り外しが必要 ・リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	175	5	6 ~ 16
						純正アッパー使用		R	65-88	200	3.5	変更不可

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。

※ステージ別バネレート推奨表はこちら

車種	型式	年式	構造	品番	希望小売価格 (税抜表示)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>SUBARU</b>												
BRZ	ZC6	2012/03 ~	MONO TUBE	HS-T60S	128,000	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	リア:内装カットが必要	F	65	150	6	6 ~ 16
インプレッサ	GC8	1992/11 ~ 2000/08	MONO TUBE	HS-S01S	125,000	F:ピロボール		F	65	200	7	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	5	6 ~ 22
	GDB(~D型)	2001/09 ~ 2004/05	MONO TUBE	HS-S02S	125,000	F:ピロボール		F	65	200	6	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	250	4	6 ~ 12
GDB(E~型)	2004/06 ~ 2007/05	MONO TUBE	HS-S08S	125,000	F:ピロボール	F	65	200	6	6 ~ 22		
					R:ゴムブッシュ	R	65	250	4	6 ~ 12		
レガシー	BH5	1998/06 ~ 2003/04	MONO TUBE	HS-S11S	122,000	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	6	6 ~ 22
ヴィヴィオ	KK3	1992/03 ~ 1998/11	MONO TUBE	HS-S15S	125,000	F:ピロボール	・バネ変更不可(ID60の為)	F	60	180	4	変更不可
						R:ゴムブッシュ		R	60	180	3	変更不可
レヴォーグ	VM4	2014/06 ~	TWIN TUBE	HS-S29DT	122,000	F:ピロボール	・リアスプリング専用品の為変更不可	F	65	200	7	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	275	6	変更不可
<b>MAZDA</b>												
RX-7	FC3S	1989/04 ~ 1992/10	TWIN TUBE	HS-MA01DT	122,000	F:ピロボール		F	65	200	9	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	7	6 ~ 22
RX-8	FD3S	1991/12 ~ 2003/04	TWIN TUBE	HS-MA02DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	12	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	150	12	6 ~ 16
RX-8	SE3P	2003/04 ~ 2013/04	TWIN TUBE	HS-MA03DT	128,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	10	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	9	6 ~ 16
ロードスター	NA/NB6C.8C	1989/09 ~ 2005/08	MONO TUBE	HS-MA05S	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	175	9	6 ~ 16
						R:ゴムブッシュ		R	65	125	6	8 ~ 10
	NCEC	2005/08 ~ 2015/05	TWIN TUBE	HS-MA04DT	128,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	9	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	175	8	8 ~ 16
	ND5RC	2015/05 ~	TWIN TUBE	HS-MA06DT	118,000	F:ゴムブッシュ		F	65	200	5	6 ~ 22
						R:ゴムブッシュ		R	65	200	4	6 ~ 22

※バネレート変更に関しましてはこちらをご覧ください。  
 ※ステージ別バネレート推奨表はこちら

車種	型式	年式	構造	品番	希望小売価格 (税抜表示)	アッパー形状	備考	基本スプリング			推奨スプリング 変更範囲 (kgf/mm)	
								内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
<b>MITUBISHI</b>												
ランEVO V. VI	CP9A	1998/01 ~ 2001/02	MONO TUBE	HS-MI02S	122,000	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	9	6 ~ 22
								R	65	200	7	6 ~ 22
ランEVO VII. VIII. IX	CT9A	2001/02 ~ 2007/10	MONO TUBE	HS-MI01S	122,000	F:ピロボール R:ゴムブッシュ		F	65	200	9	6 ~ 22
								R	65	200	8	6 ~ 22
<b>SUZUKI</b>												
カプチーノ	EA11R	1991/11 ~ 1998/10	MONO TUBE	HS-SZ53S	118,000	F:ピロボール R:ピロボール		F	65	150	6	6 ~ 16
								R	65	150	4	6 ~ 16
<b>DAIHATSU</b>												
コペン	L880K	2002/6 ~ 2012/09	TWIN TUBE	HS-DA57DT	122,000	F:ピロボール R:ゴムブッシュ	・バネ変更不可(ID60の為) ・スプリング専用品の為変更不可	F	60	180	4	変更不可
								R	120-97	165	2.7	変更不可

