

適合車両		コミュニケーションター		標準(ロンク)		ワイド(ロンク)		ワイド(ロンク)	
バン	標準(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)	ワイド(ロンク)
3000ディーゼルの1KD-FTV	KDH201V	KDH211V	KDH221K	3000ディーゼルの1KD-FTV	2WD	4WD	2WD	4WD	KDH223K
2700ガソリンの2TR-FE	KDH206V	TRH211K	TRH221K	2700ガソリンの2TR-FE	2WD	4WD	2WD	4WD	TRH223K
2000ガソリンの1TR-FE	TRH200V	TRH216K	TRH226K	ワゴン	2WD	4WD	2WD	4WD	TRH228K
				2700ガソリンの2TR-FE	2WD	4WD	2WD	4WD	ワイド(ロンク)
							TRH214W		ワイド(ロンク)
							TRH219K		TRH229W

この度は、弊社製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。取り付け作業を行う前に、必ず取扱い説明書をご参照ください。 ※この取扱い説明書は必ずお客様へお渡しください。

○セット内容

●ステー	●ハーネス	●スリーブメス	●M6スプリングワッシャー	2個	●M5スプリングワッシャー	2個
・インバータステーR 1個	・バッテリー電源	●ボルト類	・ボルトM5×15	2個	・ボルトM5×10	2個
・インバータステーL 1個	・延長ハーネス 1個	●M10ナット	・ボルトM5×10	3個	・M5平ワッシャー	7個
・コントロールユニット	・インバータ電源	●M10平ワッシャー	・M5スプリングワッシャー	1個	・M5ナット	9個
・ステー 1個	・延長ハーネス 1個	●ボルトM6×10	・M5スプリングワッシャー	1個	・インシユクロック 大 4個/小 8個	2個
・イグナイタステー 2個	・ギボシオス 2個	●ボルトM6×15	・M5ナット	1個		
	・ギボシメス 2個	●M6平ワッシャー		2個		
	・スリーブオス 2個					

1. 車両部品取り外し

車両サービスマニュアルを参照の上、グリル、ヘッドライトを取外してください。

※注意 必要により、バンパーを外す必要がある場合があります。

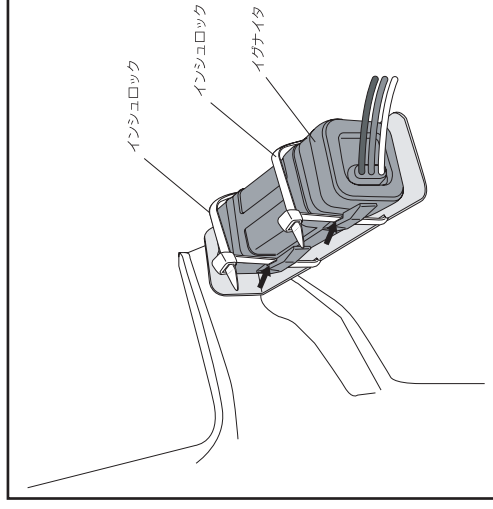
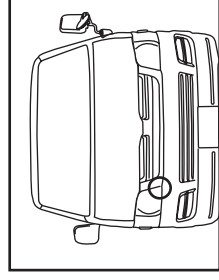
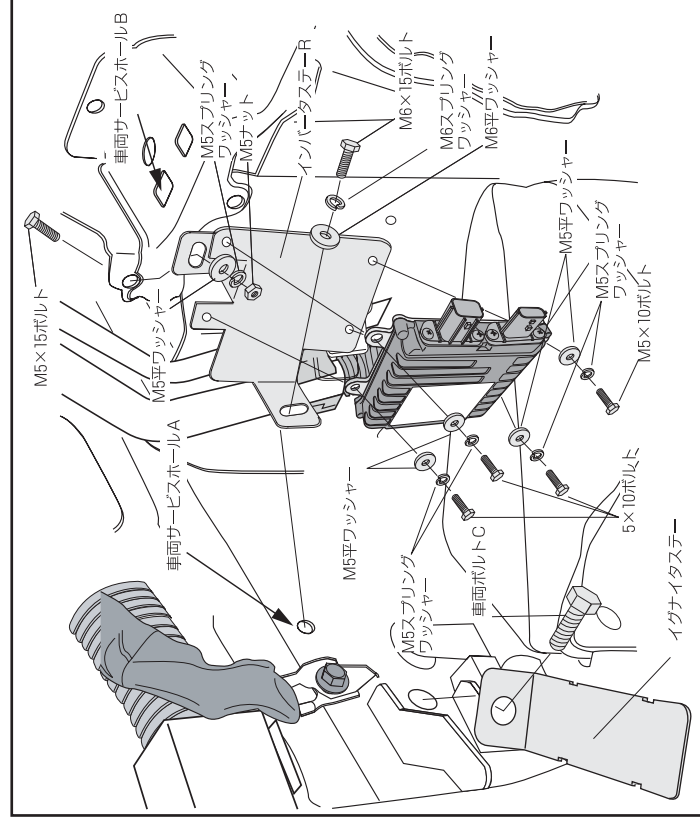
HIDシステムの取付については、HIDシステムに付属している取扱要領書を参照の上、作業を行ってください。

