

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER / TYPE D DAMPER 車種別適合表

10/10

初回ご注文時の仕様変更(スプリング・減衰力・ストローク等)が可能です。スプリングにつきましては、弊社ラインアップより選択して下さい。
 スプリングレス仕様の場合、希望小売価格より¥12,600(税抜¥12,000)引きの価格となります。

車種	車両型式	品番	希望小売価格(円) ※下段は税抜価格	F/R	スプリング			減衰力 0.3m/s 伸び/縮み	備考
					内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
トヨタ									
スターレット	EP82/91	ZT012P	¥268,800 (¥256,000)	F	60	180	6.0	250/100	
				R	60	180	5.0	250/110	
カローラ	AE92	ZT011P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	250/100	要前期後期確認(89/5)
				R	60	200	6.0	250/100	
	AE101	ZT004P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	300/100	除スーパーストラット車
				R	60	200	8.0	250/100	
	AE111	ZT005P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	300/100	除スーパーストラット車
				R	60	200	6.0	250/100	
MR2	AW11	ZT010P	¥298,200 (¥284,000)	F	60	180	6.0	250/100	要前期後期確認(86/8)
				R	60	200	8.0	250/100	
	SW20	ZT003P	¥302,400 (¥288,000)	F	60	180	6.0	300/100	~91/11 Fピロアッパーマウント4段調整(ダンパー脱着必要) 純正スタビリンク要前後入替
				R	60	200	8.0	250/100	
	SW20	ZT017P	¥302,400 (¥288,000)	F	60	180	6.0	300/100	91/12~ Fピロアッパーマウント4段調整(ダンパー脱着必要) 純正スタビリンク要前後入替
				R	60	200	8.0	300/100	
MR-S	ZZW30	ZT013P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/100	
アルテッツァ	SXE10	ZT009P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	12.0	320/130	
				R	60	200	8.0	250/110	
マークII	JZX90 JZX100	ZT006P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	14.0	320/130	リアピロフランジ設定有(+¥8,400)
				R	60	200	8.0	250/130	
	タイプD	ZT006P-D	¥277,200 (¥264,000)	F	60	180	16.0	380/130	リアピロフランジタイプ
				R	60	250	12.0	250/130	
マークII	JZX110	ZT016P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	16.0	340/150	
				R	60	200	10.0	250/130	
スープラ	JZA70	ZT001P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	14.0	450/190	
				R	60	200	8.0	250/110	
	JZA80	ZT002P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	14.0	450/190	除REAS装着車
				R	60	200	8.0	250/110	
ソアラ	JZZ30	ZT014P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	14.0	450/190	除REAS装着車
				R	60	200	10.0	250/130	
	タイプD	ZT014P-D	¥268,800 (¥256,000)	F	60	180	16.0	390/190	
				R	60	250	12.0	320/130	
アリスト	JZS147	ZT007P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	14.0	380/130	F純正タワーバー装着有無要確認
				R	60	200	8.0	250/110	
	JZS161	ZT008P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	16.0	450/190	
				R	60	200	12.0	250/110	
クラウン	JZS171	ZT018P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	16.0	450/190	
				R	60	200	10.0	250/110	
カローラワゴン	AE101G	ZT005P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	300/100	後輪ドラム車
				R	60	200	6.0	250/100	

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER / TYPE D DAMPER 車種別適合表

10/10

初回ご注文時の仕様変更(スプリング・減衰力・ストローク等)が可能です。スプリングにつきましては、弊社ラインアップより選択して下さい。
 スプリングレス仕様の場合、希望小売価格より¥12,600(税抜¥12,000)引きの価格となります。