※価格及び仕様については、予告無く変更する場合があります。

変更可能スプリングリスト ※ID65になります。

自由長	レート
125	8
	10

自由長	レート
150	6
	8
	10
	12
	14
	16

自由長	レート
175	6
	8
	10
	12
	14
	16

自由長	レート
200	6
	8
	10
	12
	14
	16
	18
	20
22	

自由長	レート
250	6
	8
	10
	12

HYBRID SPORTS MODEL "HS DAMPER" 車種別適合表 ステージ別推奨バネレート一覧表

車種	型式	品番	F:フロント R:リア	標準仕様		ワインディング～ミニサーキット		サーキット	
				レート	バネ自由長	レート	バネ自由長	レート	バネ自由長
<b>TOYOTA</b>									
86	ZN6	HS-T60S	F	6	150	8	150	10	150
			R	6	150	10	150	14	150
アリスト	JZS147	HS-T18DT	F	14	200	16	200	18	200
			R	10	200	12	200	14	200
	JZS161	HS-T03DT	F	14	200	16	200	18	200
			R	10	200	12	200	14	200
アルテッア	SXE10	HS-T02DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	10	200	12	200	14	200
ヴェロッサ	JZX110	HS-T28DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	10	200	12	200	14	200
スープラ	JZA70	HS-T15DT	F	14	200	16	200	18	200
			R	12	200	14	200	16	200
	JZA80	HS-T13DT	F	18	200	20	200	22	200
			R	10	200	12	200	14	200
マークII系	JZX90	HS-T10S	F	12	200	14	200	16	200
			R	7	200	10	200	12	200
	JZX100	HS-T10S	F	12	200	14	200	16	200
			R	7	200	10	200	12	200
	JZX110	T-28DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	10	200	12	200	14	200
<b>NISSAN</b>									
180SX	R(P)S13	HS-N01S	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
シルビア	S13	HS-N01S	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
	S14	HS-N02S	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
	S15	HS-N03S	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
スカイライン	BNR32	HS-N21DT	F	9	200	12	200	14	200
			R	7	200	10	200	12	200
	BCNR33	HS-N22DT	F	9	200	12	200	14	200
			R	8	250	10	250	12	250
	BNR34	HS-N23DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	8	250	10	250	12	250
	ER34	HS-N24DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	7	250	10	250	12	250
	ECR33	HS-N26DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	250	8	250	10	250
	HCR32	HS-N27DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
	CPV35	HS-N12DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
ステージア	WGNC34	HS-N51DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	150	8	150	10	150
	WGC34	HS-N52DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	250	8	250	10	250
フェアレディZ	Z32	HS-N11DT	F	8	200	10	200	12	200
			R	6	200	8	200	10	200
	Z33	HS-N12DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	変更不可		変更不可		変更不可	

HONDA									
NSX	NA1.2	HS-H23DT	F	12	175	14	175	16	175
			R	10	200	12	200	14	200
S2000	AP1.2	HS-H21DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	10	175	12	175	14	175
アコード ユーロR	CL1	HS-H17DT	F	7	200	10	200	12	200
			R	7	200	10	200	12	200
	CL7	HS-H18DT	F	7	200	10	200	12	200
			R	4	250	6	250	8	250
インテグラ	DC2	HS-H09DT	F	10	175	12	175	14	175
			R	7	200	10	200	12	200
インテグラ タイプR	DC5	HS-A03S	F	10	175	12	175	14	175
			R	14	150	16	150	16	150
シビック	EF9	HS-H10S	F	12	150	14	150	16	150
			R	7	200	10	200	12	200
	EG6	HS-H09DT	F	10	175	12	175	14	175
			R	7	200	10	200	12	200
	EK4.9	HS-H05S	F	12	175	14	175	16	175
			R	7	200	12	200	14	200
シビック タイプR	FD2	HS-H19S	F	12	175	14	175	16	175
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
トルネオ ユーロR	CL1	HS-H17DT	F	7	200	10	200	12	200
			R	7	200	10	200	12	200
ビート	PP1	HS-H33S	F	変更不可		変更不可		変更不可	
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
フィット	GE6.8	HS-H28DT	F	5	175	7	175	12	175
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
SUBARU									
BRZ	ZC6	HS-T60S	F	6	150	8	150	10	150
			R	6	150	10	150	12	150
インプレッサ	GC8	HS-S01S	F	7	200	10	200	12	200
			R	5	200	7	200	12	200
	GDB(~D型)	HS-S02S	F	6	200	8	200	10	200
			R	4	250	6	250	8	250
	GDB(E~型)	HS-S08S	F	6	200	8	200	10	200
			R	4	250	6	250	8	250
レガシー	BH5	HS-S11S	F	6	200	8	200	10	200
			R	6	150	8	150	10	150
ヴィヴィオ	KK3	HS-S15S	F	変更不可		変更不可		変更不可	
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
レヴォーグ	VM4	HS-S29DT	F	7	200	10	200	12	200
			R	変更不可		変更不可		変更不可	
MAZDA									
RX-7	FC3S	HS-MA01DT	F	9	200	12	200	14	200
			R	7	200	10	200	12	200
	FD3S	HS-MA02DT	F	12	200	14	200	16	200
			R	12	150	14	150	16	150
RX-8	SE3P	HS-MA03DT	F	10	200	12	200	14	200
			R	9	175	12	175	14	175
ロードスター	NA/NB6C.8C	HS-MA05S	F	9	175	12	175	14	175
			R	6	125	8	125	10	125
	NCEC	HS-MA04DT	F	9	200	12	200	14	200
			R	8	175	10	175	12	175
	ND5RC	HS-MA06DT	F	5	200	8	200	10	200
			R	4	200	6	200	8	200



MITUBISHI										
ランEVO V. VI	CP9A	HS-MI02S	F	9	200	12	200	14	200	
			R	7	200	10	200	12	200	
ランEVO VII. VIII. IX	CT9A	HS-MI01S	F	9	200	12	200	14	200	
			R	8	200	10	200	12	200	
SUZUKI										
カプチーノ	EA11R	HS-SZ53S	F	6	150	8	150	10	150	
			R	4	150	6	150	8	150	
DAIHATSU										
コペン	L880K	HS-DA57DT	F	変更不可			変更不可		変更不可	
			R	変更不可			変更不可		変更不可	