2. 運転席側

インバータステーRに付属品のボルトM5×10、M5スプリングワッシャー、M5平ワッシャーを使い、インバータを固定してください。

インバータステーRを車両A、Bのサービスマニュアルを使い、付属品のボルトM6×15、M6スプリングワッシャー、M6平ワッシャー、ボルトM5×15、M5スプリングワッシャー、M5平ワッシャー、M5ナットを使い車両にステーを固定してください。

車両ボルトCを使い、イグナイタステーを固定してください。固定が出来ましたら、付属のインシユクロックを使い、イグナイタをステーに固定してください。 ※イグナイタの矢印の穴(4ヶ所)にインシユクロックを必ず通してください。

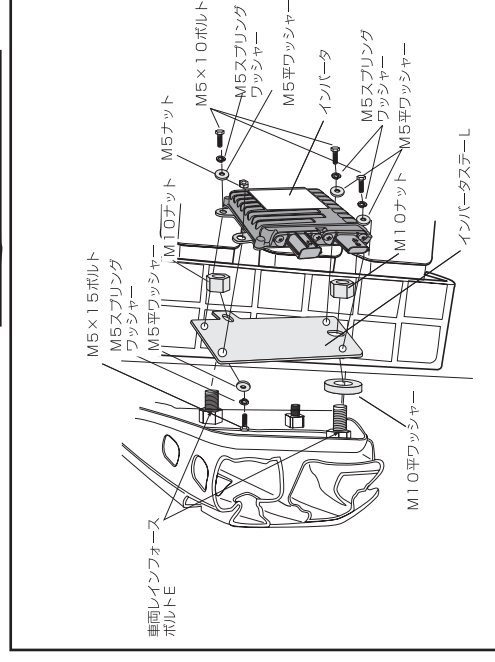
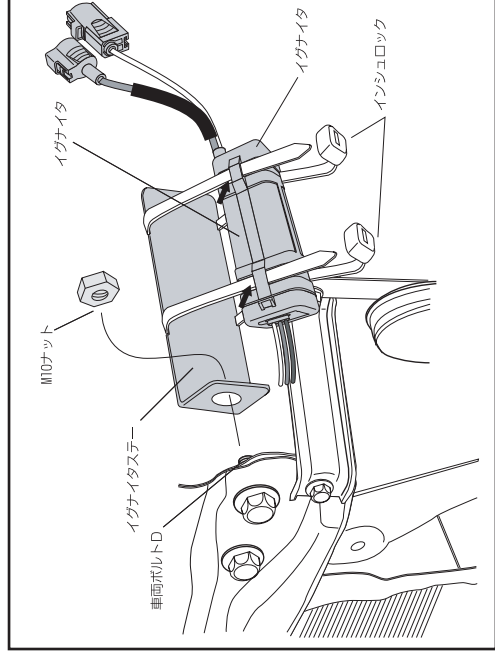
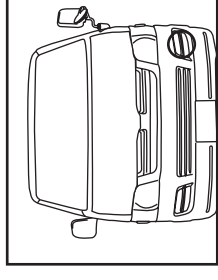