車種	車両型式	品番	希望小売価格(円) ※下段は税抜価格	F/R	スプリング			減衰力 0.3m/s 伸び/縮み	備考
					内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
ニッサン									
マーチ	K11	ZN018FP	¥281,400 (¥268,000)	F	60	200	6.0	200/80	フロントのみピロアッパーマウント付 ※キャンバー角調整不可 リアスプリング変更不可
				R	専用品		4.0	200/80	
シルビア 180SX	S13	ZN001P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
	タイプD	ZN001P-D	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	250	8.0	250/110	
シルビア	S14	ZN002P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
	タイプD	ZN002P-D	¥285,600 (¥272,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	250	8.0	250/110	
	S15	ZN015P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
	タイプD	ZN015P-D	¥285,600 (¥272,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	250	8.0	250/110	
ローレル	C33	ZN019P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	12.0	300/100	
				R	60	200	10.0	250/110	
	タイプD	ZN019P-D	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	12.0	300/100	
				R	60	250	10.0	250/110	
スカイライン	R32	ZN003P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	HNR32製作可能 要確認 寒冷地仕様 要確認
				R	60	200	8.0	250/110	
	タイプD	ZN003P-D	¥268,800 (¥256,000)	F	60	180	10.0	300/120	
				R	60	250	8.0	250/110	
	BNR32	ZN004P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	450/190	
				R	60	200	8.0	250/130	
	R33	ZN005P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	
				R	60	200	8.0	250/110	
	タイプD	ZN005P-D	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	300/120	
				R	60	250	8.0	200/80	
	BCNR33	ZN006P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	12.0	450/190	
				R	60	200	10.0	250/110	
	R34	ZN016P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	450/190	リア下部取付形状要確認
				R	60	200	8.0	250/130	
タイプD	ZN016P-D	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	300/120		
			R	60	250	8.0	250/110		
BNR34	ZN017P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	12.0	450/190		
			R	60	200	10.0	250/130		
フェアレディZ	Z32	ZN007P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	
				R	60	200	8.0	250/110	
	Z33	ZN021FP	¥310,800 (¥296,000)	F	60	180	12.0	380/130	
				R	専用品		8.0	250/110	
ステージア	WGNC34	ZN008P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	4WD 260RSは要リアフランジ変更
				R	60	200	6.0	250/110	
	WGC34	ZN022P	¥277,200 (¥264,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
エクストレイル	PNT30	ZN020P	¥294,000 (¥280,000)	F	60	200	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/110	

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER / TYPE D DAMPER 車種別適合表

10/10

初回ご注文時の仕様変更(スプリング・減衰力・ストローク等)が可能です。スプリングにつきましては、弊社ラインアップより選択して下さい。
 スプリングレス仕様の場合、希望小売価格より¥12,600(税抜¥12,000)引きの価格となります。

車種	車両型式	品番	希望小売価格(円) ※下段は税抜価格	F/R	スプリング			減衰力 0.3m/s 伸び/縮み	備考
					内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
ホンダ									
フィット	GD3	ZH019	¥277,200 (¥264,000)	F	60	160	6.0	250/100	ピロアッパー付き設定無 リアスプリング変更不可
				R	専用品		5.0	210/120	
	GE8	ZH023	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	190/80	ピロアッパー付き設定無 フロントフランジでのキャンバー調整可 リア直巻スプリング使用可能 (ID60mm 自由長152~160mm推奨) ※リアに8k以上を装着する場合、リアストローク▲20mm仕様推奨
				R	専用品		3.8	180/80	
CR-Z	ZF1	ZH024	¥289,800 (¥276,000)	F	60	180	6.0	250/100	ピロアッパー付き設定無 フロントフランジでのキャンバー調整可 リア直巻スプリング使用可能 (ID60mm 自由長180mm推奨) ※リアに8k以上を装着する場合、リアストローク▲20mm仕様推奨
				R	専用品		5.0	250/110	
シビック CR-X	EF8/9	ZH011P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	300/120	
				R	60	180	6.0	250/110	
シビック	EG6/9	ZH001P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	EJ1/4可(リアフランジ要確認)
				R	60	180	6.0	250/110	
	EK4/9	ZH002P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	
				R	60	180	6.0	250/110	
	FD2	ZH021FP	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	300/100	フロントのみピロアッパーマウント付 ストリート仕様 フロントフランジ: キャンバー約0度 仕様 ※約3度仕様に変更可能 リアスプリング変更は150-10のみ
				R	65	150	8.0	250/110	
BZH022FP	¥289,800 (¥276,000)	F	60	152	16.0	370/110	フロントのみピロアッパーマウント付 サーキット仕様 ベステックススプリング標準(フロント変更不可) フロントフランジ: キャンバー約3度仕様		
		R	66	127	18.0	380/130			
インテグラ	DC2/DB8	ZH004P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	
				R	60	180	8.0	250/110	
DC5	B-BZH017FP	¥323,400 (¥308,000)	F	66	127	14.0	300/100	フロントのみピロアッパーマウント付 ベステックススプリング標準 Fフランジ部キャンバー調整可 F縮側減衰力5段調整式 アライメント調整必須	
			R	66	127	18.0	380/130		
アコード	GD5/6	ZH003P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	250/130	リア純正アッパーマウント用ゴムブッシュ必要
				R	60	200	6.0	210/120	
	CF4/CL1	ZH015P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	12.0	380/130	
				R	60	200	8.0	250/110	
	CL7	ZH018P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	12.0	380/130	
				R	60	200	8.0	250/130	
アコードワゴン	CB9/CE1	ZH003P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	250/130	リア純正アッパーマウント用ゴムブッシュ必要
				R	60	200	6.0	210/120	
CF/CH	ZH008P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	200	10.0	320/130		
			R	60	200	6.0	250/110		
S2000	AP1/2	ZH012P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	
				R	60	180	8.0	300/120	
NSX	NA1	ZH010P	¥327,600 (¥312,000)	F	60	180	14.0	320/130	
				R	60	180	12.0	450/190	
オルティア	EL1~3	ZH005P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	8.0	380/130	
				R	60	200	6.0	250/110	