3. 助手席側

イグナイタステーを車両ボルトDに付属のM10ナットを使い、固定してください。固定が出来ましたら、付属のインシユクロックを使い、イグナイタをステーに固定してください。 ※イグナイタの矢印の穴(4ヶ所)にインシユクロックを必ず通してください。

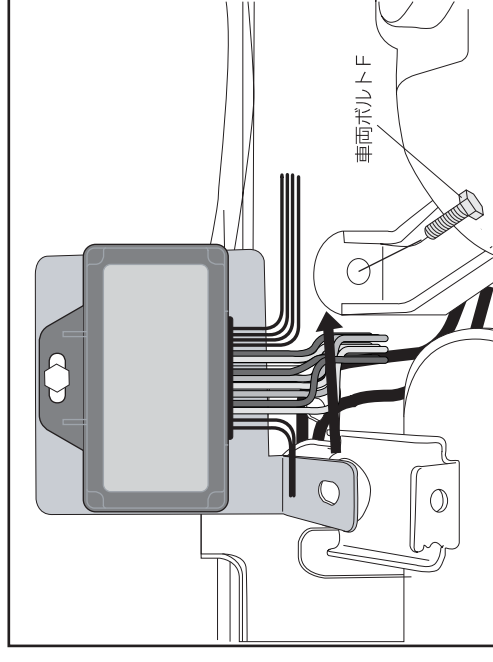
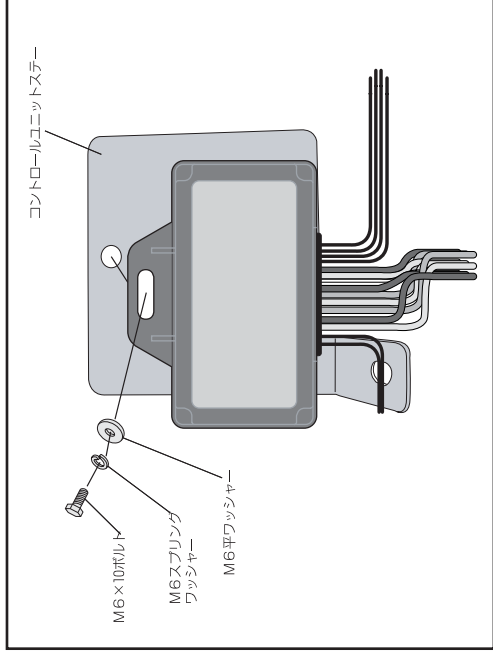
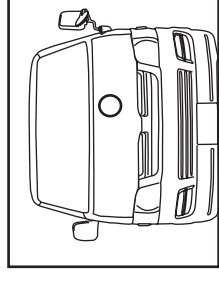
インバータステーLを車両インフオースボルトEを使い、付属のM10ナットで固定してください。

インバータステーLが固定できましたら、付属品のボルトM10×15、ボルトM5×10、M5スプリングワッシャー、M5平ワッシャー、M5ナットを使い、インバータを固定してください。



4. コントロールユニット

1) コントロールユニットを取り付ける際は、コントロールユニットステーに、付属品のボルトM6×10、M6スプリングワッシャー、M6平ワッシャーを使い、コントロールユニットを固定してください。 (*コントロールユニット側ねじ山を切っておりません。) コントロールユニットが固定できたら、クーラントタンクを固定して車両ボルトFを使いステーをウォッシャータンク樹脂とボディーの間にはさみ固定してください。