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER / TYPE D DAMPER 車種別適合表

10/10

初回ご注文時の仕様変更(スプリング・減衰力・ストローク等)が可能です。スプリングにつきましては、弊社ラインアップより選択して下さい。
スプリングレス仕様の場合、希望小売価格より¥12,600(税抜¥12,000)引きの価格となります。

車種	車両型式	品番	希望小売価格(円) ※下段は税抜価格	F/R	スプリング			減衰力 0.3m/s 伸び/縮み	備考
					内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
三菱									
ミラージュ	CA4A	ZM001P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	8.0	250/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
	CJ4A	ZM002P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
ランサー EVO I	CD9A	ZM004P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
ランサー EVO II・III	CE9A	ZM005P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
ランサー EVO IV	CN9A	ZM003P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/110	
ランサー EVO V	CP9A	ZM010P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	250/100	
				R	60	200	8.0	250/110	
ランサー EVO VI	CP9A	ZM011P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	250/100	
				R	60	200	8.0	250/110	
ランサー EVO VII	CT9A	ZM008P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/110	
ランサー EVO VIII	CT9A	ZM012P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/110	
FTO	DE2A	ZM007P	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	8.0	250/100	
				R	60	200	6.0	210/120	
マツダ									
ロードスター	NCEC	ZZ006FP	¥264,600 (¥252,000)	F	60	200	10.0	380/130	リアスプリング変更は150-10のみ可能。 ※リアのみID65mmとなります。
				R	65	150	8.0	250/110	
RX-7	FC3S	ZZ002P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/110	
	タイプD	ZZ002P-D	¥281,400 (¥268,000)	F	60	180	10.0	300/100	
				R	60	250	8.0	250/110	
FD3S	ZZ001P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130		
			R	60	180	8.0	320/130		
RX-8	SE3P	ZZ005FP	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	10.0	380/130	リアスプリング変更は150-10のみ可能。 ※リアのみID65mmとなります。
				R	65	150	8.0	250/110	

JTC'N1 CIRCUIT DAMPER / TYPE D DAMPER 車種別適合表

10/10

初回ご注文時の仕様変更(スプリング・減衰力・ストローク等)が可能です。スプリングにつきましては、弊社ラインアップより選択して下さい。
 スプリングレス仕様の場合、希望小売価格より¥12,600(税抜¥12,000)引きの価格となります。

車種	車両型式	品番	希望小売 価格(円) <small>※下段は税抜価格</small>	F/R	スプリング			減衰力 0.3m/s 伸び/縮み	備考
					内径 (mm)	自由長 (mm)	レート (kgf/mm)		
スバル									
インプレッサ	GC8	ZF003P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/100	
	GDB	ZF006P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	10.0	300/100	アブライドA/Bに対応 アブライドC/Dに取付時はブレーキブラケット要加工
				R	60	200	8.0	250/100	
	GDB	ZF007P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	10.0	300/100	アブライドEに対応
				R	60	200	8.0	250/100	
レガシー	BC2~5	ZF002P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/100	
	BD2~5	ZF001P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/100	
	BE5	ZF005P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	200	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/130	
インプレッサ	GF8	ZF003P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	10.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/100	
レガシー	BF3~5	ZF002P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/100	
	BG5	ZF001P	¥289,800 (¥276,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	6.0	250/100	
	BH5	ZF004P	¥273,000 (¥260,000)	F	60	200	8.0	300/100	
				R	60	200	8.0	250/130	
スズキ									
カプチーノ	EA11R	ZS001P	¥264,600 (¥252,000)	F	60	180	5.0	300/120	
				R	60	180	4.0	210/120	