5、配線方法

- 1) H I Dシステムの取付方法
H I Dシステムの配線方法は、取扱要領書を参照の上、作業を行ってください。
助手席側インバータ電源ハーネスに接続する配線の長さが足りない為、付属のインバータ電源延長ハーネスを使い延長してください。(図1、①)
- 2) バッテリー配線の取付方法
コントロールハーネスのバッテリーに接続する配線の長さが足りない為、付属のバッテリー電源延長ハーネス、ギボシ端子を使い、延長してください。(図1、①、②参照)
配線加工が完了したら、助手席側の矢印の部分のグロメットを外し、配線を室内に引き込んでください。車内のカーペットの下に配線を通し、助手席下のバッテリー (+) へ配線を接続してください。配線を車内に通しましたら配線を通した穴に防水処理を行ってください。
- 3) 全ての作業が完了したら、余った配線を付属のタイラップを使い、束ね取外した部品を元にもどしてください。最後に光軸調整を行ってください。

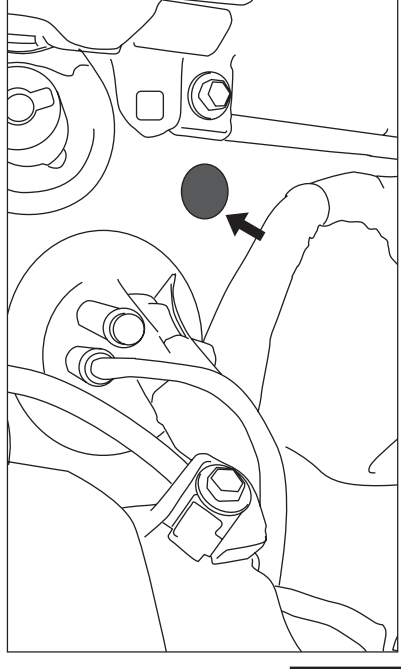
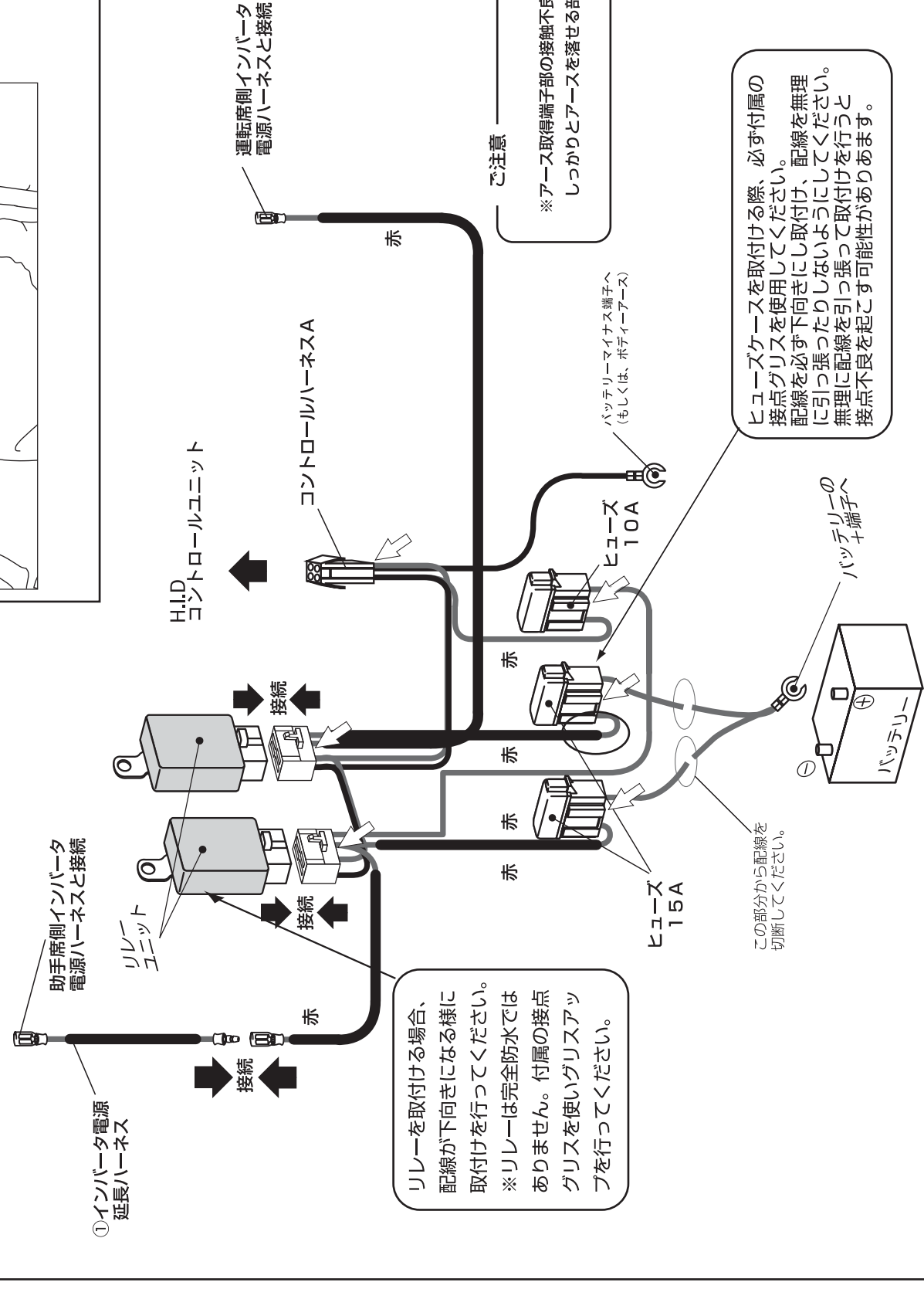


図1



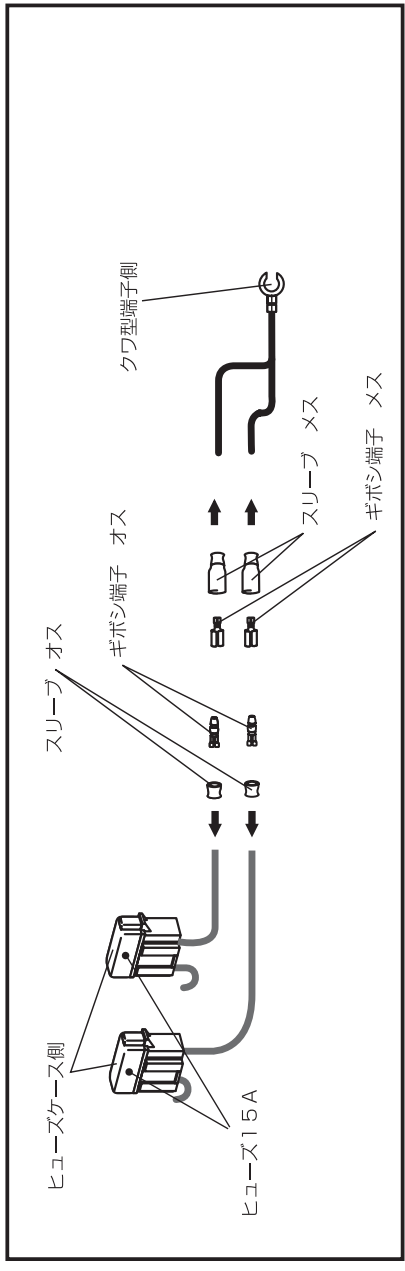
リレーを取付ける場合、配線が下向きになる様に取付けを行ってください。
※リレーは完全防水ではありません。付属の接点グリスを使いグリスアップを行ってください。

ヒューズケースを取付ける際、必ず付属の接点グリスを使用してください。配線を無理に引っ張ったりしないようにしてください。無理に配線を引っ張って取付けを行うと接点不良を起こす可能性があります。

ご注意ください
※アース取得端子部の接触不良の原因による点灯不良にご注意ください。
しっかりとアースを落せる部位に取付け、経年劣化による錆対策を行ってください。

アドバイス
カプラー、ヒューズケースの防滴対応としてグリス塗布を行ってください。
※塗布ポイントは矢印です。➡

②切断了したヒューズケース側の配線に付属のギボシ端子オスとスリーブ オスを取り付けてください。
クワ型端子側の配線も同様に、付属のギボシ端子メスとスリーブメスを取り付けてください。



③ヒューズケース側の配線と付属の延長ハーネスAを接続します。
クワ型端子側の接続は、配線を車内に通してからおこないます